

# Gáivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni

## **FORSLAG TIL SKUTERLØYPER 2021 EVTTOHUSAT 2021 MOHTORGIELKÁLÁHTUIDE**

## 1. Sammendrag

---

Stortinget vedtok 7. mai 2015 endringer i motorferdselloven og motorferdselforskriften. Lovendringene innebærer at kommunene får hjemmel til å vedta lokale forskrifter om snøskuterløyper for fornøyelseskjøring. Det er kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer som kan fastsette snøskuterløyper for kjøring med snøskuter på vinterføre. Nye § 4a i loven og tilhørende forskrift setter overordnede føringer for prosessen med å etablere snøskuterløyper.

Gjeldende skuterløyper med tilhørende forskrift er vedtatt av fylkesmannen med hjemmel i motorferdselloven § 5, tredje ledd. Denne hjemmelen oppheves 19.juni 2021, etter denne dato vil ikke eksisterende skuterløyper være gyldige. Det er derfor igangsatt en prosess for utredning og fastsetting av både nye og eksisterende løyper. Adgang til å etablere snøskuterløyper til fornøyelseskjøring er hjemlet i motorferdselloven (§ 4a) og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (§ 4a).

Før løypenettet vedtas, skal virkningene av løypeforslaget utredes og sendes på høring. Endelig vedtak gjøres av kommunestyret. Forskriftsvedtaket kan påklages av grunneiere, rettighetshavere, berørte organisasjoner og sektormyndigheter, jf. motorferdselforskriften §4a åttende ledd.

Snøscooterløypene ble sist revidert i 1997, 2000 og 2006, og forskrift om endring av snøscooterløyper i Gáivuotna-Kåfjord kommune, ble fastsatt i 2007 med siste endring 14.12.2011 i forbindelse med stenging av Nomedalsløypa og åpning av Olderdalsløypa. Revisjonen 2014 ble avslått av fylkesmannen i Troms.

Hovedutvalget for Drift, Miljø og Utvikling i Kåfjord kommune vedtok i 2017 at alle eksisterende løyper og forslagene fra revideringen 2014-15 skulle revideres etter den nye forskriften. For å styrke kommunens rolle og lokal forvaltning av snøskuterløyper.

Det er utredet åtte eksisterende løyper og tre nye forslag. Av de eksisterende er det syv som anbefales videreført. Av de nye er det to som anbefales innført, mens en anbefales ikke. Dette resulterer i en reduksjon på antall kilometer med skuterløyper i Kåfjord kommune med 2. Arbeidet med utredningen har pågått i lang tid og blitt jobbet med av flere ulike saksbehandlere. Datoen hvor de gamle løypene oppheves nærmer seg og arbeidet har derfor blitt intensivert for å få gjennomført revisjonen og fastsettingen av løypenettet.

Alle grunneiere er tilskrevet for innhenting av samtykke.

## 2. Innholdsfortegnelse

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | Sammendrag .....                                   | 1  |
| 2. | Innholdsfortegnelse.....                           | 2  |
| 3. | Innledning.....                                    | 4  |
|    | Lovhjemmel og forutsetninger .....                 | 4  |
|    | Lovhjemmel .....                                   | 4  |
|    | Forutsetninger .....                               | 4  |
|    | Tema for utredning.....                            | 5  |
|    | Veiledere og bakgrunnsmateriale .....              | 6  |
| 4. | Forslag til Snøskuterløyper .....                  | 8  |
|    | Løyper .....                                       | 8  |
|    | Kartutsnitt.....                                   | 9  |
| 5. | Metode .....                                       | 10 |
|    | Null-alternativet .....                            | 10 |
|    | Influensområdet .....                              | 10 |
|    | Vurdering av verdier, omfang og konsekvenser ..... | 11 |
|    | Datagrunnlag og datakvalitet .....                 | 12 |
|    | Nærmere om temaområder som vurderes.....           | 13 |
|    | Trasé .....  | 13 |
|    | Støy.....  | 15 |
|    | Reindrift.....                                     | 17 |
|    | Naturmangfold .....                                | 18 |
|    | Kulturminner og kulturmiljø.....                   | 21 |
|    | Friluftsliv .....                                  | 25 |
|    | Sikkerhet for dem som kjører og andre .....        | 26 |
| 6. | Vurderinger .....                                  | 31 |
|    | Trase .....  | 31 |
|    | Trasé vurdering 2014:.....                         | 31 |
|    | Samlet vurdering 2014 .....                        | 32 |
|    | Støy.....  | 33 |
|    | Bygninger i støysone .....                         | 33 |
|    | Friluftslivsområder i støysone .....               | 35 |
|    | Avbøtende tiltak .....                             | 36 |
|    | Reindrift.....                                     | 37 |
|    | Medvirkning fra reinbeitedistriktene .....         | 37 |
|    | Reindriften ved eksisterende snøskuterløyper ..... | 37 |

|  |    |
|--|----|
| Reindriften ved de nye løypene .....                                     | 40 |
| Naturmangfold .....  | 41 |
| Landskap, Økosystemer, naturtyper og arter. ....                         | 41 |
| Trasé .....  | 41 |
| Vurdering iht. naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12.....                     | 48 |
| Varsomhetssoner rundt særlig sårbare arter.....                          | 51 |
| Påvirkning på høstbart vilt.....   | 51 |
| Kulturminner og kulturmiljø.....   | 52 |
| Verdisetting av kulturminne og konsekvens .....                          | 52 |
| Friluftsliv .....  | 63 |
| Friluftslivsområder i eksisterende snøskuterløyper .....                 | 64 |
| Friluftslivsområder ved de nye løypene .....                             | 67 |
| Samlet konsekvens .....  | 68 |
| Større sammenhengende vinterfriluftslivsområder uten støypåvirkning..... | 69 |
| Sikkerhet for dem som kjører og andre .....                              | 70 |
| 7. Samlet vurdering .....  | 73 |
| Dagens rekreasjonsløyper .....   | 73 |
| Nye Løyper.....  | 88 |

### 3. Innledning

---

Hovedutvalget for Drift, Miljø og Utvikling i Kåfjord kommune vedtok i 2017 at alle eksisterende løyper og forslagene fra revideringen 2014-15 skulle revideres etter den nye forskriften. For å styrke kommunens rolle og lokal forvaltning av snøskuterløyper.

Løyper som fastsettes, skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Grunneiartillatelser er i ferd med å bli innhentet. Det er sendt ut to brev dersom grunneiere ikke har svart aktivt ja eller nei på samtykkespørsmålet. Det er tydelig opplyst i brevet at dersom grunneiere ikke svarer aktivt, tolkes passiviteten som et samtykke.

#### Lovhjemmel og forutsetninger

---

##### Lovhjemmel

Med hjemmel i lov i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 5 tredje ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4.

I henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a skal eksisterende snøscooterløyper revideres og fastsettes.

##### Forutsetninger

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen.

Snøscooterløypene ble sist revidert i 1997, 2000 og 2006, og forskrift om endring av snøscooterløyper i Gáivuotna-Kåfjord kommune, ble fastsatt i 2007 med siste endring 14.12.2011 i forbindelse med stenging av Nomedalsløypa og åpning av Olderdalsløypa. Revisjonen 2014 ble avslått av fylkesmannen i Troms.

Det står i forskriften at Kommunene skal utrede virkningene løypene har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet.

Kommunen skal også ha med i forutsetningen at *"Av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler, er det ikke tillatt å kjøre med snøscooter i løypene på våren etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein er det ikke tillatt å kjøre i løypene etter 25. april. Reglene i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 bortsett fra første ledd første punktum gjelder også. Forskriften § 9 vil fremdeles gjelde for kommunene i Nord-Troms og Finnmark, så reguleringen vil bare ha selvstendig betydning for resten av landet. Fylkesmannen vil kunne bestemme at løypene skal være stengt i andre tidsrom. Fylkesmannen kan også etter søknad gjøre unntak fra forbudet i*

*spesielle tilfeller. Fornøyelseskjøring vil imidlertid som utgangspunkt ikke anses som et spesielt tilfelle, og ønske om forlenging av sesongen for slik kjøring vil derfor ikke gi grunnlag for unntak." - merknaden til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a annet ledd.* merknaden i innstillingen må legges til grunn som førende for den praksis som skal gjelde i Nord-Troms. Det vises til klima- og miljødepartementets brev datert 25.01.2016 til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Kåfjord kommune skal ikke utvide eller forlenge åpningstiden for en løype i denne revideringen.

Kommunen skal før forslag om løyper sendes på høring, ha kartlagt og verdsatt friluftslivsområdene der løypene planlegges.

Kommunen må foreta vurderinger etter de miljørettslige prinsippene i kapittel II i naturmangfoldloven. Det må innhentes kunnskap om hvilke arter som befinner seg i området, og hvilken virkning løyper kan ha på de nevnte artene.

### Tema for utredning

Kort oppsummering av de forskjellige temaene og hensyn som skal vurderes:

| Utredninger                 | Vurdering  | Tilgjengelig Kunnskap   |
|-----------------------------|--|---|
| Trasé                       | Vurdere bestemmelsene og plassering av løypene.  | Miljøkommune.no<br>Lokalkunnskap  |
| Støy                        | Vurdere konsekvenser av støy   | Miljøkommune.no<br>Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)<br>miljødirektoratets veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper utarbeidet 10.jan 2018. |
| Reindriften                 | Vurdere om løypene kommer i konflikt med reindriften.                                      | Reindriftdistriktene<br>Reindriftsloven<br>Miljøkommune.no<br>NIBIO Kilden  |
| Naturmangfold               | Vurdere konsekvenser til naturmangfoldet   | Naturmangfoldloven<br>Naturbase.no<br>Fylkeskommunen<br>Artskart<br>Artikler<br>Miljøkommune.no<br>Lokalkunnskap  |
| Bolig- og hytteområder      | Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder  | Se tema Støy  |
| Kulturminner og kulturmiljø | Vurdere om løypenettet kommer i konflikt med vernede kulturminner og kulturmiljø           | Nord-troms Museum<br>Askeladden.no<br>Sametinget<br>Riksantikvaren<br>Miljøkommune.no<br>Lokalkunnskap  |
| Friluftsliv                 | Vurdere konflikt mellom snøscooterkjøring og friluftsliv<br>Kartlegge friluftslivsområder. | Miljødirektoratets håndbok M98 – 2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.<br>Miljøkommune.no<br>Lokalkunnskap  |

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| Risikovurdering             | Vurdere sikkerhet for de som kjører og andre<br>Skredfare, Flom, isforhold | Miljøkommune.no<br>Lokalkunnskap<br>Skrednett.no<br>NVE<br>lokalkunnskap |
| Parkering                   | Vurdere eksisterende parkeringsmuligheter og informasjon ved trasestart.   | Lokalkunnskap  |
| Folkehelse og skuterkjøring | Vurdere konsekvenser for folkehelse og snøskuterkjøring                    |  |

Kommunene må innen 2021 gjennomføre de prosesser som er nødvendige for å få fastsatt løypene innenfor de nye reglene. Av dette følger at løypene må være i henhold til de krav og forutsetninger som det nye regelverket gir med hensyn til hvor løyper kan legges, hvilke hensyn som skal tas og krav til prosess.

Dersom kommuner med eksisterende løyper ønsker å videreføre løypene må de fastsette løypene etter nytt regelverk innen 2021. Etter den tid vil de gamle løypeforskriftene oppheves.

Kommunene må vurdere om eksisterende løyper er i tråd med krav gitt i nytt regelverket, herunder hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder og sikkerhet.

Kommunene kan bygge vurderingene på tidligere utredninger av løypene. Kommunene kan også bygge på erfaringsbasert kunnskap om hvordan løypene har fungert, for eksempel i forhold til reindriften. Det blir kommunen som må vurdere nivået på utredningene og vurderingene, og hva som er nødvendig i forhold til de krav som regelverket stiller.

Det vises til brev til KS Finnmark fra Klima- og miljødepartementet (datert 23.januar.2017 – ref. 15/2377) «Dersom de eksisterende løypene er ukontroversielle, og natur- og friluftslivshensyn allerede er godt utredet og ivaretatt, har kommunen i stor grad gjort de forberedelser som kreves.»

Kommunen skal bruke denne anledning å trekke fram vanskeligheter med løypene som eksisterer for å gjøre opplevelsen for alle parter bedre.

### Veiledere og bakgrunnsmateriale

Kommunal planlegging må forholde seg til lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer. Av de mest sentrale for revideringen nevnes følgende:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke er åpen for alminnelig ferdsel
- Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)
- Veiledning støy - snøskuterløyper
- håndbok M98 – 2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.
- «Veileder – Konsekvensutredning av kommuneplanens arealdel for tema kulturminner og kulturmiljøer» - Holm, I., Vindedal, K., Riksantikvaren 2014.
- «Kulturminne og kulturmiljø i konsekvensutgeingar» - rapport nr. 31, Riksantikvaren 2003
- Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer
- Plan og bygningsloven
- Naturmangfoldloven

- Kulturminneloven
- Forvaltningsloven
- Reindrifftsloven

#### Kommunale føringer

- Kommuneplanens arealdel 2015 – 2027
- Kommuneplanens samfunnsdel 2015 – 2027
- Kommunal planstrategi 2020-2023

#### Bakgrunsmateriale

- Kåfjord kommunes snøskuterløyperevidering 2014-15
- Lokalkunnskap
- Naturbase.no
- Askeladden.no
- <http://www.miljokommune.no/>
- <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>
- [www.varsom.no](http://www.varsom.no)
- <https://www.nve.no/>
- <https://www.nve.no/flaum-og-skred/skrednett/>
- <http://www.miljostatus.no/tema/stoy>
- «Vedrørende revidering av snøskuterløyper i Kåfjord» - brev fra Sametinget datert 03.11.2017
- «Svar på henvendelse om revisjon av skuterløypenettet i Kåfjord kommune» - brev fra Fylkesmannen i Troms datert 19.03.2015



## 4. Forslag til Snøskuterløyper

Løypene denne konsekvensutredningen skal ta for seg er de eksisterende løypene som går i Kåfjord kommune og det kommunen vil betegne som nye traséer.

Hovudutvalget for Drift, Miljø og Utvikling i Kåfjord kommune har bestemt at løypene som ble vedtatt i 2014 men avslått av fylkesmannen i Troms, skal tas opp til ny behandling.

Løyper som er vurdert i revisjonen, men som ikke videreføres eller innføres er merket med rødt.

### Løyper

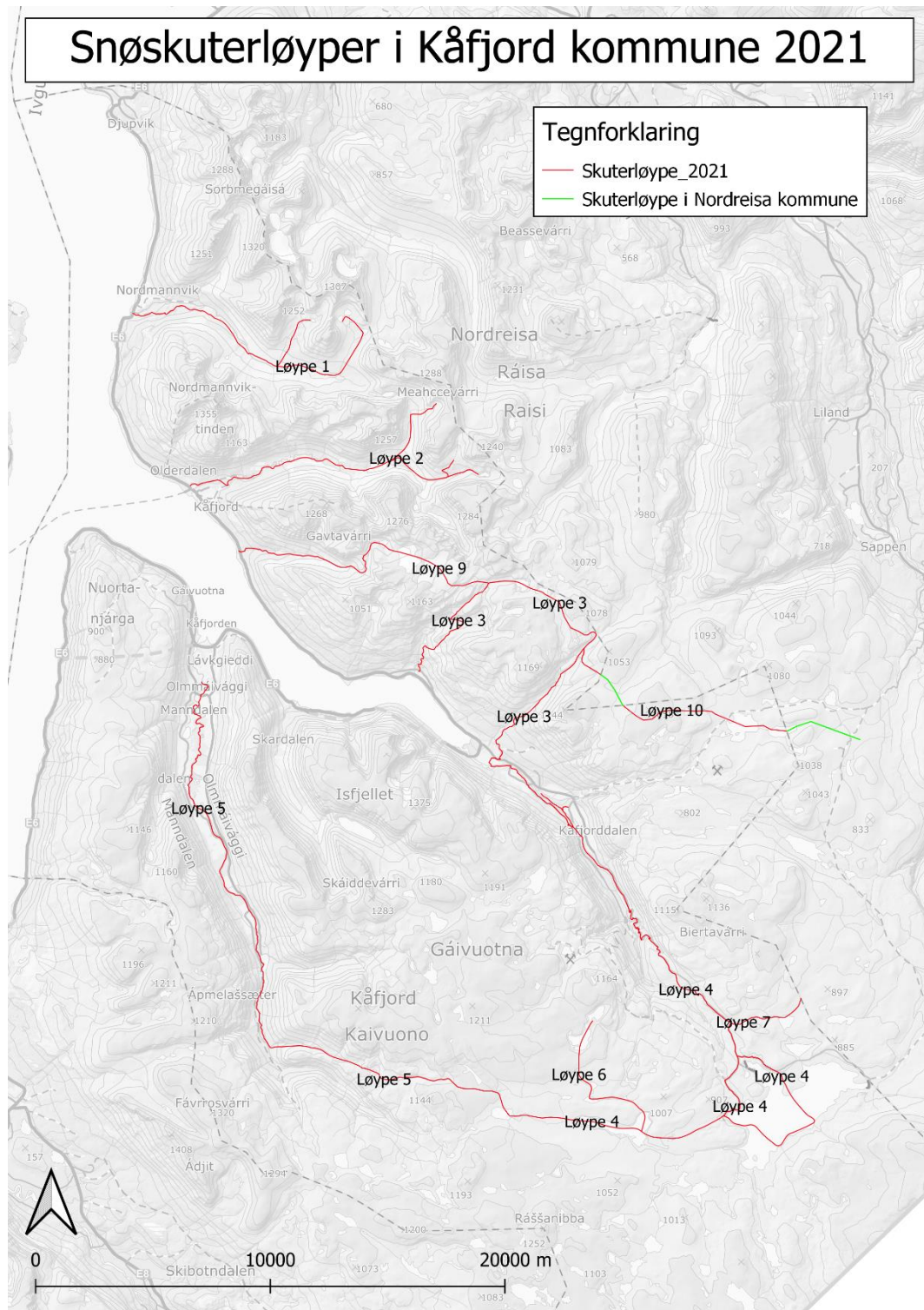
#### Eksisterende løyper (viser til kommuneplanens arealdel kart):

|   |   | Lengde i kilometer |
|---|---|--------------------|
| 1 | Nordmannvikdalen                              | 18                 |
| 2 | Olderdalen–Dalbakken–Bahkkavaggi              | 21                 |
| 3 | Trollvik–Trollvikdalen–Holmevatnet–Birtavarre | 21                 |
| 4 | Birtavarre–Guolasjávri–Duolbajávri            | 46                 |
| 5 | Gaiskridi–Manndalen–Uhcávákkas–Duolbajávri    | 32                 |
| 6 | Goddejávri–«Solgropa»–Magervatnet             | 7                  |
| 7 | Gussagorra–kommunegrense Nordreisa            | 9                  |
| 8 | Duolbajávri–Čiččenjávri–Bievlajávri           | 18                 |
|   |   | <hr/> 172          |

#### Nye løyper (vedtak 51/14 Kåfjord Kommunestyre 22.09.2014):

|    |   | Lengde i kilometer |
|----|---|--------------------|
| 9  | Nomedalen/Noammervággi – Holmevannet                        | 11                 |
|    | Badjánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora    |                    |
| 10 | Njuorjojávri – Bajit Njuorjojávri – kommunegrense Nordreisa | 11(8 i Kåfjord)    |
|    | Goddejávri – Ráššanippa – Bajimus Smuolkojávri – Gakkamus   |                    |
| 11 | Smuolkojávri – Voulimus Smuolkojávri                        | 16                 |
|    |   | <hr/> 35           |
|    | <b>Total lengde som er utredet:</b>                         | <b>207</b>         |
|    | <b>Total lengde som forslås vedtatt:</b>                    | <b>173</b>         |
|    | <b>Endring fra eksisterende løypenett:</b>                  | <b>+1 km</b>       |

Kartutsnitt



## 5. Metode

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 4a fastsetter at konsekvensene av snøskuterløypene med bestemmelser skal være vurdert, men det er ingen henvisning til reglene om KU i pbl. § 14. Valg av metode for konsekvensutredning er opp til enhver kommune.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 4a kobler fastsettingen av snøskuterløyper til plan- og bygningslovens prosessregler i pbl. § 11-14 og om kunngjøring pbl. § 12-12 skal følges. Kommunen benytter en metodikk i utredning av tema som er nær opptil KU. Likeledes setter forvaltningslovens kap. VII krav om utredningsplikt, forhåndsvarsling og uttalelser fra interesserte, slik at saken er så godt opplyst som mulig.

De fleste temaene følger «Vurdering av verdier, omfang og konsekvenser» nedenfor, men ettersom støy er et større og viktig tema under snøskuterløype-utredningen har også metode, resultat og avbøtende tiltak fått sitt eget kapittel.

| Trinn | Konsekvensutredning   |
|-------|---|
| 1     | Avgrensning av plan- og influensområde. Beskrivelse av dagens situasjon for det aktuelle området, og for tilgrensende områder som vil kunne berøres av skuterløyper   |
| 2     | Områdets verdi vurderes på bakgrunn av innsamlet data og inndelingen i delområder. Det bør alltid gå tydelig frem av materialet hvordan verdivurderingen er foretatt  |
| 3     | Omfanget av det som planlegges å skje i området vurderes i forhold til 0-alternativet, som tilsvarer sannsynlig utvikling av området uten løypetrasè  |
| 4     | Konsekvensene av den foreslåtte trasèen kommer fram ved å sammenstille vurderingene av områdets verdi med trasèens omfang   |
| 5     | Samlet vurdering av konsekvens for et gitt plan- og influensområde baseres på resultatene av vurdering av konsekvens for de enkelte tema supplert med forhold som faglig skjønn, lokalkunnskap og eventuelle spesielle forhold ved den aktuelle trasèen |

Det er viktig at manglende registrering eller usikker datakvalitet framgår av utredningen.

### Null-alternativet

Dagens situasjon er 0-alternativet til revideringen. Det betyr at ingen endringer vil forekomme av revideringen og at alle eksisterende løyper forblir der de er og at de nye løypene som er foreslått ikke blir opprettet.

### Influensområdet

I paragraf 4a i forskriften er det bestemmelser om at kommunene skal utrede virkningene løypene vil ha i plan- og influensområdet. Dette innebærer at det ikke er bare den konkrete trasèen som skal vurderes, men hvilken virkning løypene vil ha i et større område.

Influensområdet vil variere etter hva tema som utredes, for eksempel: støy mot bebyggelse og friluftsliv vil ha influensområde fra 100m – 350m – 2800m

Mot kulturminner er det 30m utenfor løype i dalene og lavlandet som er en del av influensområdet, men på snaufjell og islagte vann er det influensområdet øket til 300m fra løypene.

## Vurdering av verdier, omfang og konsekvenser

---

Det skal redegjøres for verdivurdering, virkninger/konsekvenser og datagrunnlag. Verdivurderingen tar utgangspunkt i hvilken verdi området har for hvert tema i dag. Konsekvenser ved den enkelte skutertrasè vurderes i forhold til de ulike utredningstema som angis i tabellene, og hvilken påvirkning rekreasjonsløyper vurderes å få for ny/endret bruk av arealformålet. Dette innebærer at dersom en løype etableres i et nytt område, og dette medfører negative konsekvenser for friluftsliv, støy, naturmangfold – gis det en negativ konsekvens i skalaen. Dersom rekreasjonsløype erstatter etablert isfiskeløype, vil det i utgangspunktet ikke få nye konsekvenser, og på skala settes dette til 0.

Skala verdi:

I – Liten verdi

II – Middels verdi

III – Stor verdi

Skala virkninger/konsekvenser:

-1 = små negative virkninger/konsekvenser

-2 = middels negative virkninger/konsekvenser

-3 = store negative virkninger/konsekvenser

0 = ingen konsekvenser

1 = små positive virkninger/konsekvenser

2 = middels positive virkninger/konsekvenser

3 = store positive virkninger/konsekvenser

Skala datagrunnlag

A: Godt

B: Middels godt

C: Dårlig

For risikovurdering er det for sårbarhet benyttet skala:

- Liten

- Middels

- Stor

Verdisettinger for tema

I tillegg til den generelle skala for verdi som er satt vil flere av temaene ha sine egne spissede vurderinger av verdier, omfang og konsekvenser. Dette blir gjort for å fremme forskjellen av temaene og at de må vurderes ulikt. F.eks. Friluftsliv: Områdene er verdisatt fra 1-5 (fra liten verdi til stor verdi), kartleggingen bygger på Miljødirektoratets veileder M98-2013 «kartlegging av friluftslivsområder».

## Datagrunnlag og datakvalitet

---

Ved hvert tema og hensynsområde ligger det en kort beskrivelse av hva datakilder som ligger til grunn for temaet og verddivurderingen. Det er også gjort en vurdering av hvor godt grunnlaget er, for verdi skala – se Vurdering av verdier, omfang og konsekvenser.

Selv om datagrunnlaget er godt skjer revideringen av de eksisterende løypene på et overordnet nivå som vil gjøre at en mister detaljnivået i fastsettingen av snøskuterløyper. Men ettersom det bygger de eksisterende vurderingene på tidligere utredninger av løypene må kommunen vurdere nivået på utredningene og vurderingene, og hva som er nødvendig i forhold til de krav som regelverket stiller. Kommunene kan bygge på erfaringsbasert kunnskap om hvordan løypene har fungert, for eksempel i forhold til reindriften. Dette forutsetter at forslag om videreføring av eksisterende løyper skal på høring og at det igjennom høringsprosessen gis interessenter adgang til å gi innspill og synspunkter på forslaget.

### *Støy*

Datagrunnlaget fra støy baserer seg på veileder T-1442/2016 og miljødirektoratets veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper utarbeidet 10.jan 2018. Datagrunnlaget vurderes som godt(A).

### *Reindrift*

Datagrunnlaget baserer seg hovedsakelig fra offentlige databaser, som NIBIO sin kartdatabase «Kilden». I tillegg er det utstedet epost til reindriftdistriktene om de har kommentarer til dagens løyper og fremtidige løyper, før den nye forskriften kjem ut på høring. Datagrunnlaget vurderes som godt(A).

### *Naturmangfold*

Det er hentet data fra offentlige databaser som artsdatabanken og rødlisten. Naturtyper fra naturbase, som er Miljødirektoratets kart- og infodatabase sammen med landskap fra Nasjonalt referansesystem for landskap NIJOS rapport 10/2005 for landskapsregionene. Datagrunnlaget vurderer som middels godt(B)

### *Kulturminner og kulturmiljø*

Oversikt over eksisterende kulturminner er hentet fra databasen askeladden. Vurdering om nye traseer er opp til sametinget, eksisterende løyper trenger ikke sametingets videre vurdering. Datagrunnlaget for eksisterende kulturminner anses som godt(A).

### *Friluftsliv*

Kommunen egen kartlegging av friluftslivsområder foreligger, offentlige databaser og samtale med lokale lag og foreninger. Alle snøskuterløypene ligger i viktige eller svært viktige turareal. Friluftslivskartleggingen baserer seg på helårligvurdering. Datagrunnlaget vurderes som godt(A)

### *Sikkerhet for dem som kjører og andre.*

Det er hentet data fra offentlige databaser og innhentet lokal kunnskap samt rapporter på skredssikkerhet. For de eksisterende løypene foreligger det også rutine og metode for drift i forhold til snøskredfare. Datagrunnlaget anses som godt(A).

## Nærmere om temaområder som vurderes

---

Nærmere om hva kommunen vurderer i de forskjellige temaene med beskrivelser av temaene, metode og forslag på avbøtende tiltak.

### Trasé

Motorferdselloven åpner for at kommunene i Finnmark og Nord-Troms (Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) i bestemmelser til snøskuterløyper kan tillate kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa.

Kommunene kan likevel ikke åpne for fri kjøring på vannet. Hensikten med å gi kommunene denne myndigheten var å oppheve adgangsbegrensningen på 300 meter for å raste, og ikke for fri kjøring på hele vannet. Det vil følgelig være de samme prinsipper som gjelder for rasting på islagte vann som i løypene for øvrig. Dette betyr blant annet at det kun er kjøring i rett linje ut fra løypa som kan aksepteres.

