



Møteprotokoll

Utvalg: Utvalg for miljø, drift og utvikling
Møtested: Kommunestyresalen, Rådhuset Olderdalen
Dato: 13.10.2020
Tidspunkt: 09:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Nils Olaf Larsen	Leder	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Dagfinn Lyngstad	NESTL	AP
Even Steinlien	MEDL	SPA
Bjørn-Even Salamonsen	MEDL	KRF
Emil Johansen	Medlem	UR

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
Eldbjørg Nilsen	Bjørn-Even Salamonsen	KRF
Hanne Gundersen	Even Steinlien	SPA
Inghild Blomstereng	Dagfinn Lyngstad	AP

Merknader

Mikaela Reinikainen ikke møtt, og ikke meldt forfall.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Gunn Andersen	Kommunalsjef drift og utvikling
Karin Karslen	Møtesekretær
Trond Arne Hoe	Kommunedirektør (første halvdel av møte)

Underskrifter:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Nils O. Larsen (s)

Eldbjørg Nilsen (s)

Inghild Blomstereng (s)

Hanne Gundersen (s)

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
	Politiske saker:		
PS 41/20	Delegerte saker fra 8.9.20-6.10.20		2019/181
PS 42/20	Klage på enkeltvedtak forurensingssak gnr. 11/bnr. 14 Kåfjord kommune		2015/17
PS 43/20	Søknad om dispensasjon for kjøring med 5 ATV 2 turer høsten 2020, og kjøring med snøskuter 2 turer vinteren 2021 på Skaidi for videre kartlegging fjellsameie gnr. 20 bnr. 88		2020/13
PS 44/20	Avtale mellom Kåfjord kommune og Manndalen båtforening		2015/358
PS 45/20	Informasjon om vintervedlikehold sesongen 19/20		2019/24
PS 46/20	Høringsinnspill fra Kåfjord kommune til handlingsprogram for samferdsel 2021 - 2024		2020/129
PS 47/20	Parkeringsavgift - utmarksparkering		2018/161
PS 48/20	Driftsbudsjett 2021 - første arbeidsmøte UMDU		2020/447
PS 49/20	Innspill fra driftsutvalget til kapitalbudsjett for 2021 og fremover		2020/447
PS 50/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven transport med helikopter		2015/1377

Kommunedirektør Trond Arne Hoe møtte i første halvdel av møtet.

Ingen merknader til innkalling og saksliste.

Sakene 43 og 50 tas først da landbrukssjef Birger Olsen møter under disse.

Konsulent Oddgeir Nilsen møtte under sak 45/20.

Møtet avsluttet kl 14.10

PS 41/20 Delegerete saker fra 8.9.20-6.10.20

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Landbrukssjef Birger Olsen redegjør for delegert sak ulovlig spredning av husdyrgjødsel i utmark på grn 25 bnr 13.

Kommunedirektørens innstilling til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Delegasjonssaken tas til orientering.

Kommunedirektørens innstilling:

Delegasjonssaken tas til orientering.

