



GÁIVUONA SUOHKAN
KÅFJORD KOMMUNE
KAIVUONON KOMUUNI

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskap
Møtested: Formannskapssal/TLF, Rådhuset
Dato: 08.06.2018
Tidspunkt: 10:00

Eventuell gyldig forfall må meldes snarest på tlf.: 77 71 92 00.
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Gáivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni
9146 Olderdalen, 07.06.2018

Svein Leiros
leder (s.)

Greta Larsen
sekretær e.f.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 39/18	Nedsetting av fartsgrense Kjerringdalsvegen		2015/667



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
39/18	Formannskap	08.06.2018

Nedsetting av fartsgrense Kjerringdalsvegen

Vedlegg

- 1 Vedlegg til nedsetting av fartsgrense Kjerringdalsvegen

Rådmannens innstilling

Fartsgrensa settes til 40 km fra Fossen til Kjerringdals-brua, og til 60 km fra Kjerringdals-brua og til Vaddja bru.

Saksopplysninger

Formannskapet vedtok i møte av 01.06.18 følgende; Fartsgrensa settes til 40 km fra Fossen til Kjerringdals-brua, og til 60 km fra Kjerringdals-brua og til Vaddja bru.
Formannskapet ønsket vedtaket verifisert gjennom et saksframlegg.

Vurdering

Det har vært en prosess i forhold til trafiksikkerhet i Manndalen, med flere forslag til tiltak, bl.a nedsetting av fartsgrense til 50 km/t Kjerringdalsvegen.

Troms fylkeskommune vedtok i uke 18 å sette ned fartsgrensa ved Manndalen skole til 30 km/t. 30 km sonen vil gå fra nedre del av Bjedebakken og til Gaiskridi, en lengde på ca 630 m. Det er SVV som bestiller og setter opp skiltene, skiltene skal i følge SVV være bestilt, bestillingstid er 1 mnd.

Planlagt arbeid med holdningsskapende tiltak vil fortsette, hvor både Grendeutvalget og Manndalen skole er en naturlig samhandlingspart.



Eva Katarina Niva
Vatne
9144 Samuelsberg

Du čujuhus/Deres ref:	Min čuj./Vår ref	Arkiivačoavdda/Arkivkode	Beivi/Dato
	2015/667-52	Q80	01.06.2018

Svar på henvendelse nedsatt fartsgrense Kjerringdalsveien

Viser til brev av 30.05.18.

Fartsgrensen ved Manddalen skole er satt ned til 30 km/t. Siden dette er en fylkesveg er det Statens vegvesen som bestiller skiltene, og tilbakemelding fra SVV er at disse settes opp i løpet av juni måned.

Det er svært bra at innbyggere i bygdene våre i Kåfjord engasjerer seg i trafikksikkerhet, og ikke minst bidrar til det holdningsskapende arbeidet.

Hvordan vi legger opp arbeidet med trafikksikkerhet har undertegnede redegjort for tidligere, og utover dette har jeg ingen ytterligere kommentarer til ditt brev, da videre innspill, argumenter etc vil bli tatt på informasjonsmøter om trafikksikkerhet i regi av grendelaget, skolen og Kåfjord kommune.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Karin Karlsen
førstekonsulent/beredskapsrådgiver
Tlf.: 777 19 254

*Dát reive lea elektrovnmalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga /
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/667-52

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnar/Org.nr:
940 363 586

Fra: Katarina N (ittak@hotmail.com)

Sendt: 30.05.2018 14:43:51

Til: Post Kafjord

Kopi: Svein Oddvar Leiros

Emne: Saksnummer 2015/667-50 TRAFIKKSIKKERHET

Vedlegg:

Saksnummer 2015/667-50

Heisann!

Veldig fint å få svar på henvendelsen, men må si eg (og mange foreldre) er svært skuffet over de tiltak kommunen iverksatt.

Har noen kommentarer til det som du skriver.