Kommunene har plikt til å ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for tradisjonelt friluftsliv. Dette følger av § 4a i motorferdselloven. Kommunene bør ikke legge løyper i svært viktige eller viktige friluftslivsområder, og de bør søke å holde store sammenhengende vinterfriluftslivsområder fri for snøscooterløyper. Dette følger av merknadene gitt til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag.

Kåfjord kommune, har over flere år erfart snøscooterbruk på løypenettet, med en stadig økning av snøscootertrafikken. I samhandling med andre bruker-/interessegrupper og vilthensyn kan det være utfordrende. Det bør tilrettelegges for best mulig miljøhensyn til reinsdyr, vilt, flora og fauna, andre parter (særlig skiløpere, som ønsker fred og ro, og oppkjørte løyper). Selv om det har vært registrert en del ulovlig kjøring mv., har det ikke vært store konflikter og påviste miljøskader.

Enkelte isfiskere har klagt på at snøscootere har trafikkert like inntil fiskeplass og forstyrret fiske. Her må det holdningsskapende arbeid til. Det kan være ønskelig - der det lar seg gjøre, og etablere snøscooterløyper langs strandsonen og utenom «gode» fiskeplasser. Det er også forslag til at isfiskeløyper blir etablert som blind-/stikkveg, for å redusere ferdselen.

Det må erfaringsmessig foretas en skjerping og bedre kontroll med at skredutsatte strekninger må regne med å være strengt i perioder med generelt meldt rasfare. Det skal foreligge kompetent vurdering for å kunne åpne en snøscooterløype som er stengt pga. gitt rasfaregrad.

Reinbeitedistrikt 37 Skårfvåggi, har siden forrige revisjon vært i kontakt med kommunen om utfordringer og noen uheldige hendelser i forbindelse med snøscooterkjøring og forstyrrelser av rein på kommunalt snøscooterløypenett.

### Parkering

Kommunen må vurdere parkeringssituasjonen ved hver løypestart. Dette vil gi en indikasjon på hvor enkelt det er å komme seg på løypenettet. Som vil si noe om løypen brukes av lokale eller/og tilreisende.

Vurderingen av parkeringsplassen vil og virke inn på den helhetlige vurderingen av snøskuterløypen.

### Grunnlag for bestemmelser ved trasé

Kommunen skal gi bestemmelser om bruken av løypene. Et minimumskrav er at de omfatter regler om fartsgrenser og kjøretider.

Generelle regler om kjørefart for snøskuter i utmark følger av forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke er åpen for alminnelig ferdsel. Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 kilometer i timen med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 kilometer i timen uten passasjer, og 40 kilometer i timen med passasjer. Kommunen må vurdere om det i hele eller deler av løypa skal settes lavere fartsgrenser av hensyn til sikkerhet for de kjørende og andre og støypåvirkning i området.

Kommunen må ta stilling til om det er tider på døgnet eller dager hvor det ikke skal være tillatt å kjøre. Det samme gjelder om det skal forbys å kjøre på tider av året ut over begrensningen som allerede framkommer av forskriften. Det kan for eksempel være aktuelt å stenge enkelte løyper eller deler av visse løyper visse tider av året av hensyn til rein og reindrift. Kommunene bør gi bestemmelser om at kjøring uansett ikke er tillatt før eller etter fastsatte datoer.

Motorferdsel i løypene ikke er tillatt om våren etter 5. mai. Det er bestemmelse i forskriften om at åpning/stenging av snøskuterløyper skal skje i samråd med det enkelte reinbeitedistrikt. Dette vil typisk gjøre seg gjeldende i tidsrommet opp mot 5. mai i viktige kalvingsområder og tidlige vårbeiter.

Kommunen kan gi bestemmelser om bruk til bestemte formål eller grupper, eller bestemmelser om betaling. En forutsetning for å kunne gi slike bestemmelser er at de ikke strider mot andre rettsregler, for eksempel prinsippet om ikke-diskriminering i EØS-avtalen. Rammene for adgang til brukerbegrensning følger i hovedsak av annet regelverk enn motorferdselsregelverket, først og fremst EØS-avtalen og prinsippet om ikke-diskriminering.

Bestemmelsene blir videre påvirket av avbøtende tiltak som blir vurdert som løsningsforslag hvor det oppstår konflikt mellom tema som blir vurdert og snøskuterløypene.

## Støy

Kommunen skal vurdere støybelastningen ved etablering av snøskutertraseene opp mot hvilken karakter de berørte områdene og bruken av disse har. Kommunen har valgt å bruke Sjablongløsninger, etter veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) og miljødirektoratets veileder om støy og snøskuter. Sjablongløsninger, kan brukes i områder med spredt bebyggelse, i områder for kilder som har et ukomplisert støybilde og lite omfang av støyutsatte. I Kåfjord kommune vil det til grunn være nok med enkle og grove varslingskart.

«Støysonekart etter retningslinje om behandling av støy i arealplanlegging skal først og fremst gi et varsel til utbyggere og planleggere om at støy må være plantema for eventuelle tiltak på det aktuelle arealet. Varslet som støysonekartet gir, er da ikke en nøyaktig dokumentasjon av støyforholdene og innebærer ingen avgjørelser, men er bare et signal om at situasjonen må undersøkes nærmere.» (T-1442/2016)

Uønsket lyd, måles i desibel (dB) og regnes som forurensning etter forurensningsloven.

### Metode

For å overholde anbefalte grenseverdier gitt i «veileder – støy og planlegging av snøskuterløyper» fra miljø direktoratet er det beregnet minsteavstand mellom snøskuterløype og yttergrense av områdetype for hvert område eller situasjon. Minsteavstandene utgjør en buffersone. under viser gitte minsteavstander for buffersone for hver områdetype.

Miljødirektoratet anbefaler at kommunene bruker tabellen ved planlegging av snøskuterløyper.

Der kommunene legger snøskuterløyper *utenfor* angitte minsteavstander vil det ikke være behov for nærmere vurderinger rundt støy. Der kommunene legger snøskuterløyper *innenfor* angitt minsteavstand, må det gjøres nærmere vurdering av støy.

| Område-type | Beskrivelse  | Anbefalt grenseverdi   | Minsteavstand (m) for buffersone                                     |
|-------------|--|------------------------|--|
| 1           | Svært viktige eller viktige friluftslivsområder, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013. | L <sub>5AF</sub> 40 dB | 450  |
| 2           | Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse   | L <sub>5AF</sub> 60 dB | 60   |
| 3           | Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang                         | Ingen grenseverdi      | Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30 – 50 meter |

For områder som grenser inn til støyømfintlige bygg så skal det utarbeides en gul og rød støysone. For friluftslivsområdene skal det bare beregnes en sone (gul sone). Dette gjøres i Kåfjord kommune med sjablongmetoden. I tillegg skal det skrives et kort notat som beskriver støykonsekvensene av løypene. Hvis anbefalte støygrenser overskrides, må dette bemerkes og en omlegging av traseen bør vurderes. Hvis en ikke får til en omlegging bør det settes tidsbegrensning for bruken av løypene, eventuelt om andre støydempende tiltak kan være aktuelle.



### Støysone – Nøyaktighet

Sjablongløsningen har lav nøyaktighet på støyyvurderingen. Ettersom snøskutertraseen vil gi et ukomplisert støykilde og områdene traseen går igjennom er områder med spredt og til dels lite bebyggelse vil det være hensiktsmessig å beregne kun en enkel og grov oversikt over rød og gul sone.

### Støysone – Konsekvensutredning.

Sjablongløsningen skal bringe klarhet omkring tiltak med mulig store konsekvenser for omgivelsene. Utredningen må ta for seg hele influensområdet for tiltaket, men behøver ikke vise detaljer, enkeltpunkter, mv. Kartleggingen trenger derfor bare gjøres på områdenivå, med midlete resultater.

### Sjablongmetoden

Målet med sjablong metoden er å finne minsteavstanden fra trase til støyømfintlige bygg og stille områder. Der skutertraseen kommer innenfor anbefalte minsteavstander. Den anbefalte sjablongløsningen er hentet fra miljødirektoratets veileder om støy og snøskuter. Hvor veilederen baserer seg fra den anbefalte løsningen for friluftslivsområder hentet fra veilederen M98-2013 og den anbefalte løsningen for støynivå mot boliger og andre støyømfintlige bygg fremkommer i veilederen T-1442/2016. I sjablong metoden som beskrives, er avstanden fra midten av vegen til ytterkant av støysonene forhåndsberegnet.

| Avstand i meter fra senterlinje av traseen til ytterkant støysone  |  |            |             |                           |                   |
|--|--|------------|-------------|---------------------------|-------------------|
| Hastighet  |  | 20 km/t    | 40 km/t     | 60 km/t                   | Full akselerasjon |
| Områdetype   | Anbefalt grenseverdi L5AF  |            |             |                           |                   |
| Friluftslivsområder som etter kartlegging og verdsetting er verdsatt som <b>svært viktig</b> eller <b>viktig</b> . | <b>40</b>  | 450m       | 800m        | <b>1400m</b>              | 2800m             |
| Støynivå mot støyømfintlige bygg (boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager)      | <b>60</b><br><b>70 (rød sone)</b>  | 50m<br>20m | 100m<br>40m | <b>150m</b><br><b>50m</b> | 350m<br>100m      |
| Områder Langs eksisterende støykilder som vei, bane m.v.   | Ingen egen anbefalt støygrense for snøskuter. Avstand fra eksisterende støykilde til snøskutertraseen bør ikke overskride 30-50 meter. |            |             |                           |                   |

En hensynsregel er ikke en forbudsregel, men kommunen bør ikke fastsette løyper der støy er til vesentlig ulempe for de relevante hensynene.

### Støysone – Gul

Gul sone, inntil 350m fra trase, er en vurderingssone hvor kommunene bør vise varsomhet med å tillate etablering av nye boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager

### Støysone – Rød

Rød sone angir et område som på grunn av det høye støynivået er lite egnet til støyfølsomme bruksformål. I rød sone bør kommunen derfor ikke tillate etablering av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Eller omvendt, at det ikke etableres skuterløype i nærheten av disse.

### Støysone – Konflikt med friluftslivsområder som er **svært viktig** eller **viktig**

Når over ca. 75% av kommunearealet ligg mer enn 600 meter over havet blir det trangt om plassen ved de resterende 25%. Alle ressurser og arealkrevende tiltak må dele om plassen i kåfjord.

Friluftslivsområder, reindrift, infrastruktur, næring, jordbruk osv. Nesten alle dalene har eller er en del av et viktig eller svært viktig friluftsområde. Den bredeste dalen er ca. 1.6 kilometer bred på det bredeste. Det vil derfor være vanskelig å legge snøscootertraseene utenfor anbefalt grenseverdi på 1400m grønn sone ved planlegging etter 60km/t. Flere plasser vil støynivået ikke falle under anbefalt grenseverdi, selv om fartsgrensen settes til 20km/t ettersom det er i trange daler.

Friluftslivsområder og snøscooter må dele de relativt få områdene en kan komme seg videre opp i terrenget og opp på fjellvidden. De fleste områder der det går en snøscooterløype er det mulig å gå på tur, ski, sykle osv. på vinterstid eller ved andre årstider. I Olderdalen er denne problemstillingen løst med å legge til rette for skiløype på den ene siden av dalen samtidig som skuterløypen går på motsatt side, hvor løypene krysser hverandre kun en gang midt i dalen.

I vurderingen av friluftslivsområder er også snøskuteren tatt med i betraktning som motorisert friluftsliv. Snøscooteren har også gjort flere av disse områdene mer tilgjengelig og er en del av grunnlaget for at områdene blir sett på som viktige friluftslivsområder.

Ettersom en hensynsregel ikke er en forbudsregel ønsker kommunen å fravike anbefalt grenseverdi for viktig og svært viktige friluftslivsområder, siden kommunen ikke ønsker å fjerne snøscooterløypene som alt er etablert.

#### Støysone – Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser. Bolig og hytteområder kan påvirkes av snøskuterløyper i form av støy fra snøskuterkjøring. Støy er et alvorlig helseproblem og bidrar til redusert velvære og mistriksel. Stress forårsaket av støy kan være en medvirkende årsak til forskjellige helseplager. Det er derfor svært viktig å begrense støy fra snøskuterløyper der folk bor og oppholder seg - ved boliger, hytter og annen bebyggelse.

Anbefalte støygrenser for hytter, hus og annen støyfølsom bebyggelse ligger på 60 dB.

#### Støysone – Avvik

I de tilfellene hvor kommunen tillater avvik fra retningslinjen, for eksempel ut fra hensynet til samordnet areal- og transportplanlegging, bør alle boenheter ha en stille side, og tilgang til egnet uteareal som tilfredsstillende anbefalte støygrenser.

En overordnet sjablong metode basert for spredt boligbebyggelse vil heller ikke ta hensyn til lokal landskapsform og vegetasjon.

#### Reindrift

Reindriften skal bidra til sikring av reindriftsarealene i de samiske reinbeiteområdene. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Dette gjelder spesielt nødvendige vinterbeiteområder. Fylkesmannen kan vedta stenging ut fra spesielle forhold i reindriften. Løyper som

virker inn på reindriftens særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.

De aktuelle reindriftsdistriktene er 24 Bassevuovdi, D-36 Cohkolat ja Biertavárri og D-37 Skárfvággi.

### Naturmangfold

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a skal kommunen vise hensyn til naturmangfold. Ved vurdering av skuterløyper skal Naturmangfoldloven §§ 8 til 12. legges til grunn, og det skal fremgå hvordan paragrafene er vurdert og vektlagt.

*«naturmangfold: biologisk mangfold, landskapsmessig mangfold og geologisk mangfold, som ikke i det alt vesentlige er et resultat av menneskers påvirkning;»* jf. naturmangfoldloven (nml) §3 definisjoner.

Kommunen skal ved vurderingen av skuterløypene innhente kunnskap om hva arter og miljøforhold som befinner seg i området. Kildene til grunnlaget skal basere seg på landskap, økosystem, naturtyper, her er det også lagt opp til lokalkunnskap og personlige meddelelser. Hensyn til naturmangfold skal også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12.

Kommunen også vurdere om områdene innehar viktige økologiske funksjoner som forflytnings- og spredningskorridor for arealkrevende arter, hekke- og yngleområde og leveområder for truede og sårbare arter av nasjonal og regionale interesser.

Siden kommunen ikke skal ha løypene åpne etter 5.mai anses det som hensynet til ikke truede og sårbare dyr og fugler er godt jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a annet ledd.

Der det ikke foreligger nok informasjon bør kommunen basere beslutninger på føre-var-prinsippet. Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

#### *Kunnskapsgrunnlaget og vurdering av virkninger for naturmangfold*

##### Forvaltningsmål for arter, § 5

- Opprettholde levedyktige bestander i naturlige utbredelsesområder
- Ivareta artenes økologiske funksjonsområder

##### Kunnskapsgrunnlaget, § 8

- beslutninger skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

##### Føre-var-prinsippet, § 9

- når det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger en
- beslutning kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig
- skade på naturmangfoldet

##### Økosystemtilnærming og samlet belastning, § 10

- den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for skal vurderes

### *Hvordan berøres naturmangfoldet*

Notat av 7. Januar 2016 fra miljødirektoratet beskriver hva hensyn kommunen må ta og hvordan naturmangfoldet blir påvirket.

Kommunen må vurdere hvor i terrenget løypene går, slik at en kan ivareta de større ville artene som oppholder seg på store områder. Igjennom snøskutersesongen er det lite tilgjengelig mat og på slutten av sesongen er det parrings- og hekkesetid for et flertall arter. Ettersom den konkrete effekten av skuterkjøring på vilt er lite utredet må kommunene legge vekt på føre-var-prinsippet.<sup>1</sup>

### *Hvordan planter kan forstyrres*

Snøskuterkjøring kan påvirke naturmangfoldet i snøskutertraseen. I følge studiet til Kjelling i Sverige (Kjellin 1975) vil snødekt mark kunne nyttes uten problemer på vegetasjonen men snøskuterkjøring vil påføre sterk skade på mark i snøsmeltingsperioden (Persen 1986). Begge studiene blir tatt opp i Virkninger av motorferdsel på fauna og vegetasjon, rapport fra Norsk Polarinstittutt (Overrein 2002). som

Det er kun når det er tørt i bakken og utenfor smeltesesong en vil kunne kjøre uten å påføre vegetasjonen og grunnen mekanisk skade (Persen 1986). både studiene til Persen og Kjellin er enige med det kanadiske studiet til Keddy et al (1979) i Nova Scotia, Canada, at økt konsentrasjon av snøskutere vil pakke sammen snøen og føre til at vekstsesongen synker for området snøskuterløypen går over. En lengere snødekkevarighet vil endre det naturlige vegetasjonssammensetningen samt redusere vegetasjonsmengden (Keddy et al 1979.)

Hvordan kan kommunen unngå negativ virkning på vegetasjonen. Kommunen kan stenge løypen når snødekket blir for tynt. Kommunen bør unngå løype over lokaliteter for sårbare arter som er avhengig av at områder ikke får forlenget snødekke. Derfor er kartlegging av lokaliteter og kunnskap om sårbare arter viktig å innhente under planarbeidet. (Johannesen 2015)

### *Hvordan dyr kan forstyrres*

Dyr og vilt kan bli påvirket gjennom at snøskuterkjøringen kan direkte eller indirekte forstyrre tid som dyrene bruker til leting etter mat. Tære på energilageret ved å skremme dyr på flukt. Forstyrre hekking og fragmentere leveområdet hvor dyr oppholder seg.

Hvordan individer reagerer er svært forskjellig innen en art og mellom arter. Knight & Temple (1995) skiller mellom tre typer respons. Tillvenning, tiltrekning og unnvikelse.

Hjortedyr flykter ikke fra biler eller støy fra vei, de tilvenner seg at bilene beveger seg i en forutsigbar retning. (Knight & Temple). Det er når mennesket beveger seg til fots eller stopper opp dyrene blir usikre.

Tiltrekning oppstår når dyr finner det nyttig å bevege seg nærmere traseer, om det er mulighet for å få mat eller næring. Elger som oppsøker skogbruk eller fjellrever som kommer nærme hytter eller reinslaktområder (Overrein 2002).

Unnvikelse er det mest negative forholdet. Forflyttelse og endring i habitat eller forlatelse av hi er energikrevende og vil få store konsekvenser for både vilt og rovdyr i vinterperioden (Overrein 2002).

---

<sup>1</sup> Notat av 7. Januar 2016 fra miljødirektoratet

### Metode

Kommunen må innhente kunnskap om hva sensitive og sårbare arter og miljøforhold som befinner seg i området. Kildene til grunnlaget skal basere seg på landskap, økosystem, naturtyper, her er det også lagt opp til lokalkunnskap og personlige meddelelser.

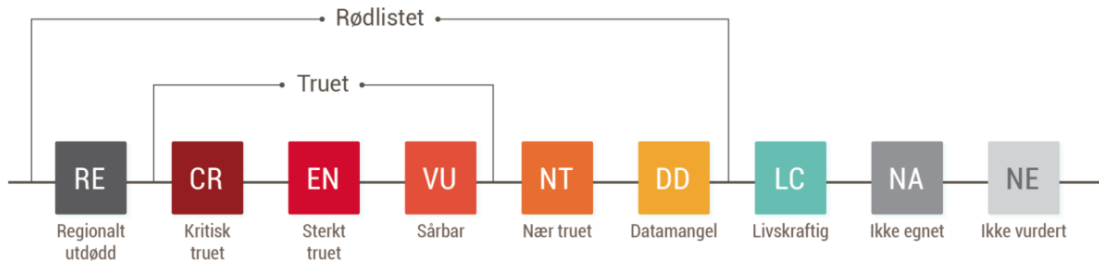
Kommunen vurderer påvirkningen av naturmangfold etter hvor nærme rødlistearter kommer snøskuterløypene og hvilke naturtyper løypene går igjennom. Ingen av løypene går igjennom nasjonalt viktige naturtyper eller utvalgte naturtyper.

Kommunen skal skaffe oversikt over hvilke naturtyper og rødlistearter snøskuterløypene kommer i nærheten av.

### Vurdering av verdi, omfang og konsekvens

Naturtyper: langs trase satt etter Naturbase, Verdi: 3=svært viktig, 2=viktig, 1=lokalt viktig. Areal i dekar. Direkte berørt ja=løypetrase nei=indirekte berørt (støy, rasting osv.)

Rødliste: for å korte ned på artslisten er det kun arter som er innenfor rødlistet som blir tatt med. Avstanden til løypetraseen kan variere med 0-300m avstand.



### Avbøtende tiltak

Det eksisterer allerede tiltak som er innført i motorferdselloven for å hindre konflikt mellom skuterløype og naturmangfold.

Løypene skal stenge før den 5. mai ihht. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §9. for å ivareta å ivareta reindrifts- eller viltinteresser.

I merknadene til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er snøskuterkjøring er bare tillatt på snødekt mark, og dette vil sette naturlige rammer for når kjøring er tillatt. snøscooterløyper skal heller ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.

Avbøtende tiltak rettet mot dyreliv og vilttrivsel:

- Unngå skuterløyper i enkelte områder.
- Kanalisere skuterløyper slik at de forstyrrer minst mulig.
- Begrense tidsrommet snøskuterkjøring er tillatt i sårbare områder.
- Påvirke kjøremønsteret.
  - o Relativt lav fart skremmer dyr mindre.
  - o Jevn hastighet skremmer dyr mindre, rusing og ujevn kjøring kan oppleves mer forstyrrende.
  - o Stopping og aktivitet rundt skutere kan være like eller mer forstyrrende enn gjennomkjøring i et område.
- Informasjon og veiledning til allmennheten

Avbøtende tiltak rettet mot vegetasjon:

- Stenge løypen når snødekket blir for tynt.
- unngå løype over lokaliteter for sårbare arter som er avhengig av at områder ikke får forlenget snødekke.

### Kulturminner og kulturmiljø

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

Kommunen skal kartlegge hva eksisterende kulturminner og kulturmiljø som blir påvirket av innflytelsesområdet til snøskuterløypene, igjennom bruk av databasen til askeladden.no og buffer fra rastedistanse fra den eksisterende løypetraseen.

### Metode

En bør først vurdere om og i hvilken grad skuterløypene påvirker kulturminnene og kulturmiljøene (Riksantikvaren 2014). For å kunne vurdere hvilke kulturminner og kulturmiljø som blir påvirket må kommunen lage en oversikt over disse. Med disse listene over aktuelle kulturminner og kulturmiljø kan en beskrive hvilke påvirkninger som følger direkte og indirekte av skuterløype.

For å finne løsninger bør/skal Sametinget og Riksantikvaren invitert til dialog ang. listene og vurderingen som er gjort. Eventuelt blir kulturminnemyndighetene invitert til å gjennomføre en kulturminneundersøkelse der det er aktuelt, jf. listene, slik at Kommunen oppfyller undersøkelsesplikten i kulturminneloven.

En bør først vurdere om og i hvilken grad skuterløypene påvirker kulturminnene og kulturmiljøene (Riksantikvaren 2014). For å kunne vurdere hvilken kulturminner og kulturmiljø som blir påvirket må kommunen lage en oversikt over disse. Med disse listene over aktuelle kulturminner og kulturmiljø kan en beskrive hvilke påvirkninger som følger direkte og indirekte av skuterløype.

Konfliktløsning bør basere seg på føre var prinsipper ved nye traséer, som betyr at nye traséer skal bli lagt utenom kulturmiljøsoner og skal unngå kulturminner. Men ved eksisterende løyper må en tilsidesette føre var prinsipper, og se på hva som er relevant ovenfor de kulturminner og kulturmiljø som blir eller har blitt påvirket.

Uttalelse fra Sametinget datert 03.11.2017 med ref.nr.:17/4677 – 3

«Det er ikke nødvendig å befare allerede eksisterende løyper.»

Sametinget ønsker at kommunen lager en kartoversikt med visualisering over de registrerte kulturminnene som ligger i nærheten av de ulike løypene. Siden kommunen alt har satt i gang med denne registreringen.

Sametinget fremmer også at kommunen skal lage bestemmelser som at man ikke skal skje barmarkskjøring dersom deler av løypenettet skulle bli snøfritt. De vil også at det ikke plukkes sten i utmark for å lage bål plass, levegg osv.

barmarkskjøring blir i dag regulert av motorferdselloven og forskriftene. Det blir politimyndigheten sin oppgave å holde den delen av loven i hevd. Men kommunen kan handle etter prinsipper og konsekvenser. Ved barmarkskjøring kan en konsekvens være er at løype blir stengt eller endret. F.eks. at stenge tid på trase blir satt til en tidligere dato.

Plukking av sten vil være problemfritt å føre inn som bestemmelse i den lokale forskriften for Kåfjord kommune. En slik bestemmelse er noe mer positiv enn negativ, selv om kommunen vil ha problemer med hvordan dette skal bli oppfølgt.

Etter uttalelsen fra Sametinget er dette krav som bør implementeres i de eksisterende løypene.

#### *Veiledere og andre vedlegg*

«Veileder – Konsekvensutredning av kommuneplanens arealdel for tema kulturminner og kulturmiljøer» - Holm, I., Vindedal, K., Riksantikvaren 2014.

«Kulturminne og kulturmiljø i konsekvensutgeingar» - rapport nr. 31, Riksantikvaren 2003

Andre vedlegg:

«Vedrørende revidering av snøskuterløyper i Kåfjord» - brev fra Sametinget datert 03.11.2017

#### *Vurdering av verdi, omfang og konsekvens*

Kulturminnenes verdi: Registrerte kulturminner har ofte en verdi som allerede er satt, eller har en viktig verdi fra lokal eller nasjonalt nivå (Riksantikvaren 2014).

- Kirker – særlig verdi - verdi «III»
- Automatisk freda kulturminner, samiske kulturminner eldre enn 100 år og skipsfunn eldre enn 100 år – viktig nasjonal verdi. verdi «III»
- Kulturminner og kulturmiljøer som viser historien og utviklingen til stedet, særpreg, mangfold, ressursnytte, hendelser eller personer som har vært viktige lokalt, kulturmiljø med stor tidsdybde til lokalhistorie – har vesentlig lokal verdi. - verdi «II»
- Ikke fredet kulturminne må vurderes etter omgivelse, om den er en del av et kulturmiljø eller et enkeltminne. - verdi «I»
- Så må ein vurdere: kulturminnet eller kulturmiljøet har verdi fordi det:

|   |   |
|---|---|
| - representerer faser med særlig betydning for historien  | - har særlig arkitektonisk og arkitekturhistorisk verdi   |
| - er knyttet til virksomheter med særlig betydning for historien  | - har særlig betydning som kilde til historien der det finnes få eller ingen skriftlige kilder  |
| - er knyttet til hendelser eller begivenheter med særlig betydning for historien  | - har særlig betydning som ressurs for lokal utvikling og verdiskaping  |
| - er knyttet til personer med særlig betydning for historien  | - har en alder eller er av en type som utløser juridiske virkemidler på nasjonalt plan (dvs. kulturminner som er fredet etter kulturminneloven) |
| - er av særlig betydning for en eller flere etniske grupper (den samiske urbefolkningen, nasjonale minoriteter eller andre etniske grupper) | (Riksantikvaren 2014)   |

- Tufter og gammetuft: Bare automatisk fredet tufter og gammetufter som ligger som en klynge bør bli kategorisert i verdi «III». Tufter som er kategorisert automatisk fredet men ligg enkeltvis bør bli kategorisert som verdi «II» ettersom det er en type kulturminne som er overrepresentert i listene.