PS 42/20 Klage på enkeltvedtak forurensingssak gnr. 11/bnr. 14 Kåfjord kommune

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kåfjord kommune vedtar at eiendom 11/14 må etablere godkjent avløpsanlegg for gråvann (infiltrasjon/rensing gjennom stedegne masser eller tilsvarende) i henhold til Forskrift om begrenning av forurensing (Forurensingsforskriften) kapittel 12, § 12-1, all den tid boligen har innlagt vann.
2. Eiendommen kan benytte Bjerkelielva som resipient, i henhold til forurensingsforskriften § 12-8 *Utslipp til følsomt og normalt område* etter infiltrasjon.
3. Eiendommen må søke om utslippstillatelse, all den tid infiltrasjon til utslipp av gråvann er søknadspliktig ihht plan- og bygningsloven § 20-1
4. Kåfjord kommune aksepterer løsning om forbrenningstolett for enebolig/fritidsbolig på eiendommer der det er vanskeligheter med å etablere komplett infiltrasjonsanlegg.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Kåfjord kommune vedtar at eiendom 11/14 må etablere godkjent avløpsanlegg for gråvann (infiltrasjon/rensing gjennom stedegne masser eller tilsvarende) i henhold til Forskrift om begrenning av forurensing (Forurensingsforskriften) kapittel 12, § 12-1, all den tid boligen har innlagt vann.
2. Eiendommen kan benytte Bjerkelielva som resipient, i henhold til forurensingsforskriften § 12-8 *Utslipp til følsomt og normalt område* etter infiltrasjon.
3. Eiendommen må søke om utslippstillatelse, all den tid infiltrasjon til utslipp av gråvann er søknadspliktig ihht plan- og bygningsloven § 20-1
4. Kåfjord kommune aksepterer løsning om forbrenningstolett for enebolig/fritidsbolig på eiendommer der det er vanskeligheter med å etablere komplett infiltrasjonsanlegg.

PS 43/20 Søknad om dispensasjon for kjøring med 5 ATV 2 turer høsten 2020, og kjøring med snøskuter 2 turer vinteren 2021 på Skaidi for videre kartlegging fjellsameie gnr. 20 bnr. 88**Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020****Behandling:**

Landbrukssjef Birger Olsen redegjør om saken.

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Søknad om inntil 5 stk ATV og 5 stk. snøskutere med 2 turer, avslås som omsøkt.

Østre Kåfjorddalen Fjellsameie v/styreleder Einar Eriksen, 9147 Birtavarre, innvilges dispensasjon til transport med inntil 3 stk. ATV høsten 2020 og inntil 3 stk. snøskutere vinteren 2021 med 1 tur (dato) for barmarkskjøring med ATV og 1 tur (dato) på snødekket mark med snøskuter vinteren 2021, jfr. motorlovens forskrift § 6 og naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. For snøskutertransport forutsettes det også innvilga dispensasjon fra Nordreisa kommune, for at dispensasjonen skal være gyldig.

Dispensasjonen er først gyldig når det sammen med dispensasjonen kan dokumentere at berørte grunneiere har gitt tillatelse til transporten.

Før kjøringen tar til skal det påføres dato med penn i rubrikken under:

3 ATV	Dato	
3 Snøskutere	Dato	

Kommunedirektørens innstilling:

Søknad om inntil 5 stk ATV og 5 stk. snøskutere med 2 turer, avslås som omsøkt.

Østre Kåfjorddalen Fjellsameie v/styreleder Einar Eriksen, 9147 Birtavarre, innvilges dispensasjon til transport med inntil 3 stk. ATV høsten 2020 og inntil 3 stk. snøskutere vinteren 2021 med 1 tur (dato) for barmarkskjøring med ATV og 1 tur (dato) på snødekket mark med snøskuter vinteren 2021, jfr. motorlovens forskrift § 6 og naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. For snøskutertransport forutsettes det også innvilga dispensasjon fra Nordreisa kommune, for at dispensasjonen skal være gyldig.

Dispensasjonen er først gyldig når det sammen med dispensasjonen kan dokumentere at berørte grunneiere har gitt tillatelse til transporten.

Før kjøringen tar til skal det påføres dato med penn i rubrikken under:

3 ATV	Dato	
3 Snøskutere	Dato	

PS 44/20 Avtale mellom Kåfjord kommune og Manndalen båtforening

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Havnesjef Karin Karlsen retter opp avtalens pkt 3,...Høst 2021 reforhandles avtales på nytt.....

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Havnesjef Karin Karlsen retter opp avtalens pkt 3,...Høst 2021 reforhandles avtales på nytt.....

1. Kåfjord kommune godkjenner vedlagte avtale mellom kommunen og Manndalen båtforeninga.
2. Formålet med avtalen er å gi forutsigbarhet for de utgifter Manndalen båtforening har i forbindelse med å være en aktør i Løkvoll fiskerihavn; og forutsigbarhet for de inntekter Kåfjord kommune kan beregne seg.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Kåfjord kommune godkjenner vedlagte avtale mellom kommunen og Manndalen båtforeninga.
2. Formålet med avtalen er å gi forutsigbarhet for de utgifter Manndalen båtforening har i forbindelse med å være en aktør i Løkvoll fiskerihavn; og forutsigbarhet for de inntekter Kåfjord kommune kan beregne seg.