«Det er vedtatt å sette ned fartsgrensen fra 60 km/t til 50 km/t ved Manndalen skole, fylkesveg 331 på en strekning på 630 m mellom bru ved Fossen og opp mot Gaiskridi, og fra X-fylkesveg 331 og kommunal veg på ca 230 m.»

Tar eg feil når eg sier at det ikke er noe tiltak å sette ned fartsgrense fra 60 km/t til 50 km/t i område der det allerede er 50 km/t? Mulig strekningen er litt lenger en eller anna vei, men ellers er vel hastigheten allerede 50 km/t på de strekninger du nevner? På møte i vinter ble det dessuten snakket om å ta ned hastigheten ved skolen til 30 km/t eller 40 km/t. Mulig det er feil å sammenligne mot andre steder/kommuner, men hvis man bare ser til Skibotn så er hastigheten lavere rundt skoleområde der har de i tillegg gang- og sykkelbane. I Manndalen er det uoversiktlig rundt skolen, så det er merkelig at det ikke kan gjøres noe mer her. Det ska ju ikke være noen grunn til å kjøre forbi skolen i 50 km/t så det er direkte skuffende at hastigheten ikke reduseres mer der.

«Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse for farlige skoleveger i Kåfjord, og tiltak her bl.a at alle elevene i Manndalen har skoleskyss, tilrettelegge for av og påstigning langs skoleveg, kantklipping i god tid før skolestart i tillegg til holdningsskapende arbeid.»

Kjempebra at det utføres slike analyser. De resultatene viser vel ikke noe annet enn det vi foreldre også prøver å formidle. Kjempefint at elevene tilbys skoleskyss, men vi har også forhåpninger om at barna skal kunne ferdes på veien utenom av- og påstigning til buss.

«Proessen med holdningsskapende arbeid er igangsatt, og det er planlagt et møte mellom undertegnede, leder av grendeutvalget og rektor ved Manndalen skole. En utfordring i Manndalen er at det så og si ikke er fremmedtrafikk oppe i bygda, så det planlegges møte med bondeorganisasjonene, entreprenører og nytt møte innbyggere i Manndalen med fokus på trafikkikkerhet. Holdningsskapende arbeid med trafikkikkerhet omfatter i tillegg til fart også bruk av hjelm, refleks, lys på sykkel etc. Holdningsskapende arbeid tar tid, og det er stor forståelse for at en synes at dette viktige arbeidet tar for lang tid.»

Det er riktig at det kanskje ikke er så mye fremmedtrafikk i bygda, men vi har en del «fremmedfolk» på besøk hos oss og det er ikke en eneste en som ikke kommentert veien og hastigheten her. Det er så langt ingen som har forståelse for at hastigheten er 60 km/t. De som ikke er kjent her opplever veiene uoversiktlige, svingete, smale +++ å holder av den grunn lavere hastighet. Lokale kjenner veiene bedre å kan kanskje holde 60 km/t. De vet kor de må slakke ned, kor det kommer en smal bru/bakketopp osv.... Eg trur de aller fleste holder fartsgrensen men fartsgrensen er for høy etter forholdene uansett kor lovlydig man er. Som eg ser det så er det ingen grunn til at den skal være 60 km/t. Eg skjønner ikke koffer dere ikke bare setter ned hastigheten. Vet ikke om denne er oppdatert men ta gjerne en titt: <https://tsh.toi.no/doc660.htm> Argumentene for å redusere hastigheten ser ut å være ganske åpnebare.

Selvfølgelig er det noen råkjørere som ikke bryr seg om hva som står på skiltene. De folkene må man bare anmelde og følge opp på anna vis. Mitt poeng er ikke bara å «fange» råkjørere, men å få ned hastigheten generelt.

Vedr. møte så høres det bra ut. Eg er selv bonde og engasjert i Kåfjord bondelag. Eg er helt sikker på at bøndene ikke vil argumentere mot å beholde 60 km/t her. De fleste bøndene er også foreldre og har fokus på trafikkikkerhet.