Indirekte:

Kulturminner/ Kulturmiljø som ligg ved løypetraséen inntil 300m fra trasémidtd, kan bli påvirket av kjøring/rasting på snaufjell og ved islagte vann, men sjansen for at det kjøres på kulturminnene er lave. Disse vil vurderes mellom 0 og -1 som negativ konsekvens etter hva verdi kulturminnet har

I dalstrøk og lavland er det 30m rasting eller nødstop som er gjeldende. men sjansen for at det kjøres på kulturminnene er til stede. Disse vil vurderes mellom -1 og -2 som negativ konsekvens etter hva verdi kulturminnet har

#### Direkte:

Kulturminner/ Kulturmiljø ligg under løypetrasé, blir direkte berørte av kjøring på trasé 6m. Direkteberørte kulturminner bør settes som -3 på skala av virkning og konsekvens, ettersom det kan forekomme mindre snødekke som gjør at kulturminnen blir berørt på en negativ måte, uavhengig av kulturminnets verdi. Hvert direkte berørte kulturminne/kulturmiljø vil vekke den samlede vurderingen i negativ grad, så -1 blir -2 osv. for å vise hvor det bør gjøres hensyn eller direkte avbøtende tiltak.

|                      |   |                     |   |            |
|----------------------|---|---------------------|---|------------|
| Trasé:<br>Trasenaavn | Beskrivelse:                                  |                     |   |            |
| LokalitetID:         | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø | Kulturminnens verdi | Påvirkning,<br>direkte/indirekte                | Konsekvens |
| LokalitetID          | Navn<br>art<br>minne<br>vernstatus            | I II III            | Direkte:6m<br>Indirekte:300m<br>Type påvirkning | 0 -1 -2 -3 |

|   |  |                      |   |  |
|---|--|----------------------|---|--|
| Trasé:<br>Dømeløype 1                           | Beskrivelse:   |                      |   |  |
| LokalitetID:                                    | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø              | Kulturminnens verdi  | Påvirkning,<br>direkte/indirekte                                    | Konsekvens   |
| 00000000  | Petters haug<br>gravplass<br>Gravhaug<br>Automatisk fredet | III                  | Direkte, mindre<br>snødekke,<br>forekommer<br>erosjon               | -3   |
| 11111111  | Fangstlokalitet<br>Minkfelle<br>Ikke fredet                | I                    | Indirekte, nærme<br>dekket av snø. Kan<br>forekomme kjøring<br>over | 0  |
| Totalvurdering,<br>Kulturminner/<br>Kulturmiljø |  | (samlet verdi)<br>II |   | (samlet verdi)<br>-1/-2<br>små/middels<br>negative virkninger/<br>konsekvenser |

#### *Avbøtende tiltak*

Der hvor det forekommer kulturminner og kulturmiljø av stor verdi og blir direkte berørt må løypen bli justert slik at det ikke oppstår konflikt mellom Skuterløype og kulturminne og kulturmiljø.

Nye traseer bør opprettes med buffesonehensyn og løypene bør bli lagt utenfor kulturminne og kulturmiljø. Vurderingen av nye skuterløyper skal bli vurdert av sametinget, som vil komme med forslag på avbøtende tiltak hvor sametinget registrerer nye kulturminner.



Man bør ikke tillate barmarkskjøring dersom deler av løypenettet skulle bli snøfritt. Det bør ikke plukkes sten i utmark for å lage bål plass, levegg osv. Det vises til «Vedrørende revidering av snøskuterløyper i Kåfjord» - brev fra Sametinget datert 03.11.2017

Det hvor det ikke forekommer registrerte kulturminner bør kommunen uansett fylle inn kravene fra sametinget for å være føre var.

## Friluftsliv

Kommunen skal, før snøskuterløype fastsettes, kartlegge og verdsette friluftslivsområder i Kåfjord kommune.

Kommunen har laget et temakart for friluftslivsområder i 2011, dette kartet revideres til dagens standard og sendes på orientering hos kommunestyret til Kåfjord kommune.

For friluftslivsområder som kommunen selv har kartlagt og verdsatt som svært viktig eller viktig anbefaler direktoratet at en grenseverdi på 40 dB benyttes. I disse områdene er fravær av menneskeskapt støy i utgangspunktet forventet, og det skal være mulig å drive med ulike aktiviteter uten å bli forstyrret av menneskeskapt støy. Løyper bør ikke legges så tett opp til viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet at disse områdene vil bli forringet av støy fra snøskuterløypene som overstiger grenseverdien.

Områdene er verdisatt fra 1-5 (fra liten verdi til stor verdi), kartleggingen bygger på Miljødirektoratets veileder M98-2013 «kartlegging av friluftslivsområder». Denne verdissettingen er grunnlaget for hva kategori friluftsområdene blir satt i: Svært viktig område (A), viktig område (B) og registrert område (C).

Se videre på tema Støy: Støysone – Konflikt med friluftslivsområder som er **svært viktig** eller **viktig**

I denne utredningen vil verdien bli satt etter hvordan områdene er verdsatt. A = III, B = II C = I. områder som ligger utenfor de registrerte friluftslivsområder kan enda ha verdi, men for snøskuterrevideringen vil disse område bli verdissett med «(NULL)».

I eksisterende løyper vil konsekvensen av fortsatt bruk av snøskuter ha liten konsekvens for friluftslivet, selv i områder som er viktige eller svært viktige friluftslivsområder. På flere av friluftsområdene er motorisert ferdsel tatt med i vurderingen som en del av grunnlaget for friluftslivsområdene. I disse løypene vil konsekvensen reduseres til -1 og -2. Eksisterende løyper som fjernes vil ha positiv virkning på friluftslivsområder. Fra lav til stor virkning etter hva type friluftslivsområde som løypen fjernes fra.

Nye løyper blir vurdert ut fra hensynet og vil bli satt til -1 -2 -3 etter hva område løypen går inn på.

## Sikkerhet for dem som kjører og andre

### Snøskred

For snøskuterløyper er det primært risikovurdering i forhold til skred, samt usikker is, NVE har gitt noen føringer i forhold til skredfare ved planlegging av skuterløyper. Disse er også tatt inn i regjeringens høringsbrev vedr. endring av motorferdselloven:

- I forbindelse med snøskred brukes begrepet «bratt terreng» for terreng brattere enn 30 grader. De aller fleste snøskred utløses i områder brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid unntaksvis også starte i moderat bratt terreng (25-30 grader), særlig ved dårlige vær- og stabilitetsforhold.
- Med «skredutsatte områder» menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred. Det anbefales at kommunene benytter tilgjengelige kartdatabaser, eksempelvis fra NGI og NVE. Disse er knyttet til bosetting, hus og hytter. Forsvaret har også skredkart, som baserer seg på personell som ikke oppholder seg konstant i et område, men er raskt inn/ut.
- Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlig dårlige og ustabile forhold. Dersom løyper unntaksvis anlegges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å gjøre snøskuterførere oppmerksom på dette gjennom overvåking og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler.
- Departementet anbefaler at kommunene involverer personer med snøskredfaglig kompetanse for å vurdere skredsikkerheten for foreslåtte løyper.
- Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved skuterkjøring, f.eks. små brattheng og kløfter, usikker is og lignende.

### Metode

Kåfjord kommune har utarbeidet en rutine for bruk av løyper i områder det potensielt kan gå skred. Kunnskapen baserer seg på lang erfaring og de forrige revideringene skuterløypene har gjennomgått. Kommunen har benyttet skredfarekartlegging og aktsomhetskart fra NVE og NGI. Noen løyper er også eksternt vurdert av NGI, dette gjelder blant annet Olderdalsløypa, trollviksløypa og Nomedalen

### Rutinebeskrivelse

Kåfjord kommune har et samarbeid med Nordnorsk skredovervåking og NVE i forbindelse med rasefarevurdering for bebyggelse. Disse forbindelsene bruker kåfjord også som informasjon om løyper i nærliggende områder. Er f.eks. fare for skred ved bebyggelse i Olderdalen og Manndalen vurderes Olderdalsløypa og Gaiskeriidi i manndalen – Apmelassæter, og Apmelassæter – Uhcavakkas- Duolbajavri særskilt. NGI og NVE er Kåfjord kommune sine viktigste faginstanser for skredfarevurderinger.

Kommunen bruker aktivt [www.varsom.no](http://www.varsom.no), for rask rasefarevurdering for ferdsel etter kommunalt tilrettelagte snøskuterløyper.

Farenivåer

**Ved varsel farenivå 1 og 2** holdes samtlige løyper åpne. Unntak kan skje i visse tilfeller, men da etter spesiell varsling fra NGI/NVE/Nordnorsk skredovervåking, eller fra andre kilder.

**Ved varsel farenivå 3** vurderes løypene på bakgrunn av nærmere beskrivelser, herunder vær, vindforhold og snømengde. Under farenivå 3 er normalt Nordmannvikløypa, Storneseset i Birtavarre – anleggsveien til Guolas, fram til Røde Kors hytta, Røde kors-hytta til Sinaidmohkki, Isfiskeløypa Goulasjavri og Gussagurra – kommunegrensa Nordreisa, og Sinaidmohkki via Goddejavri til Bievla og Gaiskeriidi til Apmelassæter åpne.

Ved usikkerhet konfererer kommunen NGI, NVE eller Nordnorsk skredovervåkning. Sistnevnte institusjon er behjelpelig for områder der det også er fare for bebyggelse. NGI er viktigste kontaktpunkt for eksterne vurderinger ut fra væranalyser.

Ved farenivå 3 blir følgende løyper ekstra nøye vurdert: Olderdalsløypa og Trollvikløypa, samt Holmenvatnet – Storneset i Birtavarre, samt strekninger fra Apmelassæter til Lilledalen (Uhcavakkas).

**Ved varsel farenivå 4** på [www.varsom.no](http://www.varsom.no) stenges alle snøskuterløypene. Unntak kan, ved grunngeving, gjelde for bygdeløypene i Birtavarre; Storneset – anleggsveien til Røde kors-hytta, til Skaidi, deler av Manddalsløypa til Apmelassæter og Bievla samt Nordmannvik.

Kommunen har i samarbeid med Nordnorsk skredovervåkning også etablert to kontaktpunkt lokalt i henholdsvis Olderdalen og Manddalen, som har status som kjentmenn og snøobservatører. Disse personene har rolle som observatør og kjentmann i perioden desember og ut April måned.

Dersom kommuneadministrasjonen ikke selv til enhver tid innehar personer ansatt med skredfaglig kompetanse benytter kommune seg av øvrig kvalifisert personell til vurdering om stenging og åpning av snøskuterløyper.

Dersom det er usikkerhet rundt skredfare kontaktes lokale kompetansepersoner med bred kunnskap om skredvurdering, til å foreta lokal vurdering, herunder også å lage snøprofiler for å kartlegge farenivå og risiko.

De lokale snøskuterforeningene har ansvar for å dokumentere at det er foretatt skredvurderinger i henhold til kommunens rutiner og krav. I enkelte høve foretar kommunen selv dette arbeidet med å innhente skredfarevurderinger.

#### *Utløpsområder, kart og vurdering*

Hvis man legger til grunn NVE sitt aktsomhetskart for snøskredfare på snøskuterløypene i Kåfjord kommune er det få løyper som går utenfor bratt terreng. Det er også få løyper som er utenfor utløpsområder for snøskred, selv om de ikke befinner seg i det som defineres som bratt terreng.

Av de 7 eksisterende løypene som ønskes videreført og de to nye som foreslås innført er det bare 3 løyper som er omfattet av aktsomhetskartet for snøskred, enten gjennom utløsnings- eller utløpsområder. De to løypene som ikke er omfattet av aktsomhetskartet er eksisterende løype 7 og nye løype 10. Resten av løypene er i større eller mindre grad omfattet av aktsomhetsområde både ved at de befinner seg delvis i bratt terreng og delvis i utløpsområder.

Å presentere dette på et kart vurdere Kåfjord kommune som lite formålstjenlig, da de fleste løypene i stor grad er innenfor aktsomhetssonene, og at kartet gir et dårlig bilde av den faktiske situasjonen. Kartet kan sees på NVE sine sider.

Topografien i Kåfjord kommune med bratte fjell og trange daler gir lite mulighetsrom for plassering av snøskuterløyper utenfor aktsomhetsområdet for snøskred. Dette gjelder forøvrig også bebyggelse, infrastruktur mv. Det er derfor ikke et alternativ i Kåfjord å se på andre mulige traséer for løypene. De er lagt slik at der det er mulig er de utenfor aktsomhetsområdet. Ellers går de der de har gått i

lang tid og hvor erfaring viser at det er best å legge løypa. Det er først når man kommer ut av dalene og opp på høyfjellet at det er mulig å legge de fleste løypene helt utenom aktsomhetsområdet.

Kåfjord kommune har som beskrevet over utarbeidet gode rutiner for vurdering av skredfare og åpning/stenging av de enkelte løypene. Dette systemet har fungert i over 10 år uten noen uønskede hendelser.

#### *Isforhold*

Løype nr. 5 i Manddalen går delvis på Manddalselva. Her gjøres det fortløpende vurderinger gjennom sesongen av isforholdene på elva. Løypa stenges senest 20. april. De fleste andre løypene går delvis over islagt vann og krysser islagte elver. Det gjøres her fortløpende vurderinger i forhold til åpning og stenging av løypenettet.

Hva gjelder isforhold på de enkelte vann hvor snøskuterløypene går over, så er det inn- og utos som normalt sett er vurdert til å ha risiko. Skuterløypene i Kåfjord krysser et sted mellom 25 og 35 små og store vann. Foruten Guolášjávri som er regulert, så har alle de andre vannene begrenset størrelse og liten vannføring. Vannene ligger også i all hovedsak høyt til fjells. Erfaring viser at det ikke er noen problem knyttet til isforhold på disse vannene, heller ikke ved inn- og utos. Vannenes størrelse, vannføring og beliggenhet gjør at vannene ansees som trygge når det gjelder isforhold.

*Folkehelse og snøskuterkjøring*

Det finnes i dag lite forskning og nasjonal dokumentasjon på hvordan en ordning med snøskuterløyper vil virke på folkehelsen. Ved å tilrettelegge for rekreasjonskjøring med snøskuter kan en forvente at ulykkestallene vil stige. Nasjonal kompetansetjeneste for traumatologi har i 26 år registrert alle skader knyttet til snøskuterkjøring i Finnmark. Studiene viser at ulykkene øker proporsjonalt med tallet på snøskutere. Hjelpåbud, bedre kjøreopplæring og utbedring av løyper ser ikke ut til å minske ulykkesrisikoen.

Det er dokumentert tre alvorlige skader eller dødsfall per 1000 snøskuter per år. Det finnes ikke høyere skaderatio i noen andre land som publiserer skadestatistikk for snøskutere, blant dem i Sverige, Finland, Canada og USA. Mønsteret i Finnmark er entydige, ved at skadene ikke skjer under såkalt nyttekjøring. Det er rekreasjonskjøring i og utenfor løypenettet som fører til skader. Statistikken preges av yngre menn, som enten ramler av eller kjører på hindringer i mørket i stor hastighet. Gjennomsnittlig hastighet i ulykkesøyeblikket har vært 75 km/t. Vegtrafikkloven har maks hastighet for snøskuter uten passasjerer på 70 km/t. Av sikkerhetsmessige årsaker vil det være naturlig at skuterførerne pålegges vikeplikt ovenfor skiløpere i løypetrasèene.

En stor svensk undersøkelse viser at 21% av skuterførerne aldri eller svært skjeldent benytter hjelm, over 80% har aldri lavinesnor/lavinesonde og 48 % av de som kjører på islagt vann har aldri med seg rednings-ispigger.

Mulige fordeler og ulemper med skuterkjøring knyttet til folkehelseperspektivet:

| Fordeler  | Ulemper  |
|---|--|
| En aktivitet som bidrar til at flere blir motivert til å dra på tur, som ellers ikke drar ut i naturen. Økt mulighet til aktivitet og tilgang til friluftslivsområder kan i seg selv sees på som positivt for å øke innbyggernes fysiske aktivitetsnivå og naturopplevelse. | Snøskutertrafikk kan føre til støy i hytteområder/boligområder og dette bør utredes for de aktuelle områdene. Dette vil avhenge av de ulike trasèvalg. Begrensning i kjøretidspunkt kan være en måte å begrense evt. Ulemper knyttet til støy. |
| Familier med små barn kan sammen komme seg ut i friluftslivsområder og være i fysisk aktivitet.   | Innbyggere som ville ha kommet seg ut i friluftslivsområder ved bruk av ski eller ved å gå, kan velge å ta i bruk snøskuter i stedet, hvilket bidrar til å hemme fysisk aktivitet.   |
| Eldre mennesker som tidligere har hatt et aktivt friluftsliv, kan fortsette med dette og få økt sin mulighet til natur- og friluftsopplevelser og fysisk aktivitet.   | Naturopplevelser som er knyttet til fred og ro, kan forringes ved snøskutertrafikk. Søppelproblematikk er også en utfordring, jmf. Erfaringer fra Finnmark.  |
| Ved å gi muligheter til bruk av snøskuter kan dette øke aktivitetsnivået til flere ungdommer som i utgangspunktet ikke ville valgt å dra ut i friluftslivsområder.  | Ulykker knyttet til skuterkjøring øker proporsjonalt med tallet på snøskutere. Hjelpåbud, bedre kjøreopplæring og utbedring av løyper ser ikke ut til å minske ulykkesrisikoen.  |



## 6. Vurderinger

---

### Trase

---

#### Trasé vurdering 2014:

Grunnlag for bestemmelser fra de eksisterende løypene, Informasjon fra trasé vurdering 2014.

Nordmannvikdalen - Som i dag. Virker å ha fungert bra. Saksbehandler kjenner ikke til negative henvendelser og konsekvenser.

#### Olderdalen–Dalbakken–Bahkkavaggi

Som i dag, med små endringer. Må følge klausuleringsbestemmelser for Olderdalen vannverk. Kåfjord kommune, har betydelige kostnader med ekstra vannprøvetaking og ukentlig tilsyn med 2 snøscootere når løypenettet er åpent, derfor foreslås løypa å åpnes fra 01.februar. Det må tas ekstra forholdsregler for ikke å påføre negative konsekvenser med bruk av snøscooter. Løypa skal ikke kobles sammen med øvrig løypenett, og bør heller ikke gjøres lett tilgjengelig med tilknytningsløyper.

#### Trollvik–Trollvikdalen–Holmevatnet–Birtavarre

Endring; Løypa stopper nede i åpningen/skoggrensen av Badjánanvaggi. Løypa har en avstikker fra vann 883 m.o.h. (mellom Holmevannet og isbreen) til Noammerjehkki/Nomedalsbreen. Løypa er brattlendt opp Trollvik og har liten relativt liten trafikk. Det kan greit tilrettelegges for parkering ved løypestart i Trollvik. Begrunnelse for endring Løypa startet tidligere fra Nesset i Birtavarre. Ved skredfare er det naturlig å stenge løypa ved skoggrensen i Badjánanvaggi, som er naturlig "flaskehals" for stopping av trafikk, og gir mulighet for rekreasjonskjøring til skoggrensen, før evt. løypa videre kan åpnes.

#### Birtavarre–Guolasjávri–Duolbajávri

Endring; Løypa starter ved skoggrensen i Badjánanvaggi, mot Nesset i Birtavarre tidligere. Det kan tilrettelegges for noe parkering på Nesset i Birtavarre. Det er skiltet på begge sider av kommunal veg (vegkryss), for kryssing av fylkesveg med snøscooterløype ved Nessebakken.

#### Gaiskridi–Manndalen–Uhcávákkas–Duolbajávri

Som i dag. Det må tas særlig hensyn til råker i elveisen og rasfare.

#### Goddejávri–«Solgropa»–Magervatnet

Som i dag. Ikke påvist rasfare.

#### Gussagorra–kommunegrense Nordreisa

Endring; Løypa Gussagorra – Gaskkamus Áhkkejávri, holdes åpen til 04.mai eller videre til kommunegrense Nordreisa når løypa er åpen i Nordreisa .

#### Duolbajávri–Čiččenjávri–Bievlajávri

Fjernes, begrunnelse for endring er at løypa til Bievlajávri ikke har så stor trafikk.

Fjerning av løypa mellom Duoulbajávri – Bievlajávri snøscooterløype ønskes fjernet pga. liten trafikk

#### Nomedalen/Noammervaggi — Holmevannet

Det er kommet inn ønske fra bl.a. Kåfjord snøscooterforening at løypa gjenåpnes, og kobles sammen med løypa på Nomedalsbreen. Nomedalsløypa ble stengt og ny løype opprettet i Olderdalen, etter



politisk prioritering. Løypa er noe rasutsatt og har relativt liten trafikk. Det kan greit tilrettelegges for parkering ved E6 i «grustaket».

#### Badiánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri – Bajit Njuorjojavri – kommunegrense Nordreisa

Løype med begrenset åpningstid, til Nordreisa stenger sitt løypenett. Denne løypa vil begrense og avlaste miljøbelastningen i bygdeløypa og alternativ løype når bygdeløypa erfaringsmessig må stenge tidlig på våren pga. dårlig føreforhold og stor miljøbelastning. Saken må avklares med Nordreisa kommune. Det vil være behov for 1 strekning med ca. 5 kilometer med snøscooterløype gjennom Nordreisa kommune. Nordreisa stenger løypenettet 01.mai. Det må vurderes om det er behov for rasvurdering på strekningen. Her vil løypa passere i nærheten av 1 hytte på høgjellet. Løyper bør generelt plasseres mer enn 300 meter fra hytter for å unngå unødvendig trafikk/stopp av snøscootere.

Nordreisa har i sin høringsuttalelse(2014) uttalt at forslag om ny løype vil bli vurdert videre av Nordreisa kommune i revisjon av snøscooterløyper i Nordreisa kommune.

#### Goddejávri – Ráššaniippa – Bajimus Smuolkojavri – Gakkamus Smuolkojavri – Voulimus Smuolkojavri

Ny løype fører til «nye» vann som er egnet for isfiske. Ikke påvist rasfare. **Det må tas særlig hensyn til reindriften i området.**

Manndalen snøscooterforening har befart løypa og mener at omsøkt trase med flere fiskevann vil egne seg godt som nytt alternativ. Løypa anlegges som en "blindveg" for å unngå gjennomgangstrafikk. Kåfjord Fiskarlag mener at løypa til Bievlajávri er et bedre alternativ, lun plass mv. Det kan streifbeite rein fra Helligskogen reinbeitedistrikt.

#### Samlet vurdering 2014

Kåfjord kommune, har et ansvar for alle brukergrupper i utmarka og hensynet til naturmangfoldet. Kommunen har et relativt stort løypenett, som i hovedsak dekker transportbehovet i hele kommunen. I tillegg gis det flere dispensasjoner for nødvendig transportbehov med snøscooter. Kun i ytre del av kommunen er det ikke etablert løypenett, Skardalen, og på Nordneslandet som ikke egner seg så godt pga. brattlendt og rasfare. Interessen for snøscooterkjøring er stadig økende. Det registreres mye ulovlig kjøring av nevnte kjøretøy. Snøscooterkjøring utenom merka løyper skaper uro, misfornøyelse og forstyrrelser på mennesker, dyr, øvrig miljø og andre som deler bruken av naturen i utmarka. Det er kjent at det kjøres snøscooter før snøscooterløypene åpnes, og det følges ikke merka løyper. Viser til sporobservasjoner og henvendelser til kommunen. Kjøring fra løype for å raste er generelt lovlig inntil 300 meter fra merka løype – der det egner seg, og fører må selv forsikre seg om at det ikke stoppes i rasutsatte områder, eller til ulempe for andre. Snøscooterløyper over fiskevann bør legges langs strandsonen (utenom gode fiskeplasser), dette for ikke å forstyrre de som fisker på isen.

For å kunne forsvare snøscooterbruk, må det iverksettes mer holdningsskapende arbeid og mer kontrollert bruk av motorkjøretøyet, med gjensidig hensyn til andre.

Kåfjord kommune, er ansvarlig for at snøscooterløypenettet skal være så sikkert og miljømessig som mulig. Erfaringsmessig har det vært for tilfeldig, og uvilje til å stenge snøscooterløypene ved rasfare. Dette vil nå bli betydelig skjerpet og løypene vil automatisk bli stengt ved faregrad 4. Løyper kan også bli/holdes stengt ved faregrad 3.

For bedre utnyttelse av framtidig snøscooterløypenett i forhold til næring, bør det arbeides for etablering og sikring av tilknytningsløyper til Nordreisa, Finnmark, Storfjord, Finland og Sverige. Ideelt

sett kunne en løype opp Kåfjorddalen med tilrettelagt parkering mv. rasjonalisert løypenettet betydelig, gitt besparte kostnader, og unngått områder med rasfare. Andre kjøring i næring, dispensasjonssøknader til vedtransport og til hytter, opptrekking av skiløyper, og annen nyttekjøring, ville selvsagt bli vurdert positivt.

## Støy

### Bygninger i støysone

| Støyfølsomme bygg i støysone 60 meter |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Helårsbolig                           | 27        |
| Fritidsbolig                          | 10        |
| Annen boligbygning                    | 10        |
| Koie/gamme                            | 2         |
| <b>Totalt</b>                         | <b>49</b> |

| Bygg per område     |           |
|---------------------|-----------|
| Manndalen           | 16        |
| Ankerlia-Guoláš     | 5         |
| Birtavarre-Ankerlia | 20        |
| Olderdalen          | 5         |
| Nordmannvik         | 2         |
| Badjánanvággi       | 1         |
| <b>Totalt</b>       | <b>49</b> |

| Støyfølsomme bygg i støysone 40 meter |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Helårsbolig                           | 13        |
| Fritidsbolig                          | 3         |
| Annen boligbygning                    | 7         |
| Koie/gamme                            | 1         |
| <b>Totalt</b>                         | <b>24</b> |

| Bygg per område 40 meter |           |
|--------------------------|-----------|
| Manndalen                | 6         |
| Ankerlia-Guoláš          | 3         |
| Birtavarre-Ankerlia      | 11        |
| Olderdalen               | 2         |
| Nordmannvik              | 1         |
| Badjánanvággi            | 1         |
| <b>Totalt</b>            | <b>24</b> |

#### Overordnet kartlegging av støysone.

Med en overordnet vurdering av støysone på 60m, fra «veileder – støy og planlegging av snøskuterløyper» fra miljø direktoratet, får kommunen en oversikt over potensielle konfliktområder. Av disse områdene utarbeides det kart, som skiller ut gul og rød støysone på henholdsvis 40 og 60 meter. Denne kartleggingen gir et klarere bilde på hva områder som krever avbøtende tiltak og hvordan tiltak som kan gjennomføres.

#### Overordnet vurdering

Den overordnede vurderingen gir noen sentrale konfliktområder. Mest påvirket er Kåfjorddalsløypen, hvor 60m buffer har flest hus innen grensen. Det var andre områder som var potensielle konfliktområder. Ved å redusere hastigheten til 40 km/t på korte strekk i nærheten av bebyggelse vil man mer enn halvere antall støyfølsomme bygg innenfor støysonen. Dette vil være et forholdsvis enkelt tiltak, med stor effekt. Ytterligere tiltak for å redusere støypåvirkning ansees for å ha liten effekt. Det er kun bygg ved eksisterende løyper som er innenfor støysonen. Det vil dermed ikke bli noen bygg innenfor støysonene, som ikke allerede befinner seg der i dag.