PS 45/20 Informasjon om vintervedlikehold sesongen 19/20

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Konsulent Oddgeir Nilsen møtte under saken, og redegjør for denne.

Kommunalsjefen opplyser om at det skal utarbeides rutinebeskrivelser, og utkast til avtaler skal gjennomgå for nærmere avklaring. Referat fra møtet med Myrvoll Maskin settes som referatsak til neste møte.

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. I forbindelse med gjennomgang av kontrakt og innsendte faktura for vintervedlikehold for sesongen 2019/2020, innkalles Myrvoll Maskin til møte med Kåfjord kommune.
2. Møtet gjennomføres snarest og senest innen 30.10.20.

Kommunedirektørens innstilling:

1. I forbindelse med gjennomgang av kontrakt og innsendte faktura for vintervedlikehold for sesongen 2019/2020, innkalles Myrvoll Maskin til møte med Kåfjord kommune.
2. Møtet gjennomføres snarest og senest innen 30.10.20.

PS 46/20 Høringsinnspill fra Kåfjord kommune til handlingsprogram for samferdsel 2021 - 2024

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Karin Karlsen opplyste om at nr. på fylkesvegene rettes opp.

Karin Karlsen og kommunalsjef Gunn Andersen redegjør for saken.

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kåfjord kommune har følgende innspill til Troms og Finnmark fylkeskommunes' handlingsprogram innen samferdsel for 2021 – 2024.

1. Rangering av de tre største problemstillingene ved infrastruktur
 1. Rehabilitering av dypvannskai Olderdalen, da kaia er en viktig del av næringsinfrastrukturen i kommunen og som en del av prosjektet «havnesamarbeid i Nord-Troms. Dette gjelder både omlasting av gods, mer gods over til båt, samt satsing på turistnæring.
 2. Fylkesveg 7936, utbedring av bru og kulvert ved Njuorjojohkka.
 3. Gang- og sykkelveg fra Birtavarre til Kåfjorddalen, fylkesveg 7936. Fotballbinge og fritidsklubb er lokalisert i Birtavarre sentrum, idrettsanlegg er lokalisert på Holmen, og Indre Kåfjord barne- og ungdomsskole er lokalisert oppe i Kåfjorddalen. Dette medfører at det er mye trafikk av myke trafikanter langs denne vegen, da spesielt barn og ungdom.
2. Prioritet tre mindre infrastruktur tiltak;
 1. Manglende bru over Badjanajohkka fylkesveg 7936, Birtavarre-Kåfjorddalen. Her slutter gang-og sykkelstien på en svært uoversiktlig måte på en bakketopp.
 2. G/S veg på fylkesveg fra Fossen til Biedebakken/Øverkrysset, brukes både som vei til skole, fritidsklubb og idrettsanlegg, fylkesveg 7934
 3. Veglys fra Øverkrysset og til Soltun (Manndalen), fylkesveg 7934

Kommunedirektørens innstilling:

Kåfjord kommune har følgende innspill til Troms og Finnmark fylkeskommunes' handlingsprogram innen samferdsel for 2021 – 2024.