Så skriver du: «Når deg gjelder nedsetting av fartsgrense fra 60 km/t til 50 km/t vurderes det om dette vil gi ønsket effekt. «

Javel, da kan man vel like gjerne ta bort fartsgrensen hvis det

ikke er så nøye å følge de? Syns det er meget dårlig argument.

Ønsker gjerne å høre deres argument mot å ikke ta ned hastigheten. Vil det være noen ulemper med det? Hva i så fall?

Når dere får så mange henvendelser og klager fra bekymrede foreldre. Hvorfor ikke ta hensyn til dette? Hva om det går et liv før dere gjør noe? Kanskje dokker sku ha tatt en befaring etter veien? Prøv å kjør 60 km/t her for å se om det er en realistisk på denne veien. Klart man skal kjøre etter forholdene, men det ingen grunn til å ha hastigheten så høy her. No er det ca 40 barn på en strekning på ca 3 km. Veien er smal og uoversiktlig. Denne saken gir meget dårlig reklame for Kåfjord kommune. Dokker oppleves som lite engasjerte i saken. Det virker som at det blitt en ren prinsipp for dokker å ikke ta ned hastigheten.

Eg (og mange foreldre til) blir ikke å gi oss med denne saken.

Mvh Katarina Niva

Mamma til Sara snart 7 år, Emil snart 4 år og Anna 6 mnd.

PS. Dette er en henvendelse fra meg som privatperson og eg forventer et svar innen kort tid.

Sender kopi til ordfører da det er på tide at politikerne også våkner i saken.



Katarina Niva

9144 SAMUELSBERG

Du čujuhus/Deres ref:	Min čuj./Vår ref	Arkiivačoavdda/Arkivkode	Beivi/Dato
	2015/667-50	Q80	29.05.2018

Trafikksikkerhet - Kjerringdalsvegen

Viser til din henvendelse datert 03.05.18, beklager sen tilbakemelding.

Det er vedtatt å sette ned fartsgrensen fra 60 km/t til 50 km/t ved Manndalen skole, fylkesveg 331 på en strekning på 630 m mellom bru ved Fossen og opp mot Gaiskridi, og fra X-fylkesveg 331 og kommunal veg på ca 230 m.

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse for farlige skoleveger i Kåfjord, og tiltak her bl.a at alle elevene i Manndalen har skoleskyss, tilrettelegge for av og påstigning langs skoleveg, kantklipping i god tid før skolestart i tillegg til holdningsskapende arbeid.

Prosessen med holdningsskapende arbeid er igangsatt, og det er planlagt et møte mellom undertegnede, leder av grendeutvalget og rektor ved Manndalen skole. En utfordring i Manndalen er at det så og si ikke er fremmedtrafikk oppe i bygda, så det planlegges møte med bondeorganisasjonene, entreprenører og nytt møte innbyggere i Manndalen med fokus på trafikksikkerhet. Holdningsskapende arbeid med trafikksikkerhet omfatter i tillegg til fart også bruk av hjelm, refleks, lys på sykkel etc. Holdningsskapende arbeid tar tid, og det er stor forståelse for at en synes at dette viktige arbeidet tar for lang tid.

Når deg gjelder nedsetting av fartsgrense fra 60 km/t til 50 km/t vurderes det om dette vil gi ønsket effekt.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Karin Karlsen
førstekonsulent/beredskapsrådgiver
Tlf.: 777 19 254

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnanr/Org.nr:
940 363 586

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga /
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/667-50

Fra: Stormo Kurt Magne (kurt.stormo@vegvesen.no)

Sendt: 27.04.2018 10:58:17

Til: Volden Yngve; Karin Karlsen

Kopi:

Emne: SV: nedsetting fartsgrense Manndalen skole

Vedlegg:

HEI!

Vedtak for 30 km/t ved Manndalen skole og 50 km/t ved Løkvoll vil skje i løpet av neste uke. Det samme vil være med skiltbestilling.