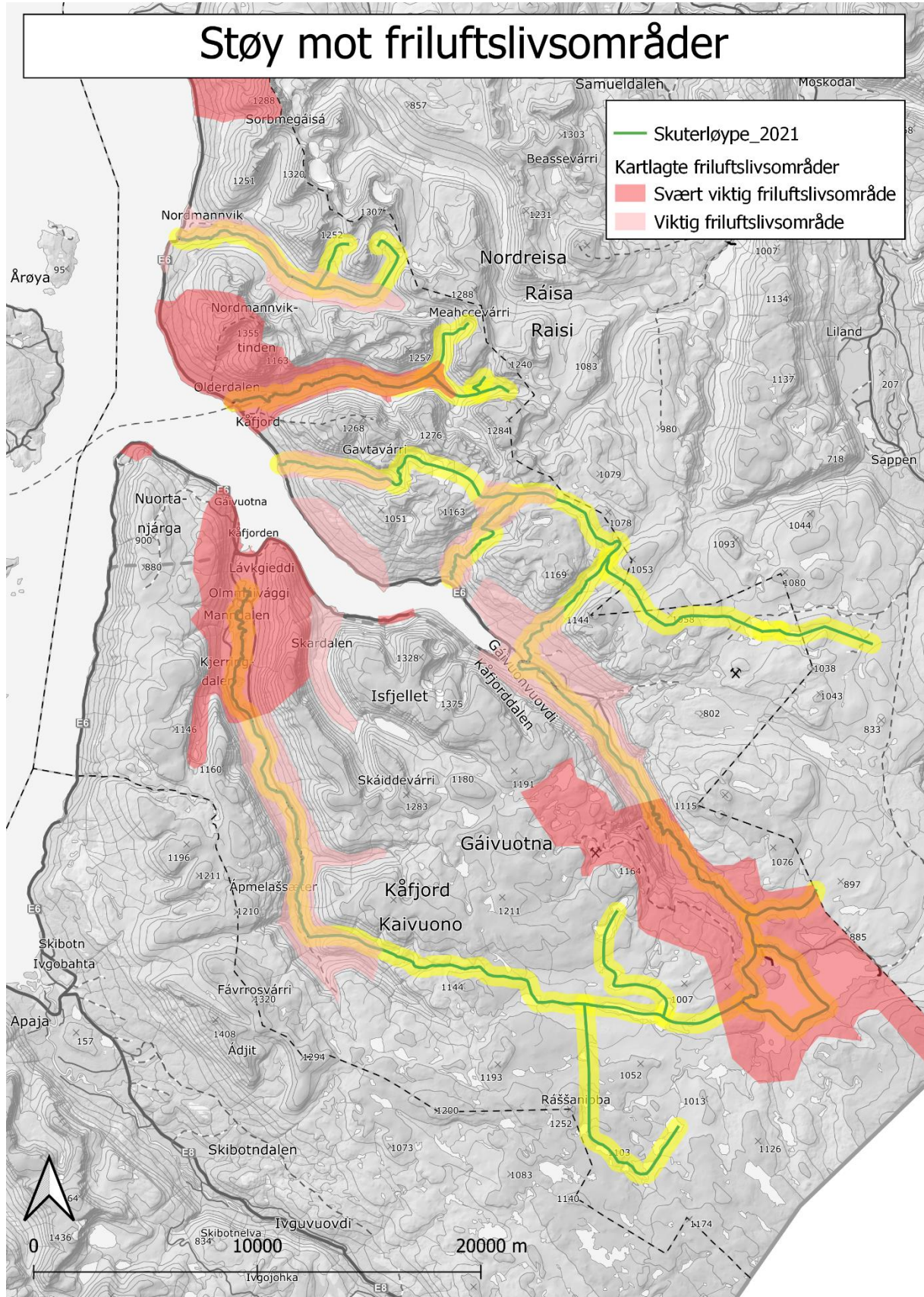
Grunnet kommunens topografi med trange daler hvor bebyggelse og infrastruktur skal leve side om side, vil det ikke være mulig å unngå bygninger innenfor støysonen. Det kan som sagt reduseres ved

bruk av lavere hastighet, men så lenge det er skuterløype i de ulike dalene i kommunen, vil det være boliger som får støy mot seg.



Figur 1 Utsnitt fra støykartet. Komplette støykart ligger vedlagt.

Friluftslivsområder i støysone



Nesten alle skuterløypene krysser et viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Disse områdene er i all hovedsak tilknyttet de ulike dalførene i kommunen, foruten området rundt Guolášjávri. Da disse

friluftslivsområdene dekker hele dalbunnen, vil det ikke være mulig å etablere skuterløyper i Kåfjord kommunen uten at de kommer i konflikt med et viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Flere av friluftslivsområdene er også definert som viktige eller svært viktige, delvis med bakgrunn i at de brukes til friluftsliv med snøskuter. Dette gjelder spesielt for det svært viktige friluftslivsområdet rundt Guolášjávri. Dette er et viktig område på vinteren og våren for friluftsliv med snøskuter og isfisking.

Det vil, i Kåfjord kommune, ikke la seg gjennomføre å holde 450 meters avstand til viktige eller svært viktige friluftslivsområder

#### Avbøtende tiltak

1. Starten av Nordmannviksløypen fra Nordmannvik Indre til Vikemelen bør skje ved redusert hastighet. Slik at rød støysone blir redusert til 40m og bolighusene dermed kommer utenfor støysonen.
2. I Olderdalen bør hastigheten også reduseres ved løypestart for å redusere antall hus innenfor støysonen.
3. I Kåfjorddalen bør det vurderes nedsatt hastighet fra Stornes og forbi Holmen. Dette vil redusere antall bygg i støysonen fra 20 til 11 i det aktuelle området.
4. På Manddalsløypa bør det vurderes nedsatt hastighet forbi Sætra for å unngå for mange bygg innenfor støysonen.

## Reindrift

Gjeldende reindriftdistrikt som blir påvirket av snøskutertraseene er 24 Bassevuovdi, D-36 Cohkolat ja Biertavárri og D-37 Skárfvággi.

Cohkolat ja Biertavárri beskriver i sin distriktsplan at de fastsatte skuterløypene i Nordreisa og Kåfjord er lagt slik at det ikke er til hinder for reindriftsnæringen, dette gjelder også for åpningstidene. Planen beskriver videre at turisme og reiselivsnæring kan oppleves som forstyrrelser på reinen og at slike drift i reindriftdistriktet bør planlegges med medvirkning fra reindriftdistriktet. Det som oppleves som størst problem er ferdsel med hund, rein er skeptisk til hunder og vil trekke vekk fra områder hunder ferdes. Dette kan by på problemer eller utfordringer for reineiere.<sup>2</sup>

### Medvirkning fra reinbeitedistriktene

#### D-36 Cohkolát ja Biertavárri

Som beskrevet over har distriktet uttalt at de eksisterende løypene i deres distrikt i Nordreisa og Kåfjord ikke er til hinder for deres drift. De to nye løypene i D-36 er løype 9 og 10. I forbindelse med løype 10 har det vært gjennomført befaringer sammen med reinbeitedistriktet, Statskog og Nordreisa og Kåfjord kommuner. Traséen til løype 10 er derfor utarbeidet sammen med distriktet og er dermed også godkjent av dem. I ekstraordinære situasjoner, hvor løypen er til hinder for reinen, spesielt tidlig på vinteren, vil man i samråd med reinbeitedistriktet kunne åpne og stenge løypen for å få til gode løsninger. Løype 9 i Nommedalen har distriktet ikke kommentert, men det er gjort en vurdering i forhold til særverdi- og minimumsområder for D-36. Løypen vurderes som uproblematisk for reindriften. Se vurdering lenger ned.

#### D-37 Skárfvággi

D-37 har kommet med innspill til revisjonen og det har vært flere telefonsamtaler og uformelle møter hvor saken har blitt diskutert. D-37 har ingen innvendinger på det eksisterende løypenettet så lenge det videreføres som i dag med stenging- og åpningstidspunkt. Dette gjelder spesielt løypene i Kåfjorddalen og rundt Guolášjávri hvor distriktet har sitt kalvingsområde. Dette er tatt til følge og løypenettet her er foreslått videreført som det er i dag. Løype 8 er foreslått tatt ut, selv om denne løypen har mindre innvirkning på distriktet da den er lenger nord-vest. Det samme gjelder løype 11, som også er tatt ut av forslaget.

#### D-24 Bassevuovdi

D-24 har kommet med innspill til revisjonen for den løypen som i hovedsak påvirker deres distrikt. Løype 11 er foreslått i deres vinterbeite som er et minimumsområde og løypen har derfor blitt vurdert til å kunne være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, noe de selv bekrefter gjennom sitt innspill til revisjonen. Løypen er derfor tatt ut av forslaget.

### Reindriften ved eksisterende snøskuterløyper

#### 1. Nordmannvikdalen

I Nordmannvikdalen er det kun registrert trekklei for reindriften, som går langs skutertraseen. Ellers er det registrert sommerbeite langs fjorden i nedre delen av Nordmannvik som berører snøskutertraseen. Sommerbeite og trekklei tilhører Cohkolat ja Biertavárri.

<sup>2</sup> Distriktsplan 2014/15, reinbeitedistrikt 36 Cohkolat & Biertavarri, 2014.

Siden snøskuterløypen hovedsakelig går fra sommerbeite som er registrert og langs trekklei som knytter dette området sammen med Rotsunddalen, Kippeldalen og Olderdalen, anses løypen som ingen konsekvens eller forstyrrelser ettersom løypen er åpen på vinterstid og der er ikke registrert vinterbeite i denne dalen, og det ikke er gjennomtrekk av reinsdyr i denne perioden. Løypen ansees ikke til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften.

## 2. Olderdalen–Dalbakken–Bahkkavaggi

I Olderdalen er det kun registrert trekklei og sommerbeite for reindriften, som går i dalsidene og i øvre del av Olderdalen rundt Kistefjellet. Det registrerte sommerbeite går langs fjorden i nedre delen av Olderdalen som berører snøskutertraseen. Sommerbeite og trekklei tilhører Cohkolat ja Biertavárri.

Siden snøskuterløypen hovedsakelig går fra sommerbeite som er registrert og langs trekklei som knytter dette området sammen med Rotsunddalen, Kippeldalen og Nordmannvikdalen samt kalvingslandet og flyttlei rundt Čillavággi, derfor vurderes løypen som ingen eller mindre forstyrrende ettersom løypen er åpen på vinterstid og der er ikke registrert vinterbeite i denne dalen. Løypen ansees ikke til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften.

## 3. Trollvik–Trollvikdalen–Holmevatnet–Birtavarre

I trollvik er det registrert sommerbeite som ligger langs fjord og opp fjellsidene, og det er registrert flyttlei som går langs fjorden og går opp hvor skuterløypen kommer ned fra Holmevatnet til Birtavarre, langs Røysdalen/Badjánanjohka. Flyttleien går til oppsamlingsarealet mellom Kåfjord kommune og Nordreisa kommune som tilhører Cohkolat ja Biertavárri. Flyttleien er et særverdiområde for reindriften, men er ikke i bruk i det tidsrommet skuterløypene kan være åpne. Løypen ansees ikke til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften.

## 4. Birtavarre–Guolasjávri–Duolbajávri

Løypen i Birtavarre møter først registrert vårbeite, et okse- og simlebeite hvor okserein og fjorårskalver oppholder seg i kalvingstiden. Det kan også komme simler med kalver senere på våren. Vårbeite er registrert hos Cohkolat ja Biertavárri. Løypen berører randsonen av sommerbeite for sentrale høyereleggende områder og luftingsområder for Skárfvággi, som er registrert i nedre delen av Kåfjorddalen. Løypen berører også randsonen til Skárfvággi sitt vårbeite. Opp mot miessevárri er det registrert trekklei for Cohkolat ja Biertavárri. Før løypen går inn i det området som er vårbeite for Cohkolat ja Biertavárri, men høstbeite samt parringsland for Skárfvággi. Til løypen treffer høstvinterbeitet for spredt bruk som tilhører Cohkolat ja Biertavárri. Rundt Guolasjávri er det registrert vinterbeite for Bassevuovdi/Helligskogen. Inn mot Goddejávri er det registrert vinterbeite, høstbeite, parringsland, vårbeite, kalvingsland, sommerbeite og flyttlei for Skárfvággi og Bassevuovdi.

Områdene løypen berører på snaujellet vurderes som viktige områder for rein. Helligskogen sitt vinterbeite er et minimumsområde for distriktet. Helligskogen reinbeitedistrikt har ikke kommet med tilbakemelding om at den eksisterende løype 4 er til vesentlig skade eller ulempe slik løypa og bestemmelsene er utformet i dag. Løypa vurderes derfor ikke til å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. For Skárfvákki sitt vedkommende så deres særverdiområder med flyttleier og kalvingsland ikke i bruk i det samme tidsrommet som skuterløypen og derfor heller ikke til vesentlig skade eller ulempe.

## 5. Gaiskridi–Manndalen–Uhcávákkas–Duolbajávri

Snøskuterløypen i Manndalen starter med å berører vårbeite til Skárfvággi som er registrert i dalen ved Elvelund. Sommerbeitet er registrert i det øvre siktet langs dalføret. Men legger seg inn i Vårbeite og sommerbeite til Skárfvággi samt registrert vinterbeite til Bassevuovdi. Vinterbeite er registrert som mindre intenst beiteområder. Før løypen trekker inn til svartskogen hvor det også er registrert trekklei

for Bassevuovdi. Over svartskogen er det videre registrert høstbeite for Skárfvággi. Det er lik til løypen krysser oppsamlingsområdet til Skárfvággi og møter snøskuterløypen fra Birtavarre og Nordreisa.

Områdene vurderes derfor som viktige areal for både Bassevuovdi og Skárfvággi. Men mellom Ápmelaššæter og Duolbajávri (mot Goddejávri) åpnes løypen tidligst 16. mars som gjør at vinterbeite for Bassevuovdi som er viktig i den tidlige fasen av vinteren blir tatt hensyn til. Hensynet til reindriften vurderes som god nok. Vinterbeitet er et minimumsområde for Helligskoen reinbeitedistrikt, men ikke fra 16. mars og utover våren. Løypen ansees ikke til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften på grunn av de avbøtende tiltakene.

#### 6. Goddejávri–«Solgropa»–Magervatnet

Denne snøskuterløypen starter i oppsamlingsområdet til Skárfvággi på Kåfjorddalsvidden. Løypen går videre innom vinterbeite for Bassevuovdi og vår- og sommerbeite til Skárfvággi.

Løypen ligger i randsonen av vinterbeite og inn mot høyfjells regionen, løypen vurderes som at den har mindre eller liten konsekvens for reindriften. Skárfvággi kan oppleve noe konflikt mellom reinflokken og snøskuterkjøring på våren. Ettersom løypen ligger i randsonen av Helligskogens minimumsområde og de ikke har kommet med tilbakemelding nå eller tidligere på den eksisterende løypen, ansees den ikke til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften.

#### 7. Gussagorra–kommunegrense Nordreisa

Langs denne traseen er det registrert vårbeite for okse og simler, Høstbeite og parringsland for Cohkolat ja Biertavárri. Høstbeitet brukes intensivt fram til området blir dekket av snø.

Området vurderes som mindre viktig i den sammenheng at det er høst- og vårbeite for Cohkolat ja Biertavárri. Løypen stenges senest 4. mai. Løypen ansees ikke til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften.

#### 8. Duolbajávri–Čiččenjávri–Bievlajávri

Løypetraseen starter fra møtet mellom Kåfjorddalsløypen og manndalsløypen, i oppsamlingsområdet og høstbeite til Skárfvággi reindriftsdistrikt. Igjennom randområdet av Beassevuovdi Vinterbeite. Og inn i det som er registrert som vår- og sommerbeite for Skárfvággi. Løypen følger Skárfvaggi sine trekkele hele veien til Bielvajávri, hvor løypen krysser flyttlei ved Čáhppesjávri, før den går langs flyttlei igjen ved den siste delen av veien til Bielvajávri.

Områdene blir vurdert som viktige for Bassevuovdi men snøskuterene vil komme fra Kåfjorddalsvidden og Nordreisa fram til den 16. mars når løypen åpnes fra Ápmelaššæter. Vinterbeitet er et minimumsområde for Helligskoen reinbeitedistrikt. Løypen ansees for å kunne være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften. Reindriften har ikke selv kommet med tilbakemelding om at de opplever at dagens løype er til vesentlig skade eller ulempe. Løypen anbefales tatt ut av løypenettet, da den er lite brukt og erstattes av nye løyper andre steder i kommunen.



## Reindriften ved de nye løypene

### 9. Nomedalen/Noammervággi — Holmevannet

I Nomedalen er det kun registrert sommerbeite i nedre del av dalen mot fjorden. Det vurderes at en løype her vil ha lite eller ingen konsekvens for reindriften. Løypen ansees ikke til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften.

### 10. Badjánanvággi – Njargavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojávri – Bajit Njuorjojávri – kommunegrense Nordreisa

Snøskuterløypen er avklart i forhold til reindriften ved reinbeitedistrikt 36 Cohkolat. Ytre påvirkninger kan påvirke rein som står igjen i området før de trekker videre naturlig. Derfor kan løypen om den åpnes for tidlig, endre naturlig adferd hos reinsdyrene. Løypa krysser en flyttlei på flere steder, noe som er et særverdiområde for reindriften. Denne flyttleien er i hovedsak bruk før skuterløypene åpner. Avbøtende tiltak er at løypa skal åpnes i samråd med reindriften, noe som kan hindre potensiell skade eller ulempe i situasjoner hvor det fremdeles befinner seg rein i område når vinteren kommer. Løypen ansees på grunn av dette til ikke å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften.

### 11. Goddejávri – Ráššanippa – Bajimus Smuolkojávri – Gakkamus Smuolkojávri – Voulimus Smuolkojávri

Området er registrert som tidlig vinterbeite for Beassevuovdi. For Skárfvággi er området registrert som vårbeite, okse- og simlebeite, Sommerbeite og høstbeite. Løypen starter i et område som er registrert som oppsamlingsområde for Skárfvággi.

Verdien for Bassevuovdi er størst i dette området men Skárfvággi kan også bli påvirket om de starter for sent eller for tidlig med flyttingen til sitt vinterbeite. En ny kanalisering av en trase kan påvirke rein som beiter eller oppholder seg i lavfjellet. Forlaget på at løypen ikke skal gå som en gjennomfartsåre, men at traseen skal være en «blindgate», skal sørge for at det skal være mindre attraktivt for kjøring uten mål. Vinterbeitet er et minimumsområde for Helligskogen reinbeitedistrikt. Løypen ansees til å være vesentlig til skade eller ulempe for reindriften. Løypen tas derfor ut av revisjonen.

#### Konkret vurdering av om løypene er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften

Av de tre reinbeitedistriktene som berøres av løypenettet er det bare Helligskogen som har vinterbeite i området og dermed et minimumsområde. Dette gjelder spesielt løype 5, løype 6, løype 8, løype 11 og deler av løype 4. For løype 5 sitt vedkommende er dette løst gjennom avbøtende tiltak som sier at løypen tidligst skal åpne 16. mars. Dette bedrer også forholdene på løype 4, da ikke får gjennomgangstrafikk før 16. mars. Løype 11, tas ut av revisjonen av hensyn til reindriften i området. Løype 11 vurderes derfor å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området. Løype 5 vurderes til det samme, men kan opprettholdes gjennom avbøtende tiltak med åpningstidspunkt. Løype 6 vurderes til ikke å være til vesentlig skade eller ulempe da den ligger i randsonen av vinterbeitet og at reinbeitedistriktet ikke har nevnt dem som en ulempe for dem slik situasjonen er i dag.

Når det gjelder Skárfvakki så er de mest berørt på våren av løype 4, 6 og 7 i området rundt Kåfjorddalen og Guolášjávri. Reinbeitedistriktet har selv meldt i fra om at så lenge dagens løyper med sine åpnings- og stengingstider opprettholdes, så er det ok for dem. Det tas også inn bestemmelse om at løypene skal åpnes og stenges i samråd med reindriften som avbøtende tiltak for å ta hånd om ekstraordinære hendelser. Det samme gjelder for løype 10 med hensyn på reinbeitedistrikt 36. Disse

Løypene vurderes ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i et normalår. Avbøtende tiltak med åpning og stenging i samråd med reindriften vurderes til å være tilstrekkelig for å unngå vesentlig skade eller ulempe i enkelttilfeller og uvanlige år.

## Naturmangfold

---

### Landskap, Økosystemer, naturtyper og arter.

Snøskutertrasene starter i landskapsregionen «Fjordbygdene i Nordland og Troms» eller fra «Indre bygder i Troms» for å så gå inn i regionene «høyfjellet i Nordland og Troms» og «låg-fjellet i Nordland og Troms».

Landskapets preg går fra fjordarmer til en fjellform som varierer fra avrundede til skarpe topper. Fellesnevneren er de glasiale- og alpine fjellformasjonene som ruger rundt Kåfjord, sammen med en tyn strandlinje. I tillegg fra de alpine og glasiale, er også paleiske og vidder vanlige fjellformer i kommunen. Dalene er til dels flate dalfyllinger og elvesletter, og de fleste dalene har en klar U-form, som ender i kontakt med fjorden. Samtlige daler har elver som beveger seg rolig igjennom landskapet. Innsjøene og vannene varierer fra små myr og tjern vann til middels store vann.

Klimaet variere fra kjølig oseanisk til gradvis mer kontinentalt innlandsmiljø. Med kalde vintre men relativt høye sommertemperaturer. Som gir landskapet områder med skog, hovedsakelig løvskog i dalene med spredt områder av plantet gran. Vegetasjonen på fjellet er sparsommelig og flere plasser fraværende. Lav er mest framtrædende. Men på grunn av de kalkrike områdene vil en kunne finne spredt plantevekst på høye nivåer. Dette kommer fram enda bedre i lavfjells områdene i innerste del av Kåfjord.

Dalene er dominert av jordbrukslandskapet som forvalter en eldre kulturmark. I de fleste dalbotnene og strandflatene forekommer det jordbruk og innmarks preg etter grasdyrking og mark til beite. Dyrebestanden består av storfe, sau og geiter. Kåfjord kommune sine jordbruk varierte fra helårs bonden til fiskerbonden med kombinasjonsbruken sin, sånn som med sjøsamene. Beiteområdene i det lavereliggende området er ofte gode, og blir påvirket av både rein og sau. Men høyfjellet og lavfjellet har en viktig betydning for velferden til reindriften. Påvirkning fra reinbeite kan bli svært tydelig til tider.

De fleste løypene ender eller går igjennom områder som er klassifisert som INON - Inngrepsfri natur (Mdir).

### Trasé

#### 1. Nordmannvikdalen

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

### Naturtyper

Ingen registrerte eller utvalgte naturtyper blir berørt av løypen i Nordmannvikdalen.

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: jerv(EN).

Når det gjelder Naturmangfold vil det kun være konsekvensen med at snøskuterne kan føre til at snøen smelter saktere i løypen og at plantesammensetningen forandrer seg. Ettersom løypen har godt langs samme sted over flere sesonger vil en kunne anta at mangfoldet blant plantene har justert seg og de plantene som tåler miljøet har konkurrert ut de som ikke tåler mindre vekstsesong. I nåværende stadie må en vurdere at snøskuterløypen verken er positiv eller negativ for naturmangfoldet i Nordmannviksdalen.

**2. Olderdalen–Dalbakken–Bahkkavaggi**

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

**Naturtyper**

Ingen registrerte eller utvalgte naturtyper blir berørt av løypen i Olderdalen.

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: Gaupe(EN). Fugl: Sivspurv(NT), Blåstrupe(NT), Havelle(NT). Plante: Bergirisk(NT), Høstmarinøkkel(VU).

Olderdalsløypen har også en rekke konsesjonsbestemmelser nyttet til skuterløypen som legger begrensinger på opphold og forsøpling.

**3. Trollvik–Trollvikdalen–Holmevatnet–Birtavarre**

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

Løypen starter i Trollvik før den beveger seg bratt oppover terrenget i Trollvikdalen. Løypestarten er fra grustak eller klubbhuset til Indre Kåfjord idrettslag. Løypen følger en snødekket vei før den går videre på en snødekket skogsvei. Løypen går videre forbi Nomedalsbreen og opp til Holmevatnet. Deretter går løypen langs kommunegrensen til den når Badjánančahca og følger Badjánanjohka ned til Badjánanvaggi hvor løypen går over på skogsvei/traktorsti fra Darfejeaggi ned til Birtavarre.

Den eneste registrerte naturtypen som løypen påvirker er en naturbeitemark som løypen går igjennom. Det er tydelige kjørespor og en traktorvei som går til et hogstområde igjennom marken.

**Naturtyper**

| Nr. | Naturbase Id | Lokalitetsnavn            | Lokalitetstype | Verdi | Areal:<br>daa | Direkte<br>berørt |
|-----|--------------|---------------------------|----------------|-------|---------------|-------------------|
| 1   | BN00069976   | Birtavarre:<br>Einebakken | Naturbeitemark | 2     | 58            | ja                |

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Gaupe(EN), Jaktfalk(NT), bakkesøte(NT), Klåved(NT) og Hengepiggrø(NT)

Av arter er bakkesøte en av de artene som kan bli påvirket negativt, den vokser best ved sein slått og i beitemark med ingen gjødsling. I vurdering mot snøskuterløypen vil ikke snøskuterkjøring påvirke denne planen i stor grad selv om snøskuterløypen kan forårsake senere vekstsesong for planter, men barmarkskjøring, og tynt snødekke, vil kunne påvirke og skade plantene mest, igjennom mekanisk fysisk skade (Overrein 2002 s. 14).

Ved for lite snødekke bør løypen stenges.

#### 4. Birtavarre–Guolasjávri–Duolbajávri

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

Naturtypene løypen går igjennom starter i en sammenfatning av areal som er påvirket av jordbrukslandskapet i Kåfjorddalen, som varierer fra enger til skog som blir påvirket av streifbeite og høsting. Landskapet forandrer seg voldsomt fra dalføret med det høge relieffet og opp til fjellvidden, hvor det er et mer åpent landskap. De registrerte naturtypene på fjellvidden befinner seg i kalkrike områder som er, ifølge beskrivelsene, mer preget av reinbeite.

Snøskuterløypen er lagt igjennom et flertall av registrerte naturtyper, samtidig som nærstående blir berørt av støy og potensiell rasting og forsøpling. Løypen følger elven store deler av veien til etter Skognes mot Oterholmen, hvor løypen går over på anleggsveien opp til Guolasjávri.

#### Naturtyper

| Nr. | Naturbase Id | Lokalitetsnavn              | Lokalitetstype                | Verdi | Areal:<br>daa | Direkte<br>berørt |
|-----|--------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|---------------|-------------------|
| 1   | BN00069963   | Nyvoll Øst                  | Artsrik veikant               | 1     | 4,6           | Ja                |
| 2   | BN00069962   | Kåfjordelva<br>nedre del    | Gråor-<br>heggeskog           | 2     | 237           | Ja                |
| 4   | BN00069961   | Holmenes nord               | Naturbeitemark                | 2     | 5,6           | nei               |
| 5   | BN00069960   | Holmenes<br>nordvest        | Naturbeitemark                | 1     | 42            | nei               |
| 6   | BN00070001   | Kåfjorddalen<br>sør         | Gråor-<br>heggeskog           | 2     | 484           | ja                |
| 7   | BN00069983   | Borsojohka                  | Bekkekløft og<br>bergvegg     | 1     | 17            | nei               |
| 8   | BN00069994   | Skognes                     | Naturbeitemark                | 2     | 99            | nei               |
| 9   | BN0006998    | Hanskejohka -<br>oreskog    | Gråor-<br>heggeskog           | 2     | 97            | ja                |
| 10  | BN00070005   | Sorbmejohka                 | Bekkekløft og<br>bergvegg     | 2     | 835           | nei               |
| 11  | BN00069975   | Kåfjordelva ved<br>Ankerlia | Bekkekløft og<br>bergvegg     | 3     | 437           | nei               |
| 12  | BN00069989   | Sabetjohka                  | 54                            | 1     | 737           | ja                |
| 13  | BN00069965   | Loapmi                      | Kalkrike<br>områder i fjellet | 3     | 34369         | ja                |
| 14  | BN00069974   | Guolasjavri<br>nordvest     | Kalkrike<br>områder i fjellet | 2     | 471           | ja                |
| 15  | BN00069966   | Guolasjavri<br>vest         | Kalkrike<br>områder i fjellet | 2     | 2580          | ja                |

|    |            |                 |                               |   |     |     |
|----|------------|-----------------|-------------------------------|---|-----|-----|
| 16 | BN00069968 | Goddejavri vest | Kalkrike<br>områder i fjellet | 2 | 471 | nei |
|----|------------|-----------------|-------------------------------|---|-----|-----|

### Arter

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: Gaupe(EN), Jerv(EN). Fugl: Bergirisk(NT). Plante: Bakkesøte(NT), Klåved(NT), Småsøte(NT), Sandskrinneblom(PH), Hengepiggrø(NT), Vassbelteriske(NT), tyrkerrødspore(NT), finporet skorpekjuke(VU), heirødspore(DD), småjordstjerne(NT), Gransildre(NT), Gullrublom(NT), Lodnemyrklegg(NT), Småjordstjerne(NT), Snøsoleie(NT), Stivsildre(EN), Hvitstarr(EN), Dvergrublom(EN), Dubbestarr(NT), Polarsoleie(VU), Fugleknausing(NT), Grannsildre(NT), Høyfjellsveronika(NT), Svartbakkestjerne(NT), Sølvkattefor(VU), Blodvrangmose(NT), Grynssildre(NT), Brannmyrklegg(NT), Issoleie(NT), Snøfrytle(EN), snøgras(VU), Fjellgittermose(NT), Grønnekattefot(VU), Dvergsyre(NT), Lapprublom(NT), KrokkNoppnikke(VU), Ullbakkestjerne(NT)

Et høyere antall rødlista planter fremkommer på kalkrike områder i fjellet.