1. Rangering av de tre største problemstillingene ved infrastruktur
 1. Rehabilitering av dypvannskai Olderdalen, da kaia er en viktig del av næringsinfrastrukturen i kommunen og som en del av prosjektet «havnesamarbeid i Nord-Troms. Dette gjelder både omlasting av gods, mer gods over til båt, samt satsing på turistnæring.
 2. Fylkesveg 333, utbedring av bru og kulvert ved Njuorjojohkka.
 3. Gang- og sykkelveg fra Birtavarre til Kåfjorddalen, fylkesveg 333. Fotballbinge og fritidsklubb er lokalisert i Birtavarre sentrum, idrettsanlegg er lokalisert på Holmen, og Indre Kåfjord barne- og ungdomsskole er lokalisert oppe i Kåfjorddalen. Dette medfører at det er mye trafikk av myke trafikanter langs denne vegen, da spesielt barn og ungdom.
2. Prioritet tre mindre infrastruktur tiltak;
 1. Manglende bru over Badjanajohkka fylkesveg 333, Birtavarre-Kåfjorddalen. Her slutter gang-og sykkelstien på en svært uoversiktlig måte på en bakketopp.
 2. G/S veg på fylkesveg fra Fossen til Biedebakken/Øverkrysset, brukes både som vei til skole, fritidsklubb og idrettsanlegg, fylkesveg 332
 3. Veglys fra Øverkrysset og til Soltun (Manndalen), fylkesveg 332

PS 47/20 Parkeringsavgift - utmarksparkering

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Utvalget gjorde følgende enstemmige forslag til innstilling; Saka parkeringsavgift- utmarksparkering sendes ut på høring i Kåfjord kommune til grendeutvalg, lag og foreninger, reindrift og øvrige berørte parter. Leder av UMDU Nils Olaf Larsen gis fullmakt i samarbeid med administrasjonen til å utforme et høringsutkast, som også synliggjør hvilke plasser/områder som skal/ikke skal ha avgiftsbelastning, pris, familie/husstandskort etc. Utvalget tilrår at satsene ikke bør ikke overstige kr 100 for alle som ikke har årskort. Årskort bør ikke overstige kr 300.

Vedtak:

Saka parkeringsavgift- utmarksparkering sendes ut på høring i Kåfjord kommune til grendeutvalg, lag og foreninger, reindrift og øvrige berørte parter. Leder av UMDU Nils Olaf Larsen gis fullmakt i samarbeid med administrasjonen til å utforme et høringsutkast, som også synliggjør hvilke plasser/områder som skal/ikke skal ha avgiftsbelastning, pris, familie/husstandskort etc. Utvalget tilrår at satsene ikke bør ikke overstige kr 100 for alle som ikke har årskort. Årskort bør ikke overstige kr 300.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Kåfjord kommune setter opp en betalingsløsning for bruk av veien og fasilitetene ovenfor parkeringsplassen i Ankerlia. Dette betyr at alle som skal bruke fasilitetene på oversiden må betale avgift.
2. Parkering i Ankerlia er gratis.
3. Besøkenede betaler kr. 150 pr. døgn for å bruke veien, parkering, Gorzabrua og all annen fasilitet langs veien over Ankerlia. Kontrollavgift kr. 600,-
4. Innbyggere i Kåfjord får kjøpe årskort for kr. 600,- som administreres av servicekontoret på Rådhuset.
5. Det settes opp en lik parkeringsløsning for kirkegårdsveien og parkeringsplassen ved Kirkegården i Djupvik for vintersesongen. Her gis besøkende til kirkegården fri adgang. Innbyggere i Kåfjord benytter frikort også her.
6. Parkeringsavgiften ved kirkegården i Djupvik settes til kr. 100 pr døgn. Kontrollavgift kr. 600,- Samme årskort som for Guolasveien.

PS 48/20 Driftsbudsjett 2021 - første arbeidsmøte UMDU

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Kommunalsjef redegjør for planlagt bruk av «korona-midlene».

Utvalget gjorde følgende enstemmige innstilling til vedtak.

«Korona-midlene» brukes på følgende områder;

Asfaltering av plass ved Senter for Nordlige folk og veg ned mot Senter for Nordlige folk. Det ligger i planene at Senter for Nordlige folk bidrar med midler til arbeidet.

Vedlikehold av kommunale veger som ikke er budsjettert fra før, dette gjelder Gambuktvegen, Apmelasvegen og veg fra Banolbru til Rovdasj, Stasjonsvegen, Trollvikvegen. Vedlikeholdet av vegene ses i sammenheng med vegbefaring som ble foretatt i juni 2020.