Alle høringsinstansene har vært positive til disse sakene. Det vil si politi, kommune og fylkeskommune.

Skiltroppsettene vil nok komme ca. 1 måned etter bestilling. Det vil si før festivalen.

KMS

Fra: Volden Yngve

Sendt: 25. april 2018 14:23

Til: Karin Karlsen <Karin.Karlsen@kafjord.kommune.no>

Kopi: Stormo Kurt Magne <kurt.stormo@vegvesen.no>

Emne: SV: nedsetting fartsgrense Manndalen skole

Det har jeg ikke svar på Karin.

Legger Kurt som kopimottaker. Regner med at han har et svar på ditt spørsmål.

Med hilsen
Yngve Volden

Seksjon: Drift og vedlikehold

Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Besøksadresse: Sentrum 33, STORSLETT

Telefon: +47 77617073 **Mobil:** +47 41634907 **e-post/Lync:** yngve.volden@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-nord@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Karin Karlsen [<mailto:Karin.Karlsen@kafjord.kommune.no>]

Sendt: 25. april 2018 13:46

Til: Volden Yngve <yngve.volden@vegvesen.no>

Emne: nedsetting fartsgrense Manndalen skole

Hei – den 15.01.18 svarte vi på et høringssskriv som var datert 03.01.18 om nedsetting av fartsgrense ved Manndalen skole. Fartsgrensa ved skolen er ennå ikke satt ned til 30 km/t, når tror du at det dette blir gjennomført?

Med hilsen

Karin A. Karlsen
Beredskapsrådgiver/førstekonsulent
Direkte innvalg 777 19254/48159642



GÁIVUONA SUOHKAN
KÅFJORD KOMMUNE
KAIVUONON KOMUUNI

Drift og utvikling

Statens vegvesen

Du čujuhus/Deres ref:	Min čuj./Vår ref	Arkiivačoavdda/Arkivkode	Beivi/Dato
	2015/667-42	Q80	15.01.2018

Høring vegvesenets forslag til etablering av 30 km/t-sone ved Mandalen skole - gjeldende henvendelse fra Kåfjord kommune. Fv 331 HP 01 KM 1,90 - 2,53. (Ca. 630 meter)

Viser til høringskriv datert 03.01.18, angående ovennevnte.

Kåfjord kommune har ingen innsigelser mot at fartsgrensa ved Mandalen skole reduseres fra 50 km/t til 30 km/t som beskrevet i høringskriv.

Kåfjord kommune vil redusere fartsgrense på tilstøtende kommunal veg fra 50 km/t til 30 km/t, fra X- Fossen/Kjerringdalsvegen i en lengde på ca 230 m.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Karin Karlsen
førstekonsulent/beredskapsrådgiver
Tlf.: 777 19 254

Intern kopi:
Stine Pedersen

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/667-42

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Báŋkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnanr/Org.nr:
940 363 586



Referat temamøte om trafikksikkerhet, Manndalen skole 04.12.17

Tilstede:

	13 foreldre/foresatte
Fra politiet:	Gaute Østeggen Kristoffer
Fra SVV:	Karl Martin Eriksen
Kåfjord kommune:	Elisabeth Gundersen Bård Gunnar Hansen Stine Pedersen Karin Karlsen

Målgruppe for møtet var foreldre/foresatte for elever på Manndalen skole og barn i Fossen barnehage, men etter henvendelse fra Grendeutvalget for Manndalen, Skardalen og Nordnes, ble møtet utvidet til også å gjelde andre innbyggere i Manndalen. Temaet på møte var som følger;

- Hvordan er trafikksikkerheten på våre veier nå?
- Hva kan vi alle bidra med for å øke trafikksikkerheten i bygda?

Politiet innledet med en presentasjon om trafikksikkerhet, både for kjørende, gående og syklende. Det ble oppfordret sterkt til bruk av refleks, hjelm og å opptre aktsomt i trafikken.