Birtavarreløypen er lang og går fra flate dalføre på gamle elvedelta og avsetninger langs landskap som løfter som glasiale- og alpine fjellformasjoner, og ender i lavfjellslandskap med flate vidder. Dette er den lengste løypen som går over variert naturområder. Det er derfor en mulighet for at løypen vil påvirke lokale plantelivet på en negativ måte.

Hvordan har dette blitt løst før revideringen. I den gjeldende bestemmelsen/forskriften til Kåfjord sine snøskuterløyper er denne problemstillingen løst med å stenge løypen fra Birtavarre. Løypen stenges fra der kåfjorddalsløypen møter løypen til Holmenvatnet og frem til kraftstasjonen. Etterhvert som snøen begynne å trekke videre oppover er det mulighet å opprette midlertidige parkeringer, som ved Skognes og Leaibenjårga. Flytting av start kan sørge for at det ikke oppstår barmarkskjøring.

### 5. Gaiskridi–Manndalen–Uhcávákkas–Duolbajávri

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

Løypen starter i Giskeriidi, hvor den følger elvens løp hele veien oppover dalen til svartskogen og forbi. Deretter følger løypen Uhcavákkášjohka og oppover sidedalen til løypa kommer seg oppå lavfjellet og videre inn på vidden.

Løypen berører kun et få tall av naturtypene som er registrert langs løypen. De som blir påvirket er naturtypene som befinner seg på kåfjordvidden.

### naturtyper

| Nr. | Naturbase Id | Lokalitetsnavn  | Lokalitetstype            | Verdi | Areal:<br>daa | Direkte<br>berørt |
|-----|--------------|-----------------|---------------------------|-------|---------------|-------------------|
| 1   | BN00070000   | Javrivatnet øst | Rik sump- og<br>kildeskog | 2     | 27            | nei               |

|   |            |                              |   |   |      |     |
|---|------------|------------------------------|---|---|------|-----|
| 2 | BN00069987 | Dallund vest                 | Kroksjøer,<br>flomdammer<br>og<br>meandrerende<br>elveparti | 2 | 37   | nei |
| 3 | BN00069986 | Bjerkelund vest              | Kroksjøer,<br>flomdammer<br>og<br>meandrerende<br>elveparti | 1 | 18   | Nei |
| 4 | BN00069985 | Skogly vest                  | Kroksjøer,<br>flomdammer<br>og<br>meandrerende<br>elveparti | 1 | 14   | nei |
| 5 | BN00070004 | Elvelund 1                   | Naturbeitemark  | 2 | 9,9  | nei |
| 6 | BN00069964 | Elvelund 2                   | Naturbeitemark  | 2 | 14   | nei |
| 7 | BN00070003 | Cearpmatgorsa<br>nedre       | Stor elveør   | 3 | 53   | ja  |
| 8 | BN00069999 | Goddejavri<br>vest: Vann 971 | Kalkrike<br>områder i<br>fjellet                            | 2 | 1542 | ja  |
| 9 | BN00069969 | Goddejavri<br>nordvest       | Kalkrike<br>områder i<br>fjellet                            | 2 | 172  | ja  |

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: jerv(EN). Brunbjørn(EN), Gaupe(EN). fugl: Storspove(VU) Plante: Bakkesøte(NT), Stivsildre(EN)

De fleste rødlistede artene langs denne traseen forekommer sporadisk oppover dalen og før det tas seg opp innerst i dalstrøket. Fleste parten av plantene som er knyttet til løypene er langs elven. Når elven tiner vil også skuterkjøringstoppe. Det er ellers registrert lite med rødlistearter før løypen når Duolbajávri.

#### 6. Goddejávri–«Solgropa»–Magervatnet

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

**Naturtyper**

| Nr. | Naturbase Id | Lokalitetsnavn     | Lokalitetstype                   | Verdi | Areal:<br>daa | Direkte<br>berørt |
|-----|--------------|--------------------|----------------------------------|-------|---------------|-------------------|
| 1   | BN00070000   | Goddejavri<br>nord | Kalkrike<br>områder i<br>fjellet | 1     | 3488          | ja                |

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: Jerv(EN) Plante: Dverggrubblom(EN), Gullrubløm(NT)

Området vil ha liten betydning for naturmangfoldets utfoldelse. Plantelivet er mest påvirket av reindriften som skjer i området. Snøskuterløypen vil her ikke påvirke vekstsesongen i vesentlig grad med pakking av snø. Snøen smelter på senvåren i dette området, så snøen rekker ikke å forsvinne i for stor grad før det kan påføres mekanisk skade på vegetasjonen. Området stenges den 5. mai pga. reindriften.

#### 7. Gussagorra–kommunegrense Nordreisa

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

#### Naturtyper

| Nr. | Naturbase Id | Lokalitetsnavn | Lokalitetstype                   | Verdi | Areal:<br>daa | Direkte<br>berørt |
|-----|--------------|----------------|----------------------------------|-------|---------------|-------------------|
| 1   | BN00069965   | Loapmi         | Kalkrike<br>områder i<br>fjellet | 3     | 34369         | ja                |

#### Arter

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: plante: Hvitstarr(EN), Dverggrubblom(EN)

Snøskuterløypen er lagt på vidden. Området har liten eller ingen konsekvens for vegetasjonen. Området stenges før snøen smelter pga. reindriften.

#### 8. Duolbajávri–Čiččenjávri–Bievlanjávri

Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.

#### Naturtyper

| Nr. | Naturbase Id | Lokalitetsnavn               | Lokalitetstype                   | Verdi | Areal:<br>daa | Direkte<br>berørt |
|-----|--------------|------------------------------|----------------------------------|-------|---------------|-------------------|
| 1   | BN00069970   | Viessogjelasjavri<br>sørøst  | Kalkrike<br>områder i<br>fjellet | 1     | 69            | ja                |
| 2   | BN00069999   | Goddejavri vest:<br>Vann 971 | Kalkrike<br>områder i<br>fjellet | 2     | 1542          | ja                |

#### Arter

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: jerv(EN). fugl: Lappsanger(EN). Plante: Branmyrklegg(NT), Dubbestarr(NT), Gullrubblom(NT), Stivsildre(EN), Sølvkattefot(VU)

#### 9. Nomedalen/Noammervåggi — Holmevannet

#### Naturtyper

Det er ingen registrerte eller utvalgte naturtyper langs snøskuterløypen i Nomedalen.

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Gaupe(EN), Brunbjørn(EN)

Her er det ingen viktige arter av nasjonal verdi eller regional verdi som er fast til stede, men de farer igjennom området. Vegetasjonen kan bli påvirket negativt av mekanisk forstyrrelser fra belter når det er en liten snømengde på vår og høst. Snødekke kan påvirke nedre del av løypen ved at vegetasjonen får minket vekstsesong i sporet, som vil føre til økt herdighets nivå hvor løypen går. Som betyr at artsmangfoldet vil synke.

Denne løypen var åpen til 2011 da den ble erstattet med Olderdalsløypen.

10. Badjánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri – Bajit Njuorjojavri – kommunegrense Nordreisa

**Naturtyper**

Det er ingen registrerte eller utvalgte naturtyper langs snøskuterløypen.

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Stivsildre(EN), Brannmyrklegg(NT), Gullrublom(NT), Svartbakkestjerne(NT), Polarsoleie(VU), Grunsildre(NT), Snøsoleie(NT), Lodnemyrklegg(NT), Sølvkattfot(VU), Dubbestarr(NT), Issoleie(NT), Grønnskattfot(VU).

11. Goddejávri – Ráššaniippa – Bajimus Smuolkojavri – Gakkamus Smuolkojavri – Voulimus Smuolkojavri

**Naturtyper**

Det er ingen registrerte eller utvalgte naturtyper langs snøskuterløypen.

**Arter**

Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Gullrublom(NT), Gaupe(EN), Jerv(EN),



## Vurdering iht. naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12

Løypenes influensområder er vurdert mot naturmangfoldloven §§ 8-12. Undersøkelsen er basert på registreringer i Miljøstatus og Naturbase; Direktoratet for naturforvaltning, og øvrige kilder som sier noe om biologisk mangfold i delene av Storfjord kommune som påvirkes av kommunes snøskuterløyper.

Naturmangfoldloven har som formål å ta vare på naturens mangfold og de økologiske prosessene gjennom bærekraftig bruk og vern. Loven regulerer forvaltning av arter, områdevern, fremmede organismer, utvalgte naturtyper og prioriterte arter.

### 1. NML §8 Kunnskapsgrunnlaget

Offentlig beslutning som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Søk i artsdatabasen og sensitive artsdata viser funn. Snøskuterkjøring kan påvirke ville dyr og fugler direkte innenfor deres habitat.

Snøskuterløypene som vurderes er i hovedsak eksisterende løyper og noen nye. Virkningene i de eksisterende løypene baserer seg på mange års bruk. Det er naturlig å fremheve at naturmangfoldet i slike tilfeller også har tilpasset seg bruken av løypene.

Når kommunen behandler en sak, må de vurdere om beslutningen kan medføre at det blir vanskeligere eller umulig å nå forvaltningsmålene for naturtyper, økosystemer og arter jf. NML §5. Dette slik at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Artenes økologiske funksjonsområder skal ivaretas. I vurderingen er det først og fremst truede arter og naturtyper som er relevante. Truede arter og naturtyper omfatter kategoriene kritisk truet, sterkt truet og sårbar.

Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Tema er kontrollert ved oppslag i tilgjengelig materiale og oppslag i Miljødirektoratets kartløsninger på internett. Nye opplysninger fra kartleggingsprosjekter (f.eks. friluftsliv/kulturminner) foretatt de siste årene, samt løpende artsregistreringer ser ikke ut til å være av en karakter som gjør at standpunkt rundt de eksisterende løypene endres vesentlig i forhold til forrige vedtak knyttet til gjeldende forskrift.

Kunnskapsgrunnlaget må bygge på kjent og tilgjengelig kunnskap. Områdene som omfattes av snøskuterløypene er analysert i henhold til kravene for utredning som følger av motorferdselsforskriften §4a og baserer seg på vurderinger tilknyttet eksisterende løypenett med enkelte mindre justeringer.

Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfold er ivaretatt gjennom vurderinger mot data i artsdatabanken, miljødirektoratets kartløsninger samt lokalkunnskap hos dem som har medvirket til plan- og forskriftsprosessen.

Det mest sentrale spørsmålet er om 1) de nye bestemmelsene jf. nasjonal forskrift §4a vil medføre at løypene må sees i lys av gjeldende regler for utredning som kan avvike fra forrige utredning og 2) om den erfaringsbaserte kunnskapen utløser behov for endringer.

Man kan ikke se at mengden brukere skulle øke til et nivå som overskrider tålegrensen for forringelse av naturmangfoldet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig.

## 2. NML §9 Føre- var- prinsippet

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

«Føre-var-prinsippet» er en retningslinje for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. «Føre-var-prinsippet» vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Kunnskapsgrunnlaget om tiltakets påvirkning på miljøet ansees som tilstrekkelig mht. virkningene som skapes av eksisterende og nye løyper vurdert mot gjeldende regelverk jf. motorferdselforskriften §4a.

«Føre-var-prinsippet» kommer etter vår vurdering ikke til anvendelse.

## 3. NML §10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Prinsippet i naturmangfoldlovens §10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f. eks i motorferdsel, vil ha stor betydning for økosystemet ferdsele foregår i samt de omkringliggende områder som påvirkes (influensområdet).

I sammenheng med vurderingen av samlet belastning etter NML §10 har man også sett hen til NML §§ 4 og 5 Forvaltningsmål for økosystemer, naturtyper og arter. De har en moderat virkning på vinterøkosystemet hvor belastningen i form av forurensing til luft og bakken stort sett kan knyttes til et begrenset influensområde. Støy fra snøskuterløypene bærer lengre. Foruten å se til avstandskravene i miljødirektoratets veileder «Støy og planlegging av snøskuterløyper» dat. 10.01.2018 er løypene knyttet til variert topografi med avstander på over 10 km mellom mange av de forskjellige løypene hvor de også skilles av dalfører med høye fjell.

Hensikten med skuterløypene er at kommunen kan skape et tilbud for fornøyleskjøring på vinterstid. Utstrekningen av tilbudet bør sees i lys av foreliggende behov, samlet belastning, interessekonflikter og virkningene for kommunen og innbyggerne satt i et helhetlig perspektiv.

Skuterløyper kan i noen tilfeller bidra til å begrense ulovlig kjøring. Løypene er godt etablert og har med noen variasjoner eksistert gjennom mange år.

Kåfjord kommune har etter Troms' skala et langt og utstrakt løypenett hvor det er enkelte store areal uten motorisert ferdsel, i deler av kommunen.

Hensynet til Ráisduottarháldi Landskapsvernområde ivaretas ved at løypen ligger i tilstrekkelig god avstand fra verneområdet. Fartsgrenser har i første rekke effekt som avbøtende tiltak med hensyn til støy mot bolig- og hytteområder og sikkerhet for de som kjører og andre.

Videreføring av eksisterende løyper medfører samlet sett ikke større belastning på vinterøkosystemet. Løype 3-8 berører direkte eller indirekte viktige naturtyper. Viktige naturtyper kommer derfor under påvirkning på de eksisterende løypene. De nye løypene berører ikke viktige naturtyper. De berørte naturtypene har derfor vært berørt i mange år allerede og det er ikke rapportert om eller oppdaget negativ påvirkning på de ulike naturtypene i forbindelse med snøskuterløypene, så vidt Kåfjord kommune bekjent.

De eksisterende løypene i Kåfjord kommune vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet til truede eller nær truede dyrearter. Prinsippet om samlet belastning jf. naturmangfoldloven §10 ansees for å være ivarettatt for de eksisterende løypene.

Snøskuterløypene i angitte traséer vil ikke være til en så vesentlig ulempe for naturmangfoldet i influensområdet at løypene ikke kan videreføres under ny lovhjemmel. Løypene er gjennom forskriftsprosessen vurdert i lys av avbøtende tiltak mht. naturmangfold og friluftsliv.

De nye løypene består av en løype i Nommedalen og en over Njårgavárri til Nordreisa kommune. Løypa i Nommedalen har tidligere vært i bruk og er nå tenkt åpnet opp igjen. Løypa over Njårgavárri er helt ny. Disse løypene utgjør til sammen litt under 20 km. Når Bievjaløypa fjernes vil antall kilometer med skuterløyper i Kåfjord kommune bare økes med 1 km. Den samlede belastningen i antall kilometer vil bare økes med 1 km.

De nye løypene påvirker ikke viktige eller utvalgte naturtyper. Med erfaring fra de eksisterende løypene, ansees ikke de nye løypene til å kunne skape stor negativ belastning på naturen hvor de er tiltenkt. Prinsippet om samlet belastning jf. naturmangfoldloven §10 vurderes derfor til å være ivarettatt for de eksisterende og nye løypene som helhet.

#### 4. NML §11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens omfang.

Med bakgrunn i opplysningene som foreligger er det ikke indikasjoner på at snøscooterløypene i Kåfjord kommune vil føre til miljøforringelse hvis bruken er i tråd med de føringene som fastsettes gjennom forskriften.

Som et avbøtende tiltak bør brukerne av løypen gjøres kjent med faren ved kjøring på islagte vann/vassdrag og forbudet mot forsøpling gjennom f.eks. opplysningskilt ved løypens startpunkter.

Den største faren knyttet til miljøforringelse vil være om snøskutere går gjennom isen og utslipp av bensin og olje forurensner vann og vassdrag. Slike forhold kan avbøtes ved at løypa ikke legges over islagte vann. På en annen side er det vanligvis mer kurant å legge løypa over vann av hensyn til kjørløyper. Mange vann og innsjøer er populære utfartssteder for isfiske der snøskuteren er fremkomstmiddel. Rent kjøreteknisk har løyper som legges over vann stabilt jevnt underlag som også er en viktig sikkerhetsfaktor.

#### 5. NML §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Kvalitetsnormene for naturmangfoldet er ivarettatt gjennom vurdering av virkningene for berørte naturtyper. Betrakninger knyttet til løypenes virkninger for fauna og flora i influensområdet. Stedene har stort sett gjennom mange år vært under påvirkning av gjeldende løypenett. Der hvor løypetraséene justeres vil naturkvaliteten samlet sett forbli relativt lik. Der hvor det foreslås nye løyper vil det naturligvis også bli ny påvirkning. Eventuelle visuelle endringene i løypekartet vil ikke medføre praktiske endringer av løypetraséene.

Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er lagt til grunn i forslaget til bestemmelser om bruk for lokal forskrift for snøscooterløyper i Kåfjord kommune.

Det gjelder for åpningstider, retningslinjer for åpning/stenging samt skilting, merking og preparering av løypene med tilretteleggelse av parkeringsplasser ved startstedene.

### Varsomhetssoner rundt særlig sårbare arter

Kåfjord kommune har gjennom arbeidet med utredningen av eksisterende og nye snøskuterløyper benyttet seg av offentlig tilgjengelig informasjon for å vurdere konsekvenser for naturmangfoldet. Det er også tatt i bruk såkalte sensitive artsdata som er unntatt offentlighet. Dette er artsdata om arter som er særlig sårbare og behøver en ekstra beskyttelse. Det er satt ulike veiledende varsomhetssoner rundt de ulike artenes hekke-, spill- eller yngleplasser. Kåfjord kommune har fått tilgang til de sensitive artsdataene og vurdert dem opp i mot de eksisterende og nye skuterløypene som er forslått i kommunen.

Enkelte av de eksisterende snøskuterløypene går nærmere registrerte plasser for særlig sårbare arter. Dette gjelder rundt 6-7 plasser for ulike arter. Terrengformasjonen på alle plassene hvor løypa går «for nærme» det som er registrert, tilsier at løypa ikke vil være til hinder eller sjenanse for den aktuelle arten. Alle registreringene er også lenger unna enn den angitte rastegrensen, slik at det ikke er fare for at brukere av snøskuterløypa kan raste i nærheten av en registrering.

De eksisterende løypene har også vært der de er i mange år. Registreringene av særlig sårbare arter viser at løypenettet ikke har hatt negativ innvirkning, da registreringene de fleste tilfeller gjentar seg mange år på rad på samme plassen. Dette taler også for at løypenettet er lagt slik at terrengformasjonene gjør at skutertrafikken ikke påvirker de særlig sårbare artene.

Kåfjord kommune vurderer det dithen at det ikke vil være nødvendig eller hensiktsmessig å endre på forslaget til snøskuterløyper for å beskytte særlig sårbare arter. Funksjonsområdet til de ulike artene og graden av forstyrrelse fra skuterløypene ansees som ivaretatt på grunn av terrengformasjonene på de stedene hvor det er registrert særlig sårbare arter.

### Påvirkning på høstbart vilt

#### Eksisterende løyper

Kåfjord kommune har ikke kjennskap til at de eksisterende skuterløypene har hatt negativ påvirkning på høstbart vilt eller andre arter som ikke er på rødlisten. Løypene har vært i bruk i mange år og det har ikke kommet meldinger om eller blitt registrert noen negativ påvirkning på viltet. Skuterkjøring kan naturligvis fortrenge og sjenere vilt på grunn av støy og menneskelig aktivitet, men kommunen kan ikke dokumentere noen form for påvirkning av de eksisterende løyper. I flere av dalførene som har skuterløype i dag observeres det gode bestander av elg, som ikke virker å påvirkes negativt i nevneverdig grad.

#### Nye løyper

De to nye løypene i Nommedalen og over Njårgavárri går henholdsvis i et dalføre og i høyfjellsområder. Løypa i Nommedalen har tidligere vært i bruk i mange år og Kåfjord kommune kjenner ikke til at det ble registrert noen negativ innvirkning på viltet i denne perioden. Det kan naturligvis stå elg og rype nede i dalen på vinteren. Basert på erfaringen fra de eksisterende løypene kan ikke kommunen anslå hvordan skuterløypen vil påvirke viltet i området.

Løypa over Njårgavárri går gjennom et høyfjellsområde fra 800 til 1000 meter over havet. Kåfjord kommune har ikke kjennskap til for eksempel fjellrypebestanden i det spesifikke område. Det forventes ikke at løypen vil ha stor negativ innvirkning på rypebestanden, da løypa vil påvirke et lite areal av et eller stort fjellområde. Kommunen har ikke kjennskap til hvordan løypen vil kunne påvirke andre typer vilt i området.

Dersom det skulle komme erfaringer om at de nye løypene har stor negativ påvirkning på vilt, må dette vurderes særskilt og løypenettet tas opp til ny vurdering.

## Kulturminner og kulturmiljø

En bør først vurdere om og i hvilken grad skuterløypene påvirker kulturminnene og kulturmiljøene (Riksantikvaren 2014). For å kunne vurdere hvilken kulturminner og kulturmiljø som blir påvirket må vi lage en oversikt over disse. Med disse listene over aktuelle kulturminner og kulturmiljø kan en beskrive hvilken påvirkninger som følger direkte og indirekte av skuterløype.

### Verdisetting av kulturminne og konsekvens

Oversikt av kartlegging av eksisterende kulturminner og kulturmiljø for snøskuterløypene som skal vurderes.

|  |   |                      |                               |            |
|--|---|----------------------|-------------------------------|------------|
| Trasé:<br>1,<br><i>Nordmannvikdalen</i>  |   |                      |                               |            |
|  | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø | Kulturminnenes verdi | Påvirkning, direkte/indirekte | Konsekvens |
| Totalvurdering, Kulturminner/<br>Kulturmiljø   |   | -                    | -                             | 0          |
| Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen. Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes. |   |                      |                               |            |

|   |   |       |                               |            |
|---|---|-------|-------------------------------|------------|
| Trasé:<br>2, Olderdalen–<br>Dalbakken–<br>Bahkkavaggi |   |       |                               |            |
| LokalitetID:  | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø                 | verdi | Påvirkning, direkte/indirekte | Konsekvens |
| 127429  | Bosetning-aktivitetsområde<br>Tuft<br>Automatisk fredet       | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m   | -1         |
| 127430  | Bosetning-aktivitetsområde<br>Gammeltuft<br>Automatisk fredet | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m   | -1         |
| 127431  | Bosetning-aktivitetsområde<br>Gammeltuft<br>Automatisk fredet | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m   | -1         |

|   |   |     |                             |  |
|---|---|-----|-----------------------------|--|
| 84879   | Kåfjord Kirkested<br>kirke<br>Ikke fredet | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1   |
| Totalvurdering,<br>Kulturminner/<br>Kulturmiljø   |   | III |                             | (samlet verdi)<br>-1 – liten negativ<br>virkning eller<br>konsekvenser |
| <p>Alle de registrerte kulturminnene befinner seg nær Olderdalen, og er markert både i kommuneplanens arealdel og i områderegulering for Olderdalen sentrum. Kulturminnene ligger lengre unna løypa nede i dalen. Derfor vil 300m rastesone har ikke effekt på kulturminnene. Kulturminnene må ligge innenfor 30m fra skuterløypa før det kan oppstå konflikter. Men det kan forekomme hendelser som ikke er ønskelige og siden det er høy verdi på kulturminnene er derfor det satt som at Olderdalsløypen har liten negativ virkning eller konsekvens for eksisterende kulturminner.</p> <p>Siden det eksisterer kulturminner nede i dalen bør føre-var-prinsippet holdes. Forebyggende tiltak bør fremmes.</p> |   |     |                             |  |

|  |   |       |                                  |            |
|--|---|-------|----------------------------------|------------|
| Trasé:<br>3, Trollvik–<br>Trollvikdalen–<br>Holmevatnet–<br>Birtavarre |   |       |                                  |            |
| LokalitetID:   | Berører følgende<br>kulturminner/ Kulturmiljø                                   | verdi | Påvirkning,<br>direkte/indirekte | Konsekvens |
| 157616   | Juovnageadgi<br>Árran<br>Bosetting/ teltboplass<br>Automatisk fredet            | III   | Indirekte:<br>innenfor 30m       | -2         |
| 157617   | Juovnageadgi/ Johnsteinen<br>Ikke fredet  | I     | Indirekte:<br>innenfor 30m       | -1         |
| 157692   | Nieidavággi<br>Bosetting-aktivitetsområde<br>Automatisk fredet                  | III   | innenfor 300m                    | -1         |
| 157886   | Badjánánvággi<br>álli/heller<br>Bosetting-aktivitetsområde<br>Automatisk fredet | III   | innenfor 30m                     | -2         |
| 157883   | Badjánánvággi<br>Árran<br>Bosetting-aktivitetsområde<br>Automatisk fredet       | III   | innenfor 300m                    | -1         |
| 157881   | Bosetting-aktivitetsområde<br>Gammetuft<br>Ikke fredet                          | I     | innenfor 300m                    | 0          |
| 27493  | Riepmičohkka<br>Gammetuft<br>Automatisk fredet                                  | II    | innenfor 300m                    | 0          |
| 56812  | David's gjerde  | II    | innenfor 300m                    | 0          |

|  |                                |    |  |                      |
|--|--------------------------------|----|--|----------------------|
|  | gammetuft<br>Automatisk fredet |    |  |                      |
| Totalvurdering,<br>Kulturminner/<br>Kulturmiljø  |                                | II |  | (samlet verdi)<br>-1 |
| I denne løypen er det registrert kulturminner i starten av løypen, opp trollvikdalen, og ned mot Birtavarre langs Badjånanjohka. Men det er ikke registrert noen kulturminner oppe på fjellet rundt Holmevatnet. |                                |    |  |                      |

|   |  |       |                                  |            |
|---|--|-------|----------------------------------|------------|
| Trasé:<br>4, Birtavarre–<br>Guolasjávri–<br>Duolbajávri |  |       |                                  |            |
| LokalitetID:  | kulturminner/ Kulturmiljø  | verdi | Påvirkning,<br>direkte/indirekte | Konsekvens |
| 218942  | Kåfjordbotten<br>Gårdstun<br>Sjå, Bu, Bu<br>Automatisk fredet            | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m      | -1         |
| 17438   | Nyvollen<br>Bostening-aktivitetsområde<br>Gammetuft<br>Automatisk fredet | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m      | -1         |
| 43594   | Gammetuft<br>Bostening-aktivitetsområde<br>Vernestatus: Uavklart         | I     | Indirekte:<br>innenfor 300m      | 0          |
| 8114  | Nyvollen<br>Bostening-aktivitetsområde<br>Hustuft<br>Automatisk fredet   | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m      | -1         |
| 219167  | Bolighus Aspeli<br>Gårdstun<br>hytte<br>Automatisk fredet                | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m      | -1         |
| 219214  | Aspeli – øvre<br>Gårdstun<br>Våningshus<br>Ikke fredet                   | I     | Indirekte:<br>innenfor 300m      | 0          |
| 218911  | Aspenes<br>Gårdstun<br>Våningshus, utedo<br>Ikke fredet                  | I     | Indirekte:<br>innenfor 300m      | 0          |
| 218601  | Mælnes<br>Gårdstun<br>Bolighus, bu<br>Automatisk fredet                  | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m      | -1         |
| 115876  | Holmen<br>Bosetning-aktivitetsområde                                     | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m      | -1         |

|          |   |     |   |    |
|----------|---|-----|---|----|
|          | Tufter, ruin<br>Automatisk fredet   |     |   |    |
| 74013    | Holmen<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Gammetuft Automatisk fredet                                       | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                               | -1 |
| 217639   | Holmenes<br>Gårdsanlegg<br>Bu<br>Automatisk fredet  | III | Indirekte:<br>innenfor 30m                                | -2 |
| 218084   | Holmenes Gårdsanlegg<br>Museum, låve, låve<br>Fredet  | II  | Indirekte:<br>innenfor 30m                                | -1 |
| 143462   | Miessevárri<br>Annen arkeologisk lokalitet<br>Steinbu<br>Vernestatus: Uavklart                            | I   | Indirekte:<br>innenfor 300m                               | 0  |
| 179345   | Miessevárri oppå<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Steinfundament<br>Ikke fredet                           | I   | Indirekte:<br>innenfor 300m                               | 0  |
| 179309   | Miesevárluohkat<br>Teltboplass<br>Ildsted<br>Automatisk fredet  | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                               | -1 |
| 179343   | Nord for Sabetjohdievát<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Gammetufter<br>Hustuft<br>Steinbu<br>Ikke fredet | I   | Indirekte:<br>innenfor 30m                                | -1 |
| 179343-2 | Gammetuft<br>Ikke fredet  | I   | Direkte:<br>berører 6m<br>- ved lokal<br>variasjon av sti | -3 |
| 179342   | Sabetjohdievát<br>Annen arkeologisk lokalitet<br>Heller<br>Automatisk fredet                              | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                               | -1 |
| 146303   | Sábetjohka<br>Bosetnings-aktivitetsområde<br>Gammetuft<br>Ikke fredet                                     | I   | Direkte:<br>berører 6m<br>- ved lokal<br>variasjon av sti | -3 |
| 146300   | Sábetjohka<br>Bosetnings-aktivitetsområde<br>Ildsted/Lavvoplass<br>Automatisk fredet                      | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                               | -1 |
| 146301   | Sábetjohka<br>Bosetnings-aktivitetsområde<br>Ildsted/Lavvoplass<br>Automatisk fredet                      | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                               | -1 |



|   |  |     |  |                      |
|---|--|-----|--|----------------------|
| 146302  | Sábetjohka<br>Bosetnings-aktivitetsområde<br>Bosetningsspor<br>Automatisk fredet     | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1                   |
| 179308  | Sábetjohka<br>Bosetnings-aktivitetsområde<br>Ildsted/Lavvoplass<br>Automatisk fredet | III | Indirekte:<br>innenfor 30m                                     | -2                   |
| 146299  | Sábetjohka<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Boplass<br>Vernestatus: Uavklart         | I   | Direkte:<br>berører 6m<br>- ved lokal<br>variasjon av sti      | -3                   |
| 147743  | Goddecorut<br>Merkestein<br>Varde<br>Vernestatus: Uavklart                           | I   | Indirekte:<br>innenfor 300m<br>- ved lokal<br>variasjon av sti | 0                    |
| 147745  | Goddecorut<br>Merkestein<br>Varde<br>Vernestatus: Uavklart                           | I   | Indirekte:<br>innenfor 300m<br>- ved lokal<br>variasjon av sti | 0                    |
| Totalvurdering,<br>Kulturminner/<br>Kulturmiljø |  | II  |  | (samlet verdi)<br>-2 |

Kulturminnene som er registrert langs denne traséen starter med en generell gårdsdrift kulturminner som viser jordbruksverdien i Kåfjorddalen. Med fredete våningshus, ruiner og bosetning knyttet opp mot gårdsdrift. Det er når en kommer opp i øvre deler/slutten av dalen begynner de samiske kulturminnene å komme fram. Nå er det lite registrerte kulturminner imellom Holmenes hvor det er gårdsanlegg til Miessevárri, hvor samiske kulturminner er registrert (et strekk på ca. 7km).