Kommunalsjef Gunn Andersen redegjør for forslag til driftsbudsjett 2021.

- Isbrytertjenesten er satt i «0».
- Muligheten for å ta inn en person i halv stilling som næringskonsulent fram til jul vurderes
- 1 utarbeider har sagt opp (vann), det foretas en omplassering fra kloakk i første omgang.
- Krf har bedt om bemanningsoversikt på renhold, vaktmestre og utarbeidere. Oversikten sendes også utvalgets medlemmer.

Spørsmål fra Inghild Blomstereng (Ap) om ansatte som ikke er i ordinært arbeid pga korona, er disse ansatte i arbeid i hele sin stilling? Kommunalsjefen sjekker dette opp, tilbakemelding gis til utvalgsleder.

Nils Olaf Larsen (Ap) foreslår at utgifter til isbryting på kr 600.000,- i første omgang, settes inn i budsjettet. Enstemmig vedtatt.

Kommunalsjef Gunn Andersen redegjør for hovedpostene i budsjettet.

- Revisjon av snøscooterløypene, oppfølging av grunneiertillatelsene er p.t ikke kommet i gang.
- Strømstyring til pumpehuset i Manddalen settes opp på kapitalbudsjettet
- Kommunedirektør Trond Arne Hoe går gjennom budsjettet i samarbeid med kommunalsjefen, og vil overta saksfeltet på sikt. Utvalgsleder inviteres til arbeidsmøte angående brann. Brannsjef Nils Arnold Nilsen inviteres til neste møte.
- Det arbeides videre med tilskudd fra SVV i forhold til veglys.
- Utgifter til isbryting må settes inn igjen med kr 600.000,- i første omgang.
- Løkvoll fiskerihavn justeres i henhold til nytt antall plasser og leie fra Manddalen båtforening.
- Kommunale bygg går gjennom på neste møte. Har Kåfjord kommune i samarbeid med D leie av «gamle bakeriet», går ikke på tilskuddsmidlene, men går på driftsbudsjettet til Språksentret. Avtale om leie er ikke lagt fram for kommunalsjef. Kommunalsjef gir tilbakemelding til hovedutvalgsleder.
- Fossen barnehage, Trollstua, er satt på minimumsdrift, og planlegging av riving av bygget er under planlegging
- Kåfjord helsesenter har en interessant på hele bygningsmassen. Det lages en egen sak på bassenget, bassenget eies av Røde Kors, mens Kåfjord kommune eier bygningskroppen.

Kommunalsjef søker om kr 1,5 millioner til seksjonering av bygget, da i samarbeid med interessent.

- Kåfjord helsetun satt inn 20 % ekstra renhold, her er renholdsressursen for lav etter antall m2. Det vurderes å sette inn ekstra ressurs i helgene.
- Kommunen betaler for oppsett av støtter og vedlikehold av disse, i motsetning til flere andre kommuner. Oversikt over samarbeid mellom Kåfjord kommune og menighetskontoret legges fram som orienteringssak til neste hovedutvalgsmøte.
- Klipp og vedlikehold av parker og kirkegårder tas i regi av Kåfjord kommune.
- Rya planlegges flyttet opp i gamle helsesentret/Trollvik skole.
- Ser på OU prosessen for å vurdere om det er mulighet for innsparring.

Utvalget gjorde følgende enstemmige innstilling til vedtak; Kommunalsjefens redegjørelse for hovedpunktene i budsjettet tas til orientering, og brukes videre som grunnlag i arbeidet med å budsjettere driftsnivået for 2021.

Vedtak:

1. «Korona-midlene» brukes på følgende områder;

Asfaltering av plass ved Senter for Nordlige folk og veg ned mot Senter for Nordlige folk. Det ligger i planene at Senter for Nordlige folk bidrar med midler til arbeidet.