Tilbakemelding til politiet var at det var ønskelig med mer synlig politi ved skolen, slik at politiet også kan gi tilbakemelding til de elevene som ikke bruker refleks, ikke har lys på sykkelen og ved manglende bruk av hjelm.

ANDRE TILTAK SOM BLE NEVNT

- FAU kan ta opp: Veilys, fartsgrense ved skolen,
- 60-sonen langs Kjerringdalsveien er ønskes redusert til min. 50 km/t (dette kan kommunen avgjøre selv)
- Redusert fartsgrense forbi skolen (FV331) til 30-sone. Statens vegvesen vegmyndighet
- Samtale med bønder og entreprenører om trafikksikkerhet og fart langs vegene
- Registrere nestenulykker, bilag for sak til fylkeskommunen
- Fartsdumper forbi skolen
- Holdningsskapende arbeid: hjemme, skole, grendeutvalg, «bussopplæring»/ fadderordning?
- Gangfelt for vegkryssing ved skolen
- Skilting skole

- Fartsmåling ved radar opp Kjerringdalsvegen for å finne gjennomsnittsfart over en periode (nåsituasjon), som danner grunnlag for politisk sak om reduisering av fartsgrense.
- Refleksvester til alle ansatte med Kåfjords logo på
- Refleksbrikker med logo

Er det noen som har andre innspill kan innspillene sendes på e-post til postmottak@kafjord.kommune.no.

Referent:
Karin Karlsen
førstekonsulent/beredskapsrådgiver

ROS - farlig skoleveg

Handlingsplan

Tiltak	Tekst	Hvem	Når
Av og påstigning langs skoleveg	Tilrettelegging av- og påstigning langs skoleveg - lage egne busslommer for av- og påstigning	Drift, i samarbeid med fylket	snarest
Skilting ved skolene	Skilting med av- og påstigning	Drift	Vår 18
kommunikasjon med buss-selskapet	Rutiner for intern kommunikasjon med buss-selskapet, gjelder også psykososialt miljø	rektorene	Vår 18
Kantklipping i god tid før skolestart	Kantklipping i god tid før skolestart	Drift	Sommer 18
Måke ned skavler i kryss	Måke ned skavler i kryss, må legges inn i anbud og tas opp med entreprenørene	Drift	Vinter 18/19
Svingete veger, dårlige bruer	Svinget og uoversiktlig veg, dårlige og trange bruer	Kommune/ Fylkes kommune	kont
hyppige kontroller, holdningsskapende arbeid	Melde fra om ønske om hyppige fartskontroller ved skolebegynnelse og slutt. Fortløpende holdningsskapende arbeid	Rektorene/Karin	fortløpende
Bygge G/S veg	Bygge G/S veg	STV, Troms fylke	kont
Holdningsskapende arbeid og skilting	Forbudsskilt tomgangskjøring . Fortløpende holdningsskapende arbeid	Drift, rektorene	Kont/vår 18
Sette opp innkjøringsforbudt skilt	Sette opp innkjøringsforbudt skilt. kommunikasjon med politiet i forhold til kontroll	Drift/rektorene	Vår 18/kont.
kartlegge behov og sette opp lys	Kartlegge behovet og sette opp lys	Drift	Høst 18
Ønske om kontroll av hastighet, feste av last etc	Ønske om flere kontroller av hastighet, kontroll av last etc	Rektorene/Karin	Høst 18
Utarbeide felles kommunale planer	Utarbeide felles kommunale planer for opplæring i trafikken, rutinebeskrivelse for opplæring som settes inn i skolens årshjul	Etatsleder	

Karin Karlsen

Fra: Einar Pedersen
Sendt: fredag 1. juni 2018 13:22
Til: Stine Pedersen; Karin Karlsen
Kopi: Gunn Andersen
Emne: FW: FW: Noe må gjøres med fartsgrensen!