Siden det eksisterer kulturminner nede i dalen i form av gårdsdrift og i øvre delen av løypen mot Kåfjorddalsvidden, bør det settes noen avbøtende tiltak for å skjerme de eksisterende og potensielle andre kulturminner.

|  |   |       |                                  |            |
|--|---|-------|----------------------------------|------------|
| Trasé:<br>5, <i>Gaiskriidi–<br/>Mannaldalen–<br/>Uhcávákkas–<br/>Duolbajávri</i> |   |       |                                  |            |
| LokalitetID:   | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø                               | Verdi | Påvirkning,<br>direkte/indirekte | Konsekvens |
| 158263   | Gaiskriidi<br>Funnsted<br>Vernestatus: Uavklart                             | I     | Indirekte:<br>innenfor 300m      | 0          |
| 219660   | Forbygning i Mannaldselva<br>Annen tekn-ind. Lokalitet<br>Statlig listeført | III   | Direkte berørt:<br>berører 6m    | -3         |
| 84189  | Fossen<br>Kirkested   | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m      | -1         |

|   |   |     |  |                      |
|---|---|-----|--|----------------------|
|   | Fosshem kirke<br>Ikke fredet  |     |  |                      |
| 17450   | Vatnet<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Hustuffer<br>Automatisk fredet            | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1                   |
| 63456   | Sommarnes<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Hustuffer<br>Vernestatus: Uavklart     | I   | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | 0                    |
| 105869  | Rouzzi<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Gammetuffer<br>Automatisk fredet          | III | Indirekte:<br>innenfor 30m                                     | -2                   |
| 37461   | Samuelsberg<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Gammetuft<br>Automatisk fredet       | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1                   |
| 105878  | Ruozzi<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Tuffer<br>Automatisk fredet               | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1                   |
| 105900  | Bánul<br>Bosetning-aktivitetsområde<br>Tuffer<br>Automatisk fredet                | III | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1                   |
| 105943  | Abmelaš<br>Veganlegg<br>Ferdse, samferdse,<br>kommunikasjon.<br>Automatisk fredet | III | Indirekte:<br>Innenfor 300m                                    | -1                   |
| 155136  | Viessogielasjohka<br>Forråd – depot<br>Kjøttgjemme<br>Automatisk fredet           | III | Indirekte:<br>innenfor 300m<br>- ved lokal<br>variasjon av sti | -1                   |
| Totalvurdering,<br>Kulturminner/<br>Kulturmiljø   |   | III |  | (samlet verdi)<br>-2 |
| <p>I Mandalen, fra Gáiskeriidi til og med opp Uhcávákkas er det ikke anledning til å kjøre 300m ut fra løypetraseen. Derfor vil kulturminnene innenfor 300m langs løypen i dalen ha mindre betydning for vurderingen. Men forbygning mandalselven er en forbygning utvalgt i temaplanen "Kulturminner i vassdrag". Det kan forekomme kjøring som berører forbygningen ettersom løypen er lagt på elven og forbygningen gir en jevn ca.45graders kant mot elven. Forbygningen ble beskrevet i rapporten Kulturminner i vassdrag - Flom- og erosjonssikring, kanaler og miljøtiltak NVE 2010.</p> <p>Ellers forekommer det sporadisk kulturminne registrering oppover dalen. På den siste delen av løypen er det registrert ett kulturminne, som kan påvirkes av 300m rastestop.</p> <p>Det bør settets noen avbøtende tiltak for å skjerme de eksisterende og potensielle andre kulturminner. Derfor bør føre-var-prinsipp foreligge og sametinget forslag på avbøtende tiltak innføres.</p> |   |     |  |                      |

| Trasé:<br>6, Goddejávri–<br>«Solgropa»–<br>Magervatnet |  |       |  |            |
|--|--|-------|--|------------|
| LokalitetID:   | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø  | verdi | Påvirkning,<br>direkte/indirekte                               | Konsekvens |
| 147747   | Goddejávri<br>Utmarkskulturminner<br>Steinkonstruksjon<br>Automatisk fredet  | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m -<br>ved lokal<br>variasjon av sti | -1         |
| 147764   | Goddejávri<br>Annen arkeologisk lokalitet<br>Steingjerde/oppmuring langs<br>Goddejávri. Henger sammen med<br>Askeladden 147761.<br>Automatisk fredet | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m -<br>ved lokal<br>variasjon av sti | -1         |
| 147748   | Goddejávri<br>Annen arkeologisk lokalitet<br>Steinsetning<br>Automatisk fredet   | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1         |
| 147776   | Utmarkskulturminner<br>Steinsetning<br>Automatisk fredet   | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1         |
| 147778   | Utmarkskulturminner<br>Steinkonstruksjon Automatisk<br>fredet  | II    | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | 0          |
| 147982   | Njårggajávri<br>Teltplass Teltring/lavvoplass.<br>Automatisk fredet  | III   | Indirekte:<br>innenfor 30m                                     | -2         |
| 147983   | Njårggajávri<br>Teltplass Teltring/lavvoplass.<br>Automatisk fredet  | III   | Direkte:<br>berører 6m<br>- ved lokal<br>variasjon av sti      | -3         |
| 147981   | Lavvojávri<br>Teltboplass<br>Teltring/lavvoplass.<br>Automatisk fredet   | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1         |
| 147979   | Lavvojávri<br>Utmarkskulturminner<br>Annen arkeologisk lokalitet<br>Vernestatus: Uavklart  | I     | Indirekte:<br>innenfor 30m                                     | -1         |
| 143463   | Magervatnet<br>Gjerde/innhegning Gieddi-<br>reingjerde<br>Automatisk fredet  | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1         |
| 143464   | Magervatnet<br>Gjerde/innhegning Gieddi-<br>reingjerde   | III   | Indirekte:<br>innenfor 300m                                    | -1         |

|  |  |     |                             |                      |
|--|--|-----|-----------------------------|----------------------|
|  | Automatisk fredet  |     |                             |                      |
| 143465   | Magervatnet<br>Røysfelt<br>Fundamenter for gjerdestokker,<br>antakelig fra et ledegjerde for rein<br>Automatisk fredet | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1                   |
| 143470   | Magervatnet<br>Fangstlokalitet<br>Bogastelle<br>Automatisk fredet  | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1                   |
| 143472   | Magervatnet<br>Fangstlokalitet<br>Bogastelle<br>Automatisk fredet  | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1                   |
| 149670   | Magervann<br>Merkestein<br>Varde<br>Vernestatus: Uavklart  | I   | Indirekte:<br>innenfor 300m | 0                    |
| 143475   | Magervatnet<br>Fangstlokalitet<br>Fiskegjemme<br>Automatisk fredet   | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1                   |
| 143473   | Magervatnet<br>Fangstlokalitet<br>Bogastelle<br>Automatisk fredet  | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1                   |
| 143479   | Magervatnet<br>Steinsetning<br>Automatisk fredet   | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1                   |
| 143480   | Magervatnet<br>Fangstlokalitet<br>Bogastelle<br>Automatisk fredet  | III | Indirekte:<br>innenfor 300m | -1                   |
| Totalvurdering,<br>Kulturminner/<br>Kulturmiljø  |  | III |                             | (samlet verdi)<br>-2 |
| <p>Kulturminnene som er registrert langs denne traséen består av fangstlokaliteter, låvvuplasser, gjerder og lignende. De fleste kulturminnene er innenfor 300 meter og vil dermed kunne påvirkes ved rasting.</p> <p>Siden det eksisterer kulturminner så tett på løypen bør det settets noen avbøtende tiltak for å skjerme de eksisterende og potensielle andre kulturminner.</p> |  |     |                             |                      |

|   |   |                      |                               |                |
|---|---|----------------------|-------------------------------|----------------|
| Trasé:<br>7, <i>Gussagorra–<br/>kommunegrense<br/>Nordreisa</i> |   |                      |                               |                |
| LokalitetID:  | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø   | Kulturminnenes verdi | Påvirkning, direkte/indirekte | Konsekvens     |
| Totalvurdering, Kulturminner/<br>Kulturmiljø                    | <p>Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen.</p> <p>Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befarings.</p> <p>Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.</p> |                      |                               | (samlet verdi) |

|   |   |                      |                               |                |
|---|---|----------------------|-------------------------------|----------------|
| Trasé:<br>8, <i>Duolbajávri–<br/>Čiččenjávri–<br/>Bievlajávri</i> |   |                      |                               |                |
| LokalitetID:  | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø   | Kulturminnenes verdi | Påvirkning, direkte/indirekte | Konsekvens     |
| Totalvurdering, Kulturminner/<br>Kulturmiljø                      | <p>Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen.</p> <p>Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befarings.</p> <p>Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.</p> |                      |                               | (samlet verdi) |

|  |   |                      |                               |                |
|--|---|----------------------|-------------------------------|----------------|
| Trasé:<br>9, <i>Nomedalen/<br/>Noammervåggi–<br/>Holmevannet</i> |   |                      |                               |                |
| LokalitetID:   | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø   | Kulturminnenes verdi | Påvirkning, direkte/indirekte | Konsekvens     |
| Totalvurdering, Kulturminner/<br>Kulturmiljø                     | <p>Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen.</p> <p>Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befarings.</p> <p>Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor</p> |                      |                               | (samlet verdi) |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes. |  |
|--|---|--|

|  |  |                      |                               |                      |
|--|--|----------------------|-------------------------------|----------------------|
| Trasé:<br>10, <i>Badjánanvággi</i><br>– <i>Njárgavárri</i> i<br><i>Nordreisa</i><br>kommune – <i>Stuora</i><br><i>Njuorjojavri</i> – Bajit<br>Njuorjojavri –<br>kommunegrense<br>Nordreisa |  |                      |                               |                      |
| LokalitetID:   | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø            | Kulturminnenes verdi | Påvirkning, direkte/indirekte | Konsekvens           |
| 149864-1   | Stuora Njuorjojavri – Bosetning-aktivitetsområde - Arran | III                  | Indirekte innenfor 300m       | -1                   |
| 149865-1   | Stuora Njuorjojavri – Forråd – depot - Kjøttgjemme       | III                  | Indirekte innenfor 300m       | -1                   |
| 149866-1   | Stuora Njuorjojavri – Merkestein – Varde/varderekke      | III                  | Indirekte innenfor 300m       | -1                   |
| 149867-1   | Stuora Njuorjojavri – Merkestein – Varde/varderekke      | III                  | Indirekte innenfor 300m       | -1                   |
| 149869   | Stuora Njuorjojavri – Bosetning-aktivitetsområde - Arran | III                  | Indirekte innenfor 300m       | -1                   |
| 149870-1   | Stuora Njuorjojavri – Bosetning-aktivitetsområde - Arran | III                  | Indirekte innenfor 300m       | -1                   |
| 149871-1   | Stuora Njuorjojavri – Bosetning-aktivitetsområde - Arran | III                  | Indirekte innenfor 300m       | -1                   |
| Totalvurdering, Kulturminner/<br>Kulturmiljø   |  | III                  |                               | (samlet verdi)<br>-1 |

Det er kun registrert kulturminner mellom Stuora Njuorjojavri og Bajit Njuorjojavri.

Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befarings.

Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trasestart bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.

|  |   |                      |                               |                |
|--|---|----------------------|-------------------------------|----------------|
| <p>Trasé:<br/> 11, Goddejávri –<br/> Ráššanippa –<br/> Bajimus<br/> Smuolkojavri –<br/> Gakkamus<br/> Smuolkojavri –<br/> Voulimus<br/> Smuolkojavri</p> |   |                      |                               |                |
|  | Berører følgende kulturminner/<br>Kulturmiljø   | Kulturminnenes verdi | Påvirkning, direkte/indirekte | Konsekvens     |
| Totalvurdering, Kulturminner/<br>Kulturmiljø   | <p>Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen.</p> <p>Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befarings.</p> <p>Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.</p> |                      |                               | (samlet verdi) |

## Friluftsliv

---

Kåfjord kommunestyre vedtok i utvalgssak 61/17, datert 07.12.2017, temakart for kartlegging og verdisetting av friluftslivsområder. Kartet ble utarbeidet i 2011 men ikke vedtatt da, kartet ble oppdatert i forhold til dagens spesifikasjon og sendt til naturbase.no og Troms fylkeskommune.

Områdene som er kartlagt er mye brukt og har mange brukere, både blant lokalbefolkningen og tilreisende. Det dreier seg om større, sammenhengende tur- og naturområder. Det kan også være mindre områder med spesielle kvaliteter og områder med potensial utover dagens bruk. Områdene er avgrenset i kart og kategorisert etter bruksomfang. Deretter er områdene verdisatt, og det gitt en egen beskrivelse for hvert et faktaark som beskriver kvaliteter og bruk. Metodikken gjør kartleggingen etterprøvbart og vurderingene er synlige for de som skal bruke materialet. Det er viktig å se kart og faktaark under ett. Områdene er verdisatt fra D til A, hvor D er det laveste og A er "indrefiletet" av områder. Hele kommunen er delt inn i 20 områder og gitt en vurdering i forhold til friluftskvaliteter. Relativt mange områder i Kåfjord har fått høy verdi (A og B). Dette gjenspeiler en viktig kvalitet i kommunen.

I Nord-Troms er motorisert friluftsliv i form av snøscooterkjøring også en viktig del av turlivet. Dette forholdet er også vektlagt og beskrevet for enkelte av områdene.

Kartleggingen er basert på friluftsfaglig kompetanse og gir kommunen et godt verktøy for å vurdere friluftslivsinteressene i areal- og dispensasjonssaker og i andre relevante sammenhenger. Kartleggingen vil vise hvilke områder som er tilrettelagt og hvilke som trengs tilrettelegging. Med kartleggingen har vi nå et godt faglig grunnlag for å veie friluftslivsinteressene mot andre interesser i kommunens planarbeid, enkeltsaksbehandling, og andre politiske prosesser. I saken 2011/745 ble det foreslått hvordan friluftskartleggingen skal komme til anvendelse i den kommunale saksbehandlingen, ved planlegging etter plan- og bygningsloven.

Friluftslivskartleggingen gir kommunen et godt verktøy for å vurdere friluftslivsinteressene i areal- og dispensasjonssaker og i andre relevante sammenhenger. Sammen med andre temakartlegginger gir dette god oversikt over viktige ressurser i kommunen. Avveiningen mot andre interesser må gjøres i kommunens planarbeid, enkeltsaksbehandling, og andre politiske prosesser.

Nord-Troms friluftsråd fraråder Kåfjord kommune om å benytte flere daler til snøskuterløyper enn det som er i dag. De mener at sumbelastningen vil bli for stor, og at det er liten differensiering mellom tilgjengelige friluftslivsområder med og uten snøskuter. De er positive til løsninger for sameksistens i de eksisterende løypene, som reduksjon av fart, men de snøskuter frie dalene har stor verdi og at den verdien ikke kan erstattes av avbøtende tiltak.

Friluftsrådet stiller spørsmålet; «*behøver vi alle skuterløypene som vi har i dag? Kunne vi klare å få til fire daler med løyper og fire daler uten?*»

Friluftsrådet ønsker at kommunen tar med i sin vurdering at Kåfjord har et omfattende nettverk av snøskuterløyper. Disse går i daler som er bratte og fungerer både som innfallsport til og som egne friluftslivsområder. En god differensiering blir avgjørende og Dette bør kommunen ta i betraktning når de venter videre mangfold av turområder med og uten støy.



## Friluftslivsområder i eksisterende snøskuterløyper

### 1. Nordmannvikdalen

Nordmannvikdalen er registrert som B – viktig friluftslivsområde, type utfartsområde.

En vakker dal som huser et familievennlig område som brukes mye av lokalbefolkningen til nærturer, spesielt rundt påsketider. I området kan man gå på ski, isfiske, plukke bær, fiske, gå på merkede turløyper og overnatte i hytta oppi dalen (utleiehytte, leies etter avtale med idrettslaget). Påskea/vinterstid er det også normalt å ferdes fra dammen i Kildalen til Nordmannvikdalen, og Veibrink på Reisafjellet til Nordmannvikdalen. Man kan også gå på ski ned til Olderdalen fra Nordmannvikdalen. mye brukt til toppturer, der skifolk går opp på blant annet Nordmannviktinden og Stáluvárri. også kjelkekjøring og snowboard er i bruk. Det er utbedret parkeringsplass om vinteren hvor snøskuterløypa begynner. Snøscooterløype går fra bygda og opp i dalen med forgreininger til fiskevann på nordsiden. Det er også endel interessante geologiske elementer i dalen. Snøskuterløypen og turterrenget er naturlig del av Storelva, hvor de forskjellige løypene går på hver sin side av elva opp dalen.

Eksisterende snøskuterløype i Nordmannvikdalen vurderes til å ha påvirkning på friluftsområdet i dalen. Snøskutersessongen overlapper topptursesongen lyden bærer godt ut over området. Både skiløypene og snøskuterløypen passerer idrettslagets turhytte siden det er et god turmål for friluftslivsbrukere. Derfor blir området rundt hytten enda viktigere med tanke på småkjøring og utspring fra løypen.

Samlet verdi og konsekvens:

Verdi settes til II

Konsekvens settes til -1

### 2. Olderdalen–Dalbakken–Bahkkavaggi

Området er registrert som A – svært viktig friluftslivsområde, type nærturterrenge.

Olderdalsløypen er lagt i et område som dekker hele Olderdalen og utover til Ysteby samt opp til Nordmannviktinden. Området er svært mye brukt av både lokale og tilreisende hele året. Området brukes til mange ulike aktiviteter hele året som f.eks skiturer (i og utenfor lysløype), vandreturer, bærplukking og toppturer på Gillavarri og Nordmannviktinden. Det paraglides sågar fra området rundt Lilledalsfjellet.

I Olderdalen prøves det også å skille snøskuterbrukere og ski/turgåere med å legge løypene på hver sin side av dalen, med få krysningpunkt.

Dalbotn er flat med høye og bratte fjellskråninger, dette gjør at det blir svært vanskelig å plassere løypen utenfor friluftslivsområdet. Friluftslivsbrukere vil oppleve støy.

Samlet verdi og konsekvens:

Verdi settes til III

Konsekvens settes til -2

### 3. Trollvik–Trollvikdalen–Holmevatnet–Birtavarre

Løypen er lagt i tre områder:

Trollvik er registrert som B – viktig friluftslivsområde, type utfartsområde.

Kåfjordvidda øst er registrert som C – registrert friluftsområde, type Store turområder uten tilrettelegging.

Kåfjorddalen er registrert som B – viktig friluftsområde, type nærturterreng.

Trollvik brukes av lokale, til turgåing, grilling og bading. Det står en gapahuk i fjæra som brukes hele året. Det er en åpen hytte og turstier i Trollvikdalen. På vinterstid er det fint skiturterreng og det går også en snøscooterløype opp dalen og over isbreen Noammerjehkki. Det både jaktes og plukkes bær i området.

Kåfjordvidda øst brukes mest på vinteren til skigåing og snøscooterrelaterte aktiviteter, og det går snøscooterløyper gjennom området. Isfiske og telting på vannene er også populært. På sommeren er det mest småviltjakt og fiske, men det plukkes også en del bær og gåes turer i området. Området huser kulturminner som f.eks en nedlagt gruve og en gammel ferdselsvei. Det beiter endel rein i området.

Kåfjorddalen fra fjorden til Ankerlia brukes mye av lokale til nærturer sommer som vinter (fottur, skitur, sykkelstur). Her finnes merkede fysak-løyper, trimbøker, gammer og snøscooterløype. Mange ulike aktiviteter i fjæra, bærplukking, skiturer og vandreturer i nærområdet av lokalbefolkningen utgjør mesteparten av bruken i nedre delen av dalen. Men også tilreisende benytter området ved f.eks å gå eller sykle fra Birtavarre og opp til Guolasjavri.

Løypen er en eksisterende løype og har vært tilgjengelig siden 2011. Løypen ble først anlagt når Nomedalen løype ble fjernet til fordel for Olderdalen løype. Løypen passerer 3 områder. Det vurderes at løypestart fungerer som utfartsområde for flere friluftslivsaktiviteter. Løypen gjør Kåfjordvidda øst mer tilgjengelig for brukere om vinteren. Snøskutere som kjører til Holmevatnet vil ikke i stor grad forringe kvaliteten til de som også beveger seg i terrenget.

Verdisetting og konsekvens:

Område 1, verdi II og konsekvens -1

Område 2, verdi I og konsekvens -1

Område 3, verdi II og konsekvens -1

Samlet verdi og konsekvens:

Verdi settes til II

Konsekvensen settes til -1

#### 4. Birtavarre–Guolasjávri–Duolbajávri

Løypen er lagt igjennom flere friluftslivsområder.

Kåfjorddalen er registrert som B – viktig friluftsområde, type nærturterreng. Mer informasjon se punkt. 3. ‘

Guolašområdet er registrert som A – svært viktig friluftsområde, type utfartsområde.

Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging.

Guolašområdet er et svært populært og mye brukt turområde året rundt. Benyttes av både tilreisende og lokale til turgåing, skigåing, isfiske, telting, sykling, fiske, jakt, bærplukking, isklatring og sightseeing til Halti (Finnlands høyeste fjell) og den spesielle canyonen innerst i en av dalene. Her fins mange merkede turstier, trimbøker og en åpen hytte. Ved Ankerlia finner man også Ankerlia

friluftsmuseum. Og det arrangeres årlig isfiskekonkurranse på Guolašjavri. Det er mange andre spennede steder å besøke som f.eks nedlagte gruvene i området. Dette er også det mest populære området for snøscootertrafikk i hele Kåfjord, og snøscooterløypene er mye brukt. Det beiter til tider svært mye sau og rein i området. Det er et reinslaktegjerde ved Guolaš. Det er bygget ei spektakulær gangbru over Gorsa/Fossejuvet i Kåfjorddalen (offisielt åpnet 20.08.11). Brua går over et av Nord-Europas høyeste juv, og er i løpet av kort tid blitt et meget populært turmål både for lokalbefolkningen og tilreisende.

Kåfjordvidda sør er et viddeområde som brukes hele året til aktiviteter som turgåing, jakt og fiske, vinteraktiviteter som isfiske, telting og skigåing. Det går snøscooterløyper i området. Området har også hytter og gammer som er åpne for alle. Det beiter en del rein i området.

Største delen av løypen er lagt i viktig og svært viktig friluftslivsområde. Det vurderes at de øverste delene av friluftsområdet Guolašområdet, rundt Guolašjavri vil bli dels utilgjengelig for familier som ikke vil kunne ta seg inn til området på grunn av små barn og avstander i friluftsområdet. Snøskuterløypen gjør området tilgjengelig for flere brukere på vinterhalvåret. Fjerning av snøskuterløypen vil føre til lavere friluftaktivitet.

Verdisetting og konsekvens:

Område 1, verdi II og konsekvens -1

Område 2, verdi III og konsekvens 1

Område 3, verdi I og konsekvens -1

Samlet verdi og konsekvens:

Verdi settes til III

Konsekvensen settes til 0

#### 5. Gaiskridi–Manndalen–Uhcávákkas–Duolbajávri

Snøskuterløypen er lagt i flere registrerte friluftslivsområder.

Nedre Manndalen er registrert som A – svært viktig friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging.

Øvre Manndalen B – viktig friluftsområde, type nærturterreng.

Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4.

Nedre Manndalen er et svært mye brukt nærturterreng med merkede turstier, flere trimbøker, lysløyper, tråkket skiløype, snøscooterløype og et flott vann som det padles, fiskes og bades i. Det er også et godt fiske (laks, ørret, sjøørret) i elva og flott terreng for både bærplukking og jakt.

Øvre Manndalen har krigsminner (bla. Baalsrudhula) og kulturminner - samt et flott kulturlandskap, spesielt på Sætra. Det arrangeres turmarsj på sommerstid, og vinterstid går det snøscooterløype gjennom dalen. Mange tar seg oppover dalføret på ski, til fots og på sykkel året rundt. Fine forhold for både småviltjakt og bærplukking. Det er også en åpen hytte (Skaidihytta) og flere gammer i dalen. Innerst i dalen finner du også steinen ("Mannen") som har gitt navn til dalen.

Verdisetting og konsekvens:

Område 1, verdi III og konsekvens -1

Område 2, verdi II og konsekvens -1

Område 3, verdi I og konsekvens -1

Samlet verdi og konsekvens:

Verdi settes til III

Konsekvensen settes til -1

#### 6. Goddejávri–«Solgropa»–Magervatnet

Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4.

Området blir viktig for dem som fisker og jakter. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt av andre uten snøskuter. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Det vurderes at det har lite eller ingen konsekvens for friluftslivet.

Verdi I

Konsekvens 0

#### 7. Gussagorra–kommunegrense Nordreisa

Guolašområdet – viktig friluftsområde, type nærturterreng. Se punkt 4.