Vedlikehold av kommunale veger som ikke er budsjettert fra før, dette gjelder Gambuktvegen, Apmelasvegen og veg fra Banolbru til Rovdasj, Stasjonsvegen, Trollvikvegen. Vedlikeholdet av vegene ses i sammenheng med vegbefaring som ble foretatt i juni 2020.

2. Utgifter til isbryting må settes inn igjen med kr 600.000,- i første omgang
3. Kommunalsjefens redegjørelse for hovedpunktene i budsjettet tas til orientering, og brukes videre som grunnlag i arbeidet med å budsjettere driftsnivået for 2021.

Kommunedirektørens innstilling:

Saken fremmes uten innstilling.

Fremlagte dokumenter er arbeidsdokumenter for å budsjettere driftsnivået for 2020.

PS 49/20 Innspill fra driftsutvalget til kapitalbudsjett for 2021 og fremover

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Kommunalsjef Gunn Andersen redegjorde for saken. UMDU kommer med innspill til kapitalbudsjettet, som vedtas av formannskap og kommunestyret.

Utvalget gjorde følgende enstemmige innstilling til vedtak:

Kapitalbudsjettet tas opp på møte den 3.11.20. Utvalget vil i arbeidsmøte ta stilling til hvilke tiltak som skal fremmes for kommunestyret kommende periode på saksområdet som tilhører driftsseksjonen, som bl.a.

- Renovasjon av ballbingene
- Saneringstiltak kommunale bygg
- Ferdigsstilling av Riebangardi
- Numedalen vannverk
- Høydebasseng Manddalen
- Vedlikehold veg

Lista er ikke uttømmende

Vedtak:

Kapitalbudsjettet tas opp på møte den 5.11.20. Utvalget vil i arbeidsmøte ta stilling til hvilke tiltak som skal fremmes for kommunestyret kommende periode på saksområdet som tilhører driftsseksjonen, som bl.a.

- Renovasjon av ballbingene
- Saneringstiltak kommunale bygg
- Ferdigsstilling av Riebangardi
- Numedalen vannverk
- Høydebasseng Manddalen
- Vedlikehold veg

Lista er ikke uttømmende.

Kommunedirektørens innstilling:

Saken legges frem uten innstilling.

PS 50/20 Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven transport med helikopter

Saksprotokoll i Utvalg for miljø, drift og utvikling- 13.10.2020

Behandling:

Landbrukssjef Birger Olsen redegjorde for saken.

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Nord – Troms Friluftsråd v/Hugo Tingvoll, post@utinord.no innvilges dispensasjon for flyging 2 – 4 turer med helikopter for transport av bygningsmateriell til hytte og utstyr i uke 44 (26.10 – 31.10.20), fra opplasting i Djupvik havn og Grustak Moen, til Dalberget i Djupvik, jfr. § 6 nasjon motorferdsel forskrift og §§ 8 – 12 naturmangfoldloven.

Dette begrunnes som særlig grunn, og vil ikke kunne gjennomføres på en mer rasjonell og miljøvennlig måte, sett i forhold til størrelse og vekt. Det settes som vilkår at flygingen gjennomføres så skånsomt som mulig, og uten å påføre naturmiljøet større negativ belastning, eller andre som kan bli påvirket av omsøkt helikoptertransport.

Kommunedirektørens innstilling:

Nord – Troms Friluftsråd v/Hugo Tingvoll, post@utinord.no innvilges dispensasjon for flyging 2 – 4 turer med helikopter for transport av bygningsmateriell til hytte og utstyr i uke 44 (26.10 – 31.10.20), fra opplasting i Djupvik havn og Grustak Moen, til Dalberget i Djupvik, jfr. § 6 nasjon motorferdsel forskrift og §§ 8 – 12 naturmangfoldloven.

Dette begrunnes som særlig grunn, og vil ikke kunne gjennomføres på en mer rasjonell og miljøvennlig måte, sett i forhold til størrelse og vekt. Det settes som vilkår at flygingen gjennomføres så skånsomt som mulig, og uten å påføre naturmiljøet større negativ belastning, eller andre som kan bli påvirket av omsøkt helikoptertransport.