Formannskapet har i dag vedtatt at det skal etableres 40 km/t i Kjerringdalen. Saken skal behandles i formannskapet straks saken foreligger

From: Caroline Solum [mailto:carolinesolum92@outlook.com]
Sent: Thursday, May 3, 2018 11:33 AM
To: Einar Pedersen <Einar.Pedersen@kafjord.kommune.no>
Cc: Svein Oddvar Leiros <svein.leiros@kafjord.kommune.no>; Gunn Andersen <Gunn.Andersen@kafjord.kommune.no>; Karin Karlsen <Karin.Karlsen@kafjord.kommune.no>; Stine Pedersen <Stine.Pedersen@kafjord.kommune.no>; gaute.osteggen@politiet.no <gaute.osteggen@politiet.no>
Subject: Re: FW: Noe må gjøres med fartsgrensen!

Hei Einar!

Har akkurat pratet med politiet! Så de har fått navn på de gjenngangerene som kjører for fort. Så de skulle ta seg av det, å vise seg mere i området.

Tusen takk for hjelpen, setter pris på at dette blir tatt alvorlig!

Mvh Caroline Solum

3. mai 2018 10:48 a.m. skrev Einar Pedersen <Einar.Pedersen@kafjord.kommune.no>:

Caroline Solum

Med bakgrunn i vår kommunikasjon om trafiksikkerheten i ditt nærområde har Kåfjord kommune hatt kontakt med lensmannen. En politimann vil i nær fremtid ta kontakt med deg for å innhente ytterlige opplysninger som kan danne grunnlag for politiets tiltak for å gjøre situasjonen tryggere.

Kåfjord kommune vil for sin del følge problemstillingen, jfr mailene nedenfor. Vår kontaktperson vedrørende trafiksikkerhetsspørsmål er konsulent Karin Karlsen. Hun kan treffes på tlf. 77719254 eller på mail Karin.Karlsen@Kafjord.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Einar Pedersen

rådmann

Tlf 77719225 / 91703255

From: Gaute Finnstø Østeggen [<mailto:gaute.osteggen@politiet.no>]
Sent: Thursday, May 3, 2018 10:29 AM
To: Einar Pedersen <Einar.Pedersen@kafjord.kommune.no>
Cc: Svein Oddvar Leiros <svein.leiros@kafjord.kommune.no>; Øistein Nilsen <oistein.nilsen@politiet.no>
Subject: SV: Noe må gjøres med fartsgrensen!

Hei. Dette følger vi selvsagt opp med tilstedeværelse og kontroller så langt det lar seg gjøre. Publikum oppfordres også å ta kontakt med politiet direkte når man observerer "villmannskjøring".

Jeg vil også minne kommunen på mulighetene med egne trafikksikringstiltak gjennom kommuneplaner for trafikk, herunder Kåfjord kommunes trafikksikkerhetsplan 2017-2021. Slik jeg tolker meldingen fra Solum, gjelder dette den kommunale veien fra Aja og opp Kjerringdalen.

Ut fra egen kjennskap til hvordan Storfjord kommune har jobbet med trafikksikkerhet, kan det også være formålstjenelig med revisjon av skiltvedtak, herunder hastighetssoner på kommunale veier. Det vises til smal vei og ingen gang- og sykkelveier, dvs en blanding av myke og harde trafikanter. Veier kan iverksette tiltak for å sikre trafikantene på best mulig måte.

Med trafikksikker hilsen

Gaute Finnstø Østeggen

Politibetjent

Trafikkansvarlig Nord-Troms lensmannsdistrikt

Troms politidistrikt

Lyngen lensmannskontor

Telefon: 777 15 812

E-post: gaute.osteggen@politiet.no

Fra: Øistein Nilsen
Sendt: 3. mai 2018 09:40
Til: Gaute Finnstø Østeggen
Kopi: 'Einar Pedersen'
Emne: VS: Noe må gjøres med fartsgrensen!

Gaute kan du følge denne opp og gi tilbakemelding til Einar Pedersen.