Området beveger seg fra svært viktig til registrert friluftslivsområde. Over grensen i Nordreisa kommune går løypen inn i et viktig friluftslivsområde (Gahperus og Geattkut).

Løypen går langs et område som blir brukt til camping av snøskuterbrukerne som også bruker denne campen som base for videre friluftsbruk.

Verdi III

Konsekvens -1

#### 8. Duolbajávri–Čiččenjávri–Bievlajávri

Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4.

Området er svært lite brukt på vinteren. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt av andre uten snøskuter. Det er heller ikke mye besøkt med snøskuter. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Det vurderes at det har lite eller ingen konsekvens for friluftslivet.

Verdi I

Konsekvens 0

### Friluftslivsområder ved de nye løypene

#### 9. Nomedalen/Noammervåggi – Holmevannet

Området er registrert som B – viktig friluftsområde, type nærturterreng.

Denne dalen har fine turmuligheter og en gamme som er åpen for alle. Lokale bruker dalen hele året til aktiviteter som f.eks turgåing, skigåing og jakt. Det har tidligere vært skuterløype gjennom dalen og opp på fjellet, denne ble fjernet til fordel for Olderdalsløypa når denne ble opprettet. Nomedalen

er for øyeblikket en av to dalfører i kommunen hvor det ikke er skuterløype. Ved innføring av skuterløype i Nomedalen, er det bare Skardalen som ikke har skuterløype av de større dalførene i kommunen.

Nord-Troms Friluftsråd fraråder å benytte Nomedalen, til snøskuterløype med hensyn til friluftsliv, i sitt brev datert 26.02.2018.

Verdi II

Konsekvens -2

10. Badjánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri – Bajit Njuorjojavri – kommunegrense Nordreisa

Kåfjordvidda øst er registrert som C – registrert friluftsområde, type Store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 3.

Området er lite brukt på vinteren. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt per i dag. Det er et høyfjellsområde som er forholdsvis utilgjengelig og værhardt. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde.

I området rundt Stuora Njuorjojavri vil skuterløypen passere i nærheten av en skiløype/skitur mellom Gahperus og Kildalen i Nordreisa kommune. Her kjøres det skiløype på våren. Løypen passerer rundt 300 meter fra skiløypen. Det vurderes at det har liten konsekvens for friluftslivet.

Verdi I

Konsekvens -1

11. Goddejávri – Ráššanippa – Bajimus Smuolkojavri – Gakkamus Smuolkojavri – Voulimus Smuolkojavri

Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4.

Området er lite brukt på vinteren. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt per i dag. Det er et høyfjellsområde som er svært utilgjengelig og værhardt. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Å legge en løype hit vurderes til å ha liten påvirkning på friluftslivet på vinteren.

Verdi I

Konsekvens -1

### Samlet konsekvens

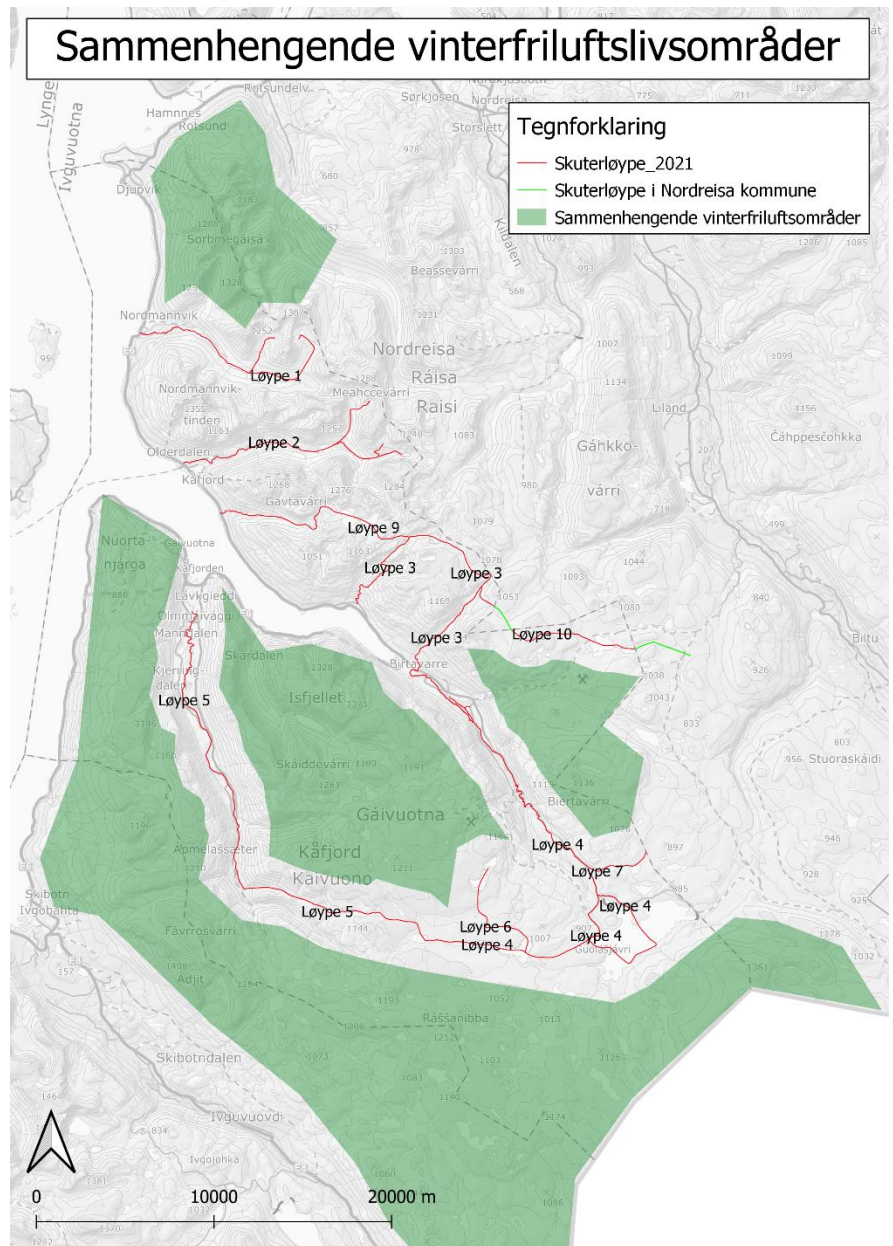
I Kåfjord kommune er det snøskuterløype i 6 av 8 daler. Med det nye vedtaket foreslås det løyper i 7 av 8 daler. Samtlige daler er kategorisert som viktige eller svært viktige friluftslivsområde. Flere av dalen må snøskuterbrukeren kjøre igjennom for å nå sine mål som ligger utenfor dalområdet i over tregrensen, på snaufjellet.

Ingen av de eksisterende løypene kommer igjennom hensynet med 40dB støynivå.

### Større sammenhengende vinterfriluftslivsområder uten støypåvirkning

Under arbeidet med revisjonen er det sett på større områder uten støy, både for vinterfriluftsliv og for fauna. Denne revisjonen endrer noe på antall og størrelse av sammenhengende stille områder i kommunen.

De to nye løypene i Nommedalen og over Njårgavárri legger beslag på en del areal til dette formål. Løypen i Nommedalen legger beslag på et helt dalføre som i dag er uten støy, mens løypen over Njårgavárri deler et større sammenhengende område mellom Reisadalen og Kåfjorddalen. Ved å ta ut Bievlaløypa får man et meget stort sammenhengende areal mellom Manddalen og Kåfjorddalen, inkludert Skardalen. Det samme gjør man ved å ikke gå inn for løype 11 til Smuolkojávri. Her har man et enormt sammenhengende område fra Ráisuottárháldi i øst og hele veien til Skibotndalen og Skibotn. Kåfjord kommune vurderer det slik at ved å fjerne Bievlaløypa oppnår man et stort sammenhengende areal som til en viss grad kompenseres for tapet av sammenhengende areal i Nommedalen og ved Njårgavárri.



De store sammenhengende stille friluftsområdene er også registrerte friluftsområder i kartleggingen. Disse er i liten grad brukt på vinteren. Hovedbruken av de områdene som blir berørt av eksisterende og nye løyper er snøskuterkjøring på vinteren. Nommedalen er i liten grad brukt til skigåing på vinteren etter hva kommunen er kjent med. Det samme gjelder for området rundt Njårgavárri.

## Sikkerhet for dem som kjører og andre

---

### Nr. 1 - Nordmannvik

Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen stenges normalt ved faregrad fire (4) etter Kåfjord kommunes rutine, men løypen kan ved grunnlagt grunnlag holdes åpen.

Nordmannviksløypen er uproblematisk i forhold til 30 graders helning, men løypen krysser flere områder som er potensielle utløpssoner for snøskred.

Ved starten følger løypen en skogsvei/traktorvei oppover dalen. Det er større potensial ovenfor løypen for utløsning av skred i dette området. Videre går løypen på sørsiden av elven langs randsonen til den potensielle utløpssonen fra Litedalsfjellet. Løypen trekker så over elven nordover, inn i utløpssonen. Løypen forblir i utløpssonen også opp Sánnjárehppi til vannet der. Menst rundvatnet og Nordmannviksvatnan ikke befinner seg innom potensielle utløpssoner.

#### Avbøtende tiltak:

Rask stenging ved faregrad 4.

Strengere kriterier til Kåfjord kommunes rutine om løypen skal kunne åpnes i faregrad 4. holdningskurs – mot klatring i fjellsiden.

Skilting ved start med informasjon.

### Nr. 2 - Olderdalen

Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen i Olderdalen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4.

Selve løypen ligger sentrert oppover dalen. Olderdalen har tydelige skiller på dal og fjellside i forhold til Nordmannvikdalen som har jevn hellende terreng. Løypen går igjennom mulig utløpssone tidlig fra starten og hele veien opp til endene. Løypen er ikke lagt i 30 graders helning. I siste del av løypen kan det oppleves som bratt. Snøskredfaren kan oppleves større lengre inne i dalen det det er trangere og kortere avstander fra fjellsidene og dalbunn.

Løypen krysser elv på to hoved punkter, første er før dalbakken hvor løypen må følge elv til bro på oversiden av Dalbakken. Løypen går over to vann, Olderdalsvatnet og et lite vann sør for Básegáisá.

#### Avbøtende tiltak:

Rask stenging ved faregrad 4.

Strengere kriterier til Kåfjord kommunes rutine om løypen skal kunne åpnes i faregrad 4. holdningskurs – mot klatring i fjellsiden.

Skilting ved start med informasjon.

### Nr. 3 - Trollvik–Trollvikdalen–Holmevatnet–Birtavarre

Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4.

Trollvikløypen krysser et fåtall områder som ligger opptil 30 graders helning.

I Badjánanvággi er skuterløypen per 2021 stengt inntil videre på grunn av et ustabil fjellparti ved Njårgavárri. Fjellpartiet er for tiden under utredning ved NVE.

Avbøtende tiltak:

Rask stenging ved faregrad 4.

Strengere kriterier til Kåfjord kommunes rutine om løypen skal kunne åpnes i faregrad 4.

Skilting ved start med informasjon.

#### Nr. 4 - Birtavarre-Guolášjávri-Duolbajávri

Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4.

Løypa holder seg unna områder brattere enn 30 grader. Den befinner seg på flere steder i potensielle utløpsområder for snøskred.

Avbøtende tiltak:

Rask stenging ved faregrad 4.

Strengere kriterier til Kåfjord kommunes rutine om løypen skal kunne åpnes i faregrad 4.

Skilting ved start med informasjon.

#### Nr. 5 – Gaiskiridi-Manndalen-Duolbajávri

Det er gjort skredvurdering av løypen fram til Rissegoahti. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4. Det kan gjøres unntak mellom Gaiskeriidi og Apmeláássæter dersom forholdene tilsier det. Det er svært bratt og vanskelig å ta seg fram fra dalbunnen og opp på vidda. Det er få som bruker Manndalsløypa for å komme seg på fjellet på grunn av dette. De fleste kjører skuteren på henger til Kåfjorddalen.

Avbøtende tiltak:

Rask stenging ved faregrad 4. Nedkorting av løypa for å unngå krevende parti opp mot vidda.

Strengere kriterier til Kåfjord kommunes rutine om løypen skal kunne åpnes i faregrad 4.

Skilting ved start med informasjon.

#### Nr. 6 – Goddejávri-Solgrova-Magervannet

Løypa er ikke utsatt for skredfare. Løypa går delvis over islagte vann.

Avbøtende tiltak:

Isforhold på vannet vurderes fortløpende ved åpning stenging av løypa.

#### Nr. 7 – Gussagorra-kommunegrense Nordreisa

Løypa er ikke utsatt for skredfare. Løypa går delvis over islagte vann.

Avbøtende tiltak:

Isforhold på vannet vurderes fortløpende ved åpning stenging av løypa.



### Nr. 8 – Duolbajávri-Čiččenjávri-Bievlajávri

Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4.

Avbøtende tiltak:

Rask stenging ved faregrad 4.

Strengere kriterier til Kåfjord kommunes rutine om løypen skal kunne åpnes i faregrad 4.

Skilting ved start med informasjon.

### Nr.9 – Nomedalen-Holmevannet

Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4.

Avbøtende tiltak:

Rask stenging ved faregrad 4.

Strengere kriterier til Kåfjord kommunes rutine om løypen skal kunne åpnes i faregrad 4.

Skilting ved start med informasjon.

### Nr. 10 – Badjánanvággi-Njårgavárri-Stuora Njuorjojávri- Bajit Njuorjojávri – kommunegrense Nordreisa

Løypa er ikke utsatt for skredfare. Løypa går delvis over islagte vann.

Avbøtende tiltak:

Isforhold på vannet vurderes fortløpende ved åpning stenging av løypa.

### Nr. 11 - Goddejávri-Ráššanippa-Bajimus Smuolkojávri-Gakkamus Smuolkojávri-Voulimus Smuolkojávri

Løypa er ikke utsatt for skredfare. Løypa går delvis over islagte vann.

Avbøtende tiltak:

Isforhold på vannet vurderes fortløpende ved åpning stenging av løypa.

## 7. Samlet vurdering

### Dagens rekreasjonsløyper

#### 1. Nordmannvikdalen

Formål: Løypestrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse:

Løypa starter i Nordmannvika, sør for elva. Ei stikkløype på ca 0,5 km kommer fra nordsida av Nordmannvikelva, krysser den og møter hovedløypa, som går videre opp Nordmannvikdalen på østsiden av elva til Gaukenes, med stikkløype til idrettslagshytta, videre fra Gaukenes på nordsiden av elva, hvor det legges en arm til Sanjariahppi. Løypa i dalen følger videre til Rundvatnet og har endepunkt ved det øverste av Nordmannvikvatnan.

| Tema                        | Verdi | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)  |
|-----------------------------|-------|------------|--------------|---|
| Støy                        | -     | -3         | A            | Noe støyproblemer ved løypestart. Kan løses ved avbøtende tiltak og hastighetsreduksjon. Støy mot viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Ikke mulig å unngå ved alternative plasseringer.  |
| Reindrift                   | I     | 0          | A            | I Nordmannvikdalen er det kun registrert trekklei for reindriften, som går langs skutertraseen. Ellers er det registrert sommerbeite langs fjorden i nedre delen av Nordmannvik som berører snøskutertraseen. Sommerbeite og trekklei tilhører Cohkolat ja Biertavárri. Siden snøskuterløypen hovedsakelig går fra sommerbeite som er registrert og langs trekklei som knytter dette området sammen med Rotsunddalen, Kippeldalen og Olderdalen, anses løypen som ingen konsekvens eller forstyrrelser ettersom løypen er åpen på vinterstid og der er ikke registrert vinterbeite i denne dalen, og det ikke er gjennomtrekk av reinsdyr i denne perioden. |
| Naturmangfold               | I     | -1         | A            | Løypen er ikke lagt over utvalgte naturområder. Det er heller ikke særlige rødlistede arter innenfor støysonen. Løypen kan utsettes for pakning av snø i løypen, som kan minke vekstsesong i sporet, og potensiell maskinell skade ved slutten og starten av sesong pga. tynt snødekke.   |
| Kulturminner og kulturmiljø | -     | 0          | Godt         | Det er ikke registrert kulturminner/kulturmiljø i Nordmannvikdalen som blir berørt av snøskuterløypen. For å ta hensyn til potensielle kulturminner bør kommunen innføre føre-var-prinsippet. Kravene fra Sametinget anbefales.   |
| Friluftsliv                 | III   | -3         | godt         | En vakker dal som huser et familievennlig område som brukes mye av lokalbefolkningen til nærturer, spesielt rundt påsketider. I området kan man gå på ski, isfiske, plukke bær, fiske, gå på merkede turløyper og overnatte i hytta oppi dalen (utleiehytte, leies etter avtale med idrettslaget). Påska/vinterstid er det også normalt å ferdes fra dammen i Kildalen til Nordmannvikdalen, og Veibrink på Reisafjellet til Nordmannvikdalen. Man kan også gå på ski ned til Olderdalen fra Nordmannvikdalen. mye brukt til toppturer, der skifolk går opp på blant annet Nordmannviktinden og Stáluvárri. også kjelkekjøring og                           |

|   |           |            |              |   |
|---|-----------|------------|--------------|---|
|   |           |            |              | snowboard er i bruk. Det er utbedret parkeringsplass om vinteren hvor snøskuterløypa begynner. Snøscooterløype går fra bygda og opp i dalen med forgreininger til fiskevann på nordsiden. Det er også endel interessante geologiske elementer i dalen.  |
| Risikovurdering   | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering   |
| Skredfare   | -1        | -1         | A            | Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen stenges normalt ved faregrad fire (4) etter Kåfjord kommunes rutine, men løypen kan ved grunnlagt grunnlag holdes åpen. Nordmannviksløypa er uproblematisk i forhold til 30 graders helning, men løypen krysser flere områder som er potensielle utløpssoner for snøskred. |
| Flom  | -1        | -1         | A            | Løypen er ikke lagt i direkte flomsone men passerer tilløp som er registrert som potensiell flomsone.   |
| Isforhold   | -1        | -1         | B            | Isforhold på vannet vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.   |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer:<br>Løypa har fungert godt slik den er i dag. Det er noe fare knyttet til skred, flom og isforhold. Støyproblematikken ved starten av løypa kan reduseres ved avbøtende tiltak med senket hastighet. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold. |           |            |              |   |

## 2. Olderdalen–Dalbakken–Bahkkavaggi

Formål: Løypetrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse:

Olderdalsløypa starter ved vei 1 like øst for kommunehuset i Olderdalen. Løypa følger dagens vei og vannledningstrase ca. 1 km, før den krysser elva noe ovenfor kirkegården. Løypa går så etter eksisterende vei på sørsiden av elva til brua ved vannverket. Løypa fortsetter langs elvekanten på sørsiden, og krysser elva ca. 200 meter på oversiden av vanninntaket. Løypa fortsetter videre opp Dalbakken og krysser elva ved øverste bru. Løypa går videre på sørsiden før den krysser elva ca 1 km på oversiden av Stormyra. Løypa går videre på nordsiden opp til Olderdalsvannet. Hovedløypa går inn Bahkkavaggi og stopper 300 meter fra grensen mot Nordreisa i Dalvvescahca. Det går en stikkløype fra Olderdalsvannet opp Vovnavaggi opp til et lite vann på høyde 750 moh. Det går en annen stikkløype fra hovedløypa til vann 694 moh nord for Heargegaisa.

| Tema      | Verdi | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)  |
|-----------|-------|------------|--------------|---|
| Støy      | -     | -3         | A            | Noe støyproblemer ved løypestart. Kan løses ved avbøtende tiltak og hastighetsreduksjon. Støy mot viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Ikke mulig å unngå ved alternative plasseringer.  |
| Reindrift | I     | 0          | A            | Siden snøskuterløypen hovedsakelig går fra sommerbeite som er registrert og langs trekklei som knytter dette området sammen med Rotsunddalen, Kippeldalen og Nordmannvikdalen samt kalvingslandet og flyttlei rundt Čillavaggi, derfor vurderes løypen som ingen eller mindre forstyrrende ettersom løypen er åpen på vinterstid og der er ikke registrert vinterbeite i denne dalen. |

|  |           |            |              |   |
|--|-----------|------------|--------------|---|
| Natur mangfold                               | 1         | -1         | A            | Ingen registrerte eller utvalgte naturtyper blir berørt av løypen i Olderdalen. Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: Gaupe(EN). Fugl: Sivspurv(NT), Blåstrupe(NT), Havelle(NT). Plante: Bergirisk(NT), Høstmarinøkkel(VU). Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd.   |
| Kulturminner og kulturmiljø                  | III       | -1         | A            | Kulturminnene ligger utenfor 300m fra løypen i dalstrøket. Det kan forekomme hendelser som ikke er ønskelige og siden det er høy verdi på kulturminnene er det derfor vurdert at Olderdalsløypen har liten negativ virkning og konsekvens for eksisterende kulturminner. Siden det eksisterer kulturminner nede i dalen bør føre-var-prinsippet holdes. Forebyggende tiltak bør fremmes.  |
| Friluftsliv                                  | III       | -2         | A            | Området er registrert som A – svært viktig friluftsområde, type nærturterreng. Olderdalsløypen er lagt i et område som dekker hele Olderdalen og utover til Ysteby samt opp til Nordmannviktinden. Området er svært mye brukt av både lokale og tilreisende hele året. Området brukes til mange ulike aktiviteter hele året som f.eks skiturer (i og utenfor lysløype), vandreturer, bærplukking og toppturer på Gillavarri og Nordmannviktinden. Det paraglides sågar fra området rundt Lilledalsfjellet. I Olderdalen prøves det også å skille snøskuterbrukere og ski/turgåere med å legge løypene på hver sin side av dalen, med få krysningspunkt. Dalbotn er flat med høye og bratte fjellskråninger, dette gjør at det blir svært vanskelig å plassere løypen utenfor friluftsområdet. Friluftslivsbrukere vil oppleve støy. |
| Risikovurdering                              | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering   |
| Skredfare                                    | -1        | -1         | A            | Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen i Olderdalen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4. Selve løypen ligger sentrert oppover dalen. Olderdalen har tydelige skiller på dal og fjellside i forhold til Nordmannvikedalen som har jevn hellende terreng. Løypen går igjennom mulig utløpssone tidlig fra starten og hele veien opp til endene. Løypen er ikke lagt i 30 graders helning. I siste del av løypen kan det oppleves som bratt. Snøskredfaren kan oppleves større lengre inne i dalen det det er trangere og kortere avstander fra fjellsidene og dalbunn.  |
| Flom   | -         | 0          | A            | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong.   |
| Isforhold                                    | -1        | -1         | A            | Løypen krysser elv på to hoved punkter, første er før dalbakken hvor løypen må følge elv til bro på oversiden av Dalbakken. Løypen går over to vann, Olderdalsvatnet og et lite vann sør for Bålsegáisá. Isforhold på vannet vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.  |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer: |           |            |              |   |

Løypa har fungert godt slik den er i dag. Det er noe fare knyttet til skred, flom og isforhold. Støyproblematikken ved starten av løypa kan reduseres ved avbøtende tiltak med senket hastighet. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold. Løypa har større utfordringer enn andre knyttet til friluftsliv, da dalen brukes som nærturterreng av skiløpere om vinteren.

## 3. Trollvik–Trollvikdalen–Holmevatnet–Birtavarre

Formål: Løypestrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse:

Løype i Trollvik starter ved kommunal vei like øst for elva og skolen. Den følger eksisterende vei opp forbi vannverket sør og øst for elva, og i videre opp dalen til ei hytte. På myra ved hytta går løypa rett sørover og opp lia mot høyde 669, herfra rett nordover til utløpet av Tverrelva. Løypa følger Tverrelva oppover og går videre østover til høyde 810. Løypa fortsetter over vann på høyde 791 moh gjennom dalen til Holmevatnet.

| Tema                        | Verdi | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)   |
|-----------------------------|-------|------------|--------------|--|
| Støy                        | -     | -2         | A            | Noe støyproblemer ved løypestart. Kan løses ved avbøtende tiltak og hastighetsreduksjon. Støy mot viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Ikke mulig å unngå ved alternative plasseringer.   |
| Reindrift                   | I     | 0          | A            | Trollvik homenvatnet vurderes som å ha liten verdi og konsekvens for reindriften på vinterstid ettersom det er registrert sommerbeite og trekklei.   |
| Naturmangfold               | II    | -1         | A            | Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd. Den eneste registrerte naturtypen som løypen påvirker er en naturbeitemark som løypen går igjennom. Det er tydelige kjørespor og en traktorvei som går til et hogstområde igjennom marken. Ved for lite snødekke bør løypen stenges.  |
| Kulturminner og kulturmiljø | II    | -1         | A            | I denne løypen er det registrert kulturminner i starten av løypen, opp trollvikdalen, og ned mot Birtavarre langs Badjánanjohka. Men det er ikke registrert noen kulturminner oppe på fjellet rundt Holmevatnet. Siden det eksisterer kulturminner nede i dalen bør føre-var-prinsippet holdes. Forebyggende tiltak bør fremmes.   |
| Friluftsliv                 | II    | -1         | A            | Løypen er lagt i tre områder: Trollvik er registrert som B – viktig friluftslivsområde, type utfartsområde. Kåfjordvidda øst er registrert som C – registrert friluftsområde, type Store turområder uten tilrettelegging. Kåfjorddalen er registrert som B – viktig friluftsområde, type nærturterreng. Trollvik brukes av lokale, til turgåing, grilling og bading. Det står en gapahuk i fjæra som brukes hele året. Det er en åpen hytte og turstier i Trollvikdalen. På vinterstid er det fint skiturterreng og det går også en snøscooterløype opp dalen og over isbreen Noammerjehkki. Det både jaktes og plukkes bær i området. Kåfjordvidda øst brukes mest på vinteren til skigåing og snøscooterrelaterte aktiviteter, og det går snøscooterløyper gjennom området. Isfiske og telting på vannene er også populært. På sommeren er det mest småviltjakt og fiske, men det plukkes også en del bær og gåes turer i området. Området huser kulturminner som f.eks en nedlagt gruve og en gammel ferdselsvei. Det beiter endel rein i området. Kåfjorddalen fra fjorden til Ankerlia brukes mye av lokale til nærturer sommer |

|   |           |            |              |  |
|---|-----------|------------|--------------|--|
|   |           |            |              | <p>som vinter (fottur, skitur, sykkelstur). Her finnes merkede fysak-løyper, trimbøker, gammer og snøscooterløype. Mange ulike aktiviteter i fjæra, bærplukking, skiturer og vandreturer i nærområdet av lokalbefolkningen utgjør mesteparten av bruken i nedre delen av dalen. Men også tilreisende benytter området ved f.eks å gå eller sykle fra Birtavarre og opp til Guolasjavri. Løypen er en eksisterende løype og har vært tilgjengelig siden 2011. Løypen ble først anlagt når Nomedalen løype ble fjernet til fordel for Olderdalen løype. Løypen passerer 3 områder. Det vurderes at løypestart fungerer som utfartsområde for flere friluftslivsaktiviteter. Løypen gjør Kåfjordvidda øst mer tilgjengelig for brukere om vinteren. Snøskutere som kjører til Holmevatnet vil ikke i stor grad forringe kvaliteten til de som også beveger seg i terrenget.</p> |
| Risikovurdering   | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering  |
| Skredfare   | -2        | -1         | A            | <p>Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4. Trollvikløypen krysser et fåtall områder som ligger opptil 30 graders helning. I Badjánanvággi er skuterløypen per 2021 steng inntil videre på grunn av et ustabil fjellparti ved Njårgavárri. Fjellpartiet er for tiden under utredning ved NVE.</p>   |
| Flom  | -1        | -1         | A            | <p>Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong. Trollvikelva er i ferd med å bli regulert. Dette kan påvirke flomfaren i løypen i framtiden.</p>  |
| Isforhold   | -1        | -1         | A            | <p>Isforhold på vannet vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.</p>   |
| <p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer:<br/> Løypa har fungert godt slik den er i dag. Det er lite fare knyttet til skred, flom og isforhold. Støyproblematikken ved starten av løypa kan reduseres ved avbøtende tiltak med senket hastighet. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold.</p> |           |            |              |  |

## 4. Birtavarre–Guolasjávri–Duolbajávri

Formål: Løypetrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse: Løypa starter i skoggrensen i Badjánanvággi, går ned til Nesset i Birtavarre, følger nordsida av Kåfjordelva til Nyvoll, krysser elva ved nederste Holmen bru, følger elvekanten på sørsida til øver-Holmen, krysser fylkesveg og går videre etter gammel veg til kraftstasjonen. **Stikkeløype på ca. 2 km. til Skattvoll med arm til Røde Kors-brakka (langbrakka) kommer inn på hovedløypa like sør for kraftstasjonen.** Videre følger den gammelt elveleie på sørsiden av dalen, og anleggsvegen til Guolas, via Sabetjohka, opp til Rødekorshytta, ved Guolasjávri. En sløyfe av løypa går fra Rødekorshytta sørøstover til Stuoranjárga og Sandmælen, Lágosjohká og vestnordvestover vatnet til Sinaidmohkki. Fra Guolasjávri går løypa videre til hytte ved Siniadmohkki, opp dalen til Goddejávri og over til Duolbajávri (vann 971 moh.).

| Tema                        | Verdi | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)  |
|-----------------------------|-------|------------|--------------|---|
| Støy                        | -     | -3         | A            | Noe støyproblemer nede i dalen. Kan delvis løses ved avbøtende tiltak og hastighetsreduksjon. Støy mot viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Ikke mulig å unngå ved alternative plasseringer.   |
| Reindrift                   | II    | -2         | A            | Løypen er todelt i områdeavgrensning, siden den begynner nede i dalen og går opp på høgjellet og mot Manddalen blir flere varierte reinområder berørt. Områdene løypen berører på snaufjellet vurderes som viktige områder for rein. Løypen ligger i mellom to distrikt så det vurderes ikke som å ha en stor konsekvens for reinbeitet. Løypen stenges tidligere om noen av distriktene har behov for dette. Skárfvággi har meldt at de har interesse for at løypen skal stenge den 1.mai i dette området. Skárfvággi har sagt at de kan oppleve noe konflikt mellom reinflokken og snøskuterkjøring på våren.   |
| Naturmangfold               | III   | -3         | A            | Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd. Snøskuterløypen er lagt igjennom et flertall av registrerte naturtyper, samtidig som nærstående blir berørt av støy og potensiell rasting og forsøpling. Dette er den lengste løypen som går over variert naturområder. Det er derfor en mulighet for at løypen vil påvirke lokale plantelivet på en negativ måte. I den gjeldende bestemmelsen/forskriften til Kåfjord sine snøskuterløyper er denne problemstillingen løst med å stenge løypen fra Birtavarre. Løypen stenges fra der Kåfjorddalsløypen møter løypen til Holmenvatnet og frem til kraftstasjonen. Etterhvert som snøen begynner å trekke videre oppover er det mulighet å opprette midlertidige parkeringer, som ved Skognes og Leaibenjárga. Flytting av start kan sørge for at det ikke oppstår barmarkskjøring. |
| Kulturminner og kulturmiljø | II    | -2         | A            | Kulturminnene som er registrert langs denne traséen starter med en generell gårdsdrift kulturminner som viser jordbruksverdien i Kåfjorddalen. Med fredete våningshus, ruiner og bosetning knyttet opp mot gårdsdrift. Det er når en kommer opp i øvre deler/slutten av dalen begynner de   |



|                 |           |            |              |   |
|-----------------|-----------|------------|--------------|---|
|                 |           |            |              | <p>samiske kulturminnene å komme fram. Nå er det lite registrerte kulturminner imellom Holmenes hvor det er gårdsanlegg til Miessevárri, hvor samiske kulturminner er registrert (et strekk på ca. 7km). Siden det eksisterer kulturminner nede i dalen i form av gårdsdrift og i øvre delen av løypen mot Kåfjorddalsvidden, bør det settets noen avbøtende tiltak for å skjerme de eksisterende og potensielle andre kulturminner.</p>  |
| Friluftsliv     | III       | 0          | A            | <p>Løypen er lagt igjennom flere friluftslivsområder. Kåfjorddalen er registrert som B – viktig friluftsområde, type nærturterreng. Mer informasjon se punkt. 3. 'Guolašområdet er registrert som A – svært viktig friluftsområde, type utfartsområde. Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Guolašområdet er et svært populært og mye brukt turområde året rundt. Benyttes av både tilreisende og lokale til turgåing, skigåing, isfiske, telting, sykling, fiske, jakt, bærplukking, isklating og sightseeing til Halti (Finnlands høyeste fjell) og den spesielle canyonen innerst i en av dalene. Her fins mange merkede turstier, trimbøker og en åpen hytte. Ved Ankerlia finner man også Ankerlia friluftsmuseum. Og det arrangeres årlig isfiskekonkurranse på Guolašjavri. Det er mange andre spennede steder å besøke som f.eks nedlagte gruvene i området. Dette er også det mest populære området for snøscootertrafikk i hele Kåfjord, og snøscooterløypene er mye brukt. Det beiter til tider svært mye sau og rein i området. Det er et reinslaktegjerd ved Guolaš. Det er bygget ei spektakulær gangbru over Gorsa/Fossejuvet i Kåfjorddalen (offisielt åpnet 20.08.11). Brua går over et av NordEuropas høyeste juv, og er i løpet av kort tid blitt et meget populært turmål både for lokalbefolkningen og tilreisende. Kåfjordvidda sør er et viddeområde som brukes hele året til aktiviteter som turgåing, jakt og fiske, vinteraktiviteter som isfiske, telting og skigåing. Det går snøscooterløyper i området. Området har også hytter og gammer som er åpne for alle. Det beiter en del rein i området. Største delen av løypen er lagt i viktig og svært viktig friluftslivsområde. Det vurderes at de øverste delene av friluftsområdet Guolašområdet, rundt Guolašjavri vil bli dels utilgjengelig for familier som ikke vil kunne ta seg inn til området på grunn av små barn og avstander i friluftsområdet. Snøskuterløypen gjør området tilgjengelig for flere brukere på vinterhalvåret. Fjerning av snøskuterløypen vil føre til lavere friluftaktivitet.</p> |
| Risikovurdering | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering   |
| Skredfare       | -1        | -1         | A            | <p>Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4. Løypa holder seg unna områder brattere enn 30 grader.</p>  |

|  |    |    |   |  |
|--|----|----|---|--|
|  |    |    |   | Den befinner seg på flere steder i potensielle utløpsområder for snøskred.   |
| Flom   | -1 | -1 | A | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong. Elva er regulert og vannstanden kan derfor variere gjennom sesongen. |
| Isforhold  | -1 | -1 | A | Isforhold på vannet vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.  |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer:<br>Løypa har fungert godt slik den er i dag. Det er noe fare knyttet til skred, flom og isforhold. Støyproblematikken ved løypa kan reduseres ved avbøtende tiltak med senket hastighet. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold. |    |    |   |  |

## 5. Gaiskridi–Manndalen–Uhcávákkas–Duolbajávri

Formål: Løypetrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse: Løypa går fra Gáiskeriidi i Manndalen, og følger hovedsaklig elveisen opp til Ápmelaššæter. Fra Ápmelaš går løypa inn til Uhcávákkaš og opp på fjellet til Duolbajávri.

| Tema                        | Verdi | Konse<br>kvens | Datagru<br>nnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)   |
|-----------------------------|-------|----------------|------------------|--|
| Støy                        | -     | -3             | A                | Noe støyproblemer ved nede i dalen. Kan delvis løses ved avbøtende tiltak og hastighetsreduksjon. Støy mot viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Ikke mulig å unngå ved alternative plasseringer.  |
| Reindrift                   | II    | -1             | A                | Områdene vurderes som viktige areal for både Bassevuovdi og Skárfvággi. Men mellom Ápmelaššæter og Duolbajávri (mot Goddejávri) åpnes løypen tidligst 16. mars som gjør at vinterbeite for Bassevuovdi som er viktig i den tidlige fasen av vinteren blir tatt hensyn til. Hensynet til reindriften vurderes som god nok.  |
| Naturmangfold               | II    | -1             | A                | Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd. Løypen berører kun et få tall av naturtypene som er registrert langs løypen. De som blir påvirket er naturtypene som befinner seg på Kåfjordvidden. Øverste delen av Manndalen kommer løypen innom varsomhetssonen til sensitiv art. Dette vil kunne påvirke artens tilstedeværelse i en negativ grad. Løypen åpner den 16. mars og frem til 4. mai. Det er også store terrengformasjoner som skiller arten og snøskuterne. Snøskuteren går ikke direkte mot området. Området er heller ikke egnet til å stoppe med snøskuter. Forstyrrelse av arten i perioden mars til mai kan påvirke yngel i negativ grad om arten må forflytte seg.  |
| Kulturminner og kulturmiljø | III   | -2             | A                | I Manndalen, fra Gáiskeriidi til og med opp Uhcávákkas er det ikke anledning til å kjøre 300m ut fra løypetraseen. Derfor vil kulturminnene innenfor 300m langs løypen i dalen ha mindre betydning for vurderingen. Men forbygning manndalselven er en forbygning utvalgt i temaplanen "Kulturminner i vassdrag". Det kan forekomme kjøring som berører forbygningen ettersom løypen er lagt på elven og forbygningen gir en jevn ca.45graders kant mot elven. Forbygningen ble beskrevet i rapporten Kulturminner i vassdrag - Flom- og erosjonssikring, kanaler og miljøtiltak NVE 2010. Ellers forekommer det sporadisk kulturminne registrering oppover dalen. På den siste delen av løypen er det registrert ett kulturminne, som kan påvirkes av 300m rastestop. Det bør settets noen avbøtende tiltak for å skjerme de eksisterende og potensielle andre kulturminner. Derfor bør føre-var-prinsipp foreligge og sametinget forslag på avbøtende tiltak innføres. |
| Friluftsliv                 | III   | -1             | A                | Snøskuterløypen er lagt i flere registrerte friluftslivsområder. Nedre Manndalen er registrert som A – svært viktig friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Øvre Manndalen B – viktig friluftsområde, type   |

|  |           |            |              |   |
|--|-----------|------------|--------------|---|
|  |           |            |              | nærturterreng. Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4. Nedre Manndalen er et svært mye brukt nærturterreng med merkede turstier, flere trimbøker, lysløyper, tråkket skiløype, snøscooterløype og et flott vann som det padles, fiskes og bades i. Det er også et godt fiske (laks, ørret, sjøørret) i elva og flott terreng for både bærplukking og jakt. Øvre Manndalen har krigsminner (bla. Baalsrudhula) og kulturminner - samt et flott kulturlandskap, spesielt på Sætra. Det arrangeres turmarsj på sommerstid, og vinterstid går det snøscooterløype gjennom dalen. Mange tar seg oppover dalføret på ski, til fots og på sykkel året rundt. Fine forhold for både småviltjakt og bærplukking. Det er også en åpen hytte (Skaidihytta) og flere gammer i dalen. Innerst i dalen finner du også steinen ("Mannen") som har gitt navn til dalen. |
| Risikovurdering  | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering   |
| Skredfare  | -2        | -2         | A            | Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4. Svært bratt og vanskelig å komme seg opp på vidda gjennom Uhcavákkáš. Få personer som faktisk kjører denne delen av løypa i dag.  |
| Flom   | -         | 0          | A            | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong. Løypa stenges før flommen i elva kommer.  |
| Isforhold  | -2        | -2         | A            | Isforhold på vannet og elva vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.   |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer:<br>Løypa har fungert godt slik den er i dag. Det er noe fare knyttet til skred, flom og isforhold. Støyproblematikken ved løypa kan reduseres ved avbøtende tiltak med senket hastighet. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold. |           |            |              |   |

## 6. Goddejávri–«Solgropa»–Magervatnet

Formål: Løypetrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse: Løypa går fra Goddejávri til Unna Goddejávri, om "Solgropa" til Unna Njårggajávri og videre nordover via Lávvojavri til Magervannet(h. 996).

| Tema   | Verdi     | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)   |
|--|-----------|------------|--------------|--|
| Støy   | -         | 0          | A            | Ingen støyproblematikk.  |
| Reindrift                                    | I         | -2         | A            | Løypen ligger i randsonen av vinterbeite og inn mot høyfjellsregionen, løypen vurderes som at den har mindre eller liten konsekvens for reindriften. Skárfvággi har meldt at de har interesse for at løypen skal stenge den 1.mai i dette området. Skárfvággi har sagt at de kan oppleve noe konflikt mellom reinflokken og snøskuterkjøring på våren.   |
| Naturmangfold                                | I         | -1         | A            | Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd. Området vil ha liten betydning for naturmangfoldets utfoldelse. Plantelivet er mest påvirket av reindriften som skjer i området. Snøskuterløypen vil her ikke påvirke vekstsesongen i vesentlig grad med pakking av snø. Snøen smelter på senvåren i dette området, så snøen rekker ikke å forsvinne i Konsekvensutredning av snøskuterløyper i Kåfjord kommune Kafjord.kommune.no 44 av 87 17. februar 2021 for stor grad før det kan påføres mekanisk skade på vegetasjonen. Området stenges den 5. mai pga. reindriften. |
| Kulturminner og kulturmiljø                  | III       | -2         | A            | Kulturminnene som er registrert langs denne traséen består av fangstlokalteter, låvvuplasser, gjerder og lignende. De fleste kulturminnene er innenfor 300 meter og vil dermed kunne påvirkes ved rasting. Siden det eksisterer kulturminner så tett på løypen bør det settets noen avbøtende tiltak for å skjerme de eksisterende og potensielle andre kulturminner.  |
| Friluftsliv                                  | 1         | 0          | A            | Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4. Området blir viktig for dem som fisker og jakter. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt av andre uten snøskuter. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Det vurderes at det har lite eller ingen konsekvens for friluftslivet.  |
| Risikovurdering                              | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering  |
| Skredfare                                    | -         | -          | A            | Løypa er ikke utsatt for skredfare.  |
| Flom   | -         | 0          | A            | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong.  |
| Isforhold                                    | -1        | -1         | A            | Isforhold på vannet vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.  |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer: |           |            |              |  |

Løypa har fungert godt slik den er i dag. Det er lite fare knyttet til skred, flom og isforhold. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold.

## 7. Gussagorra–kommunegrense Nordreisa

Formål: Løypetrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse:

Løypa starter opp Gussagorra, fra Kåfjorddalsløypen, går nordøstover til Gaskkamus Áhkkejávri og videre til kommunegrensen mot Nordreisa. Løypa fra Gaskkamus Áhkkejávri og til kommunegrensen mot Nordreisa holdes åpen så lenge tilknytningsløypa i Nordreisa er åpen.

Denne løypa kobler Kåfjord og Nordreisas løypenett sammen.

| Tema  | Verdi     | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)  |
|---|-----------|------------|--------------|---|
| Støy  | -         | -1         | A            | Ingen støyproblematikk mot hus. Støy mot viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Ikke mulig å unngå ved alternative plasseringer.   |
| Reindrift   | I         | 0          | A            | Området vurderes som mindre viktig i den sammenheng at det er høst- og vårbeite for Cohkolat ja Biertavárri. Løypen stenges innen den 1.mai.  |
| Naturmangfold   | L         | -1         | A            | Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd. Snøskuterløypen er lagt på vidden. Området har liten eller ingen konsekvens for vegetasjonen. Området stenges før snøen smelter pga. reindriften.  |
| Kulturminner og kulturmiljø   | -         | -          | -            | Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen. Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befaring. Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.   |
| Friluftsliv   | III       | -1         | A            | Guolašområdet – viktig friluftsområde, type nærturterreng. Se punkt 4. Området beveger seg fra svært viktig til registrert friluftslivsområde. Over grensen i Nordreisa kommune går løypen inn i et viktig friluftslivsområde (Gahperus og Geattkut). Løypen går langs et område som blir brukt til camping av snøskuterbrukerne som også bruker denne campen som base for videre friluftsbruk. |
| Risikovurdering   | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering   |
| Skredfare   | -         | -          | A            | Løypa er ikke utsatt for skredfare.   |
| Flom  | -         | 0          | A            | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong.   |
| Isforhold   | -1        | -1         | A            | Isforhold på vannet vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.   |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer:<br>Løypa har fungert godt slik den er i dag. Det er lite fare knyttet til skred, flom og isforhold. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold. |           |            |              |   |

## 8. Duolbajávri–Čiččenjávri–Bievlanjávri

Formål: Løypetrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse: Løypa går fra Duolbajávri (h. 974) via Moskkuráššajávri, Čiččenjávri, Cáhppesjávri til Bievlanjávri.

| Tema                        | Verdi     | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)  |
|-----------------------------|-----------|------------|--------------|---|
| Støy                        | -         | 0          | A            | Ingen støyproblematikk.   |
| Reindrift                   | II        | -1         | A            | Områdene blir vurdert som viktige for Bassevuovdi ettersom dette området ligger i randsonen til deres vinterbeite og er et tidlig vårbeite. Siden snøskuterne vil komme fra Kåfjorddalsiden og Nordreisa fram til den 16.mars når løypen åpnes fra Ápmelaššæter vurderes snøskutertrafikken som noe eller liten konsekvens for reindriften.   |
| Naturmangfold               | II        | -2         | A            | Denne løypen er en eksisterende løype. Det er i stor grad grunn til å tro at de negative eller positive effektene snøskutere har på lokal fauna og flora har skjedd. Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Dyr: jerv(EN). fugl: Lappsanger(EN). Plante: Branmyrklegg(NT), Dubbestarr(NT), Gullrublom(NT), Stivsildre(EN), Sølvkattefot(VU)  |
| Kulturminner og kulturmiljø | -         | -          | -            | Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen. Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befarings. Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trasé bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.  |
| Friluftsliv                 | I         | 0          | A            | Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4. Området er svært lite brukt på vinteren. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt av andre uten snøskuter. Det er heller ikke mye besøkt med snøskuter. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Det vurderes at det har lite eller ingen konsekvens for friluftslivet. |
| Risikovurdering             | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering   |
| Skredfare                   | -1        | -1         | A            | Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4.   |
| Flom                        | -         | 0          | A            | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong.   |
| Isforhold                   | -1        | -1         | A            | Isforhold på vannet vurderes fortløpende ved åpning stenging av løypa.  |

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Det er noe fare knyttet til skred, flom og isforhold. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold.

Det er vedtatt at løypa ønskes erstattet av ny løype nr. 11 Smuolkovággi. Løypa forslås fjernet grunnet lite bruk og av hensyn til å sikre store sammenhengende vinterfriluftsområder uten støy.



## Nye Løyper

## 9. Nomedalen/Noammervåggi — Holmevannet

Formål: Løypetrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse: Løypa starter i Nomedalen, fra grustaket og går videre opp på nordsida av elva og vekselvis på sørsida og nordsida av elva (slik NGI-rapporten 984020-1 har tegnet). Videre over vannet 827 moh. og over Noammerjehkki/Nomedalsbreen, og til løypa opp fra Trollvik.

| Tema                        | Verdi     | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)   |
|-----------------------------|-----------|------------|--------------|--|
| Støy                        | -         | -1         | A            | Ingen støyproblematikk mot hus. Støy mot viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Ikke mulig å unngå ved alternative plasseringer.  |
| Reindrift                   | -         | -          | A            | I Nomedalen er det kun registrert sommerbeite i nedre del av dalen mot fjorden. Det vurderes at en løype her vil ha ingen konsekvens for reindriften om vinteren.  |
| Naturmangfold               | I         | -1         | A            | Det er ingen registrerte eller utvalgte naturtyper langs snøskuterløypen i Nomedalen. Her er det ingen viktige arter av nasjonal verdi eller regional verdi som er fast til stede, men de farer igjennom området. Vegetasjonen kan bli påvirket negativt av mekanisk forstyrrelser fra belter når det er en liten snømengde på vår og høst. Snødekke kan påvirke nedre del av løypen ved at vegetasjonen får minket vekstsesong i sporet, som vil føre til økt herdighets nivå hvor løypen går. Som betyr at artsmangfoldet vil synke. Denne løypen var åpen til 2011 da den ble erstattet med Olderdalsløypen.  |
| Kulturminner og kulturmiljø | -         | -          | -            | Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen. Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befaring. Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.  |
| Friluftsliv                 | II        | -2         | A            | Området er registrert som B – viktig friluftsområde, type nærturterreng. Denne dalen har fine turmuligheter og en gamme som er åpen for alle. Lokale bruker dalen hele året til aktiviteter som f.eks turgåing, skigåing og jakt. Det har tidligere vært skuterløype gjennom dalen og opp på fjellet, denne ble fjernet til fordel for Olderdalsløypa når denne ble opprettet. Nomedalen er for øyeblikket en av to dalfører i kommunen hvor det ikke er skuterløype. Ved innføring av skuterløype i Nomedalen, er det bare Skardalen som ikke har skuterløype av de større dalførene i kommunen. Nord-Troms Friluftsråd fraråder å benytte Nomedalen, til snøskuterløype med hensyn til friluftsliv, i sitt brev datert 26.02.2018. |
| Risikovurdering             | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering  |

|   |    |    |   |   |
|---|----|----|---|---|
| Skredfare   | -2 | -2 | A | Det foreligger ikke en faglig skredrapport av løypen. Løypen skal vurderes stengt ved faregrad 3 i forhold til vær, vindforhold og snømengde. Løypen skal stenges ved faregrad 4. |
| Flom  | -  | 0  | A | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong.   |
| Isforhold   | -1 | -1 | A | Isforhold på vannet/elva vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.  |
| <p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer:</p> <p>Ny løype. Det er noe fare knyttet til skred, flom og isforhold. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold. Løype ble erstattet av Olderdalsløypa tidligere. Nommedalen er en av to dalførere som ikke har skuterløype i dag. Løypa i Nommedalen tilknyttet Trollvikløypa og videre til Nordreisa sitt løypenett, noe gjør løypen mer attraktiv, da man kan komme seg lenger avgårde.</p> |    |    |   |   |

## 10. Badjánanvággi – Njárgavárri i Nordreisa kommune – Stuora Njuorjojavri – Bajit Njuorjojavri – kommunegrense Nordreisa

Formål: Løypestrase for rekreasjonskjøring

Løypebeskrivelse: Åpner fra ca. 200 meter nedenfor vannet i Badjánanvággi, videre sørøstover over kommunegrensen til Nordreisa og til Stuora Njuorjojavri. Løypa går videre over Bajit Njuorjojavri og så over kommunegrensen til Nordreisa hvor den så knytter seg på Nordreisa kommune skuterløyper mellom Gahperus og Geattkutjavri.

| Tema   | Verdi     | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)   |
|--|-----------|------------|--------------|--|
| Støy   | -         | 0          | A            | Ingen støyproblematikk.  |
| Reindrift                                    | II        | -2         | A            | Løypen er avklart med reindriften ved reinbeitedistrikt 36 Cokolat.  |
| Naturmangfold                                | II        | -2         | A            | Det er ingen registrerte eller utvalgte naturtyper langs snøskuterløypen. Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Stivsildre(EN), Brannmyrklegg(NT), Gullrublom(NT), Svartbakkestjerne(NT), Polarsoleie(VU), Grunsildre(NT), Snøsoleie(NT), Lodnemyrklegg(NT), Sølvkattfot(VU), Dubbestarr(NT), Isssoleie(NT), Grønnskattfot(VU).  |
| Kulturminner og kulturmiljø                  | III       | -1         | A            | Det er kun registrert kulturminner mellom Stuora Njuorjojavri og Bajit Njuorjojavri. Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trasestart bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.  |
| Friluftsliv                                  | I         | -1         | A            | Kåfjordvidda øst er registrert som C – registrert friluftsområde, type Store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 3. Området er lite brukt på vinteren. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt per i dag. Det er et høyfjellsområde som er forholdsvis utilgjengelig og værhardt. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde. I området rundt Stuora Njuorjojavri vil skuterløypen passere i nærheten av en skiløype/skitur mellom Gahperus og Kildalen i Nordreisa kommune. Her kjøres det skiløype på våren. Løypen passerer rundt en kilometer fra skiløypen. Det vurderes at det har liten konsekvens for friluftslivet. |
| Risikovurdering                              | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering  |
| Skredfare                                    | -         | -          | A            | Løypa er ikke utsatt for skredfare.  |
| Flom   | -         | 0          | A            | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong.  |
| Isforhold                                    | -1        | -1         | A            | Isforhold på vannet vurderes forløpende ved åpning stenging av løypa.  |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer: |           |            |              |  |

Ny Løype. Det er lite fare knyttet til skred, flom og isforhold. Naturfare dekkes ved stenging av løype etter lokale forhold. Løypa kan redusere trafikken på bygdeløypa mellom Birtavarre og Ankerlia, noe som vil hjelpe støyproblematikken ned i dalbunnen.

### 11. Goddejávri – Ráššanippa – Bajimus Smuolkojávri – Gakkamus Smuolkojávri – Voulimus Smuolkojávri

Formål: Løypetrase for isfiske

Løypebeskrivelse: Løypa starter i vestenden av Goddejávri, og går sørover til Ráššanibbajávri og videre til Bajimus Smuolkojávri for så dreie nordøstover til endepunkt Vuolimus Smuolkojávri.

| Tema                        | Verdi     | Konsekvens | Datagrunnlag | Forklaring (sikkerheter, vurdering etc.)   |
|-----------------------------|-----------|------------|--------------|--|
| Støy                        | -         | 0          | A            | Ingen støyproblematikk.  |
| Reindrift                   | III       | -3         | A            | Verdien for Bassevuovdi er størst i dette området men Skárfvággi kan også bli påvirket om de starter for sent eller for tidlig med flyttingen til sitt vinterbeite. En ny kanalisering av en trase kan påvirke rein som beiter eller oppholder seg i lavfjellet. Forlaget på at løypen ikke skal gå som en gjennomfartsåre, men att traseen skal være en «blindgate», skal sørge for at det skal være mindre attraktivt for kjøring uten mål. Løypen vurderes til å ha negative virkninger/konsekvenser.<br>Bassevuovdi var også imot etablering av denne løypen i 2014. |
| Naturmangfold               | I         | -1         | A            | Det er ingen registrerte eller utvalgte naturtyper langs snøskuterløypen. Flere arter er observert og registrert ved trasé. Av disse er følgende arter på rødlista: Gullrublom(NT), Gaupe(EN), Jerv(EN),   |
| Kulturminner og kulturmiljø | -         | -          | -            | Det er ikke registrert kulturminner langs snøskuterløypen. Løypen må bli videre vurdert av sametinget om det er behov for befarings. Selv om det ikke er registrerte kulturminner og/eller kulturmiljø ved trase bør kommunen ta et hensyn ovenfor potensielle kulturminner, føre-var-prinsippet bør foreligge og forebyggende tiltak bør fremmes.   |
| Friluftsliv                 | I         | -1         | A            | Kåfjordvidda sør er registrert som C – registrert friluftsområde, type store turområder uten tilrettelegging. Se punkt 4. Området er lite brukt på vinteren. For vintersesongen er terrenget og området ikke mye brukt per i dag. Det er et høyfjellsområde som er svært utilgjengelig og værhardt. Løypen er her ikke lagt i viktig eller svært viktig friluftslivsområde. Å legge en løype hit vurderes til å ha liten påvirkning på friluftslivet på vinteren.  |
| Risikovurdering             | Sårbarhet | Konsekvens | Datagrunnlag | Vurdering  |
| Skredfare                   | -         | -          | A            | Løypa er ikke utsatt for skredfare.  |

|   |    |    |   |   |
|---|----|----|---|---|
| Flom  | -  | 0  | A | Liten fare for flom, noe vannmettet snø kan oppstå ved start og slutt av snøskutersesong. |
| Isforhold   | -1 | -1 | A | Vannene er ikke regulerte og vil ha en relativt jevn istykkelse gjennom vinteren.         |
| Samlet vurdering og eventuelle alternativer:<br>Ny Løype. Lite fare knyttet til skred, flom og isforhold. Lite konflikt med friluftsliv, naturmangfold og kulturminner. Vurderes å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området og forslås fjernet fra revisjonen. |    |    |   |   |