Øistein Nilsen

Fra: Einar Pedersen [<mailto:Einar.Pedersen@kafjord.kommune.no>]
Sendt: 2. mai 2018 21:17
Til: Øistein Nilsen
Kopi: Svein Oddvar Leiros
Emne: FW: Noe må gjøres med fartsgrensen!

Lensmann Øystein Nilsen

Viser til mailen nedenfor videresendt av ordfører til meg. Jeg har nå i dag, (2.5.18) pr telefon snakket med melder, Caroline Solum. Solum er oppriktig bekymret over farene som bilister på grunn av høy hastighet utgjør for de som går eller sykler langs veien. Bekymringene gjelder i særdeles barn. Veien er smal og det er ingen tilgjengelig gang eller sykkelsti.

I følge melder er det lokale beboere som utviser slik negativ kjøreadferd. I følge Solum har hun selv og også andre beboere i området kontaktet flere av de aktuelle sjåførene uten at det har medført noen endringer. Solum har også kontaktet politiet om situasjonen og bedt om kontrolltiltak. Det er blitt gitt lovnad om dette uten at noen kontroller er blitt gjennomført.

Solum håper at patrulje- og kontrolltiltak kan iverksettes snarest. Et annet aktuelt tiltak vil kunne være å oppsøke aktuelle sjåførere da det foreligger opplysninger om navn osv.

Kåfjord kommune håper på en snarlig tilbakemelding om politiets vurdering av situasjonen og eventuelle tiltak som kan bidra til å gjøre situasjonen tryggere.

Med vennlig hilsen

Einar Pedersen

rådmann

Tlf 77719225 / 91703255

Gáivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni

From: Svein Oddvar Leiros

Sent: Wednesday, May 2, 2018 5:12 PM

To: Einar Pedersen <Einar.Pedersen@kafjord.kommune.no>

Cc: Karin Karlsen <Karin.Karlsen@kafjord.kommune.no>; Stine Pedersen <Stine.Pedersen@kafjord.kommune.no>

Subject: Fwd: Noe må gjøres med fartsgrensen!

Mvh

Svein O. Leiros

Videresendt melding:

Fra: Caroline Solum <carolinesolum92@outlook.com>

Dato: 2. mai 2018 kl. 17:02:57 CEST

Til: "svein.leiros@kafjord.kommune.no" <svein.leiros@kafjord.kommune.no>

Emne: Noe må gjøres med fartsgrensen!

Hei Svein!

Forje uke måtte eg ringe politiet etter at min datter holdt på å bli påkjørt av en bil som lå langt over fartsgrensa!

Skjoføren ga ingen tegn til å slakke ned eller at han så henne. Heldigvis hørte hun at det kom en bil i høy fart så hun hoppet av sykkelen å i grøfta. Hadde hun ikke gjort det så tørr eg ikke tenke på hva som hadde skjedd..

Nå er det mange barn etter veien med sykler å leker. Eg e virkelig redd for at gjøres det ikke noe nå, så vil det gå liv.

Vi er vitne til at flere biler kjører langt over fartsgrensen forbi hær hvær dag! Det er så ille at vi nøler med å la vår 8 år gammel datter sykle til naboene, å da begynner det å bli ille!

Hva skal vi gjøre når verken kommunen eller politiet gjør noe som helst?

Skal vi bare sitte å se på, å håpe på det beste? Det er ikke godt nokk for våre barn!! Eg som mamma ber dokker gjøre Nokka, før det går liv! Sett opp barne leker skilt! Få politiet til å ha kontroll hær, hva som helst! Fartsgrensen hær er 60, men 80%kjører over!

Vi bor langs en slette (mellom kjerringdalen og vannet) dær mange gasser på, å til sommeren blir det enda mere uoversiktlige hær!

Så vær så snill å ta tak i dette!

Håper å høre fra deg!

Mvh Caroline Solum ei av mange bekymra foreldra!

