



GÁIVUONA SUOHKAN
KÅFJORD KOMMUNE
KAIVUONON KOMUUNI

Møteinnkalling

Utvalg: Hovedutvalg miljø, drift og utvikling
Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset Olderdalen
Dato: 06.09.2018
Tidspunkt: 09:00

Eventuell gyldig forfall må meldes snarest på tlf.: 77 71 92 00 eller SMS.
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Gáivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni
9146 Olderdalen, 30.08.18

Einar Eriksen
Leder HMDU

Ina Engvoll (s) e.f.
sekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
	Referatsaker:		
RS 18/18	Svar på søknad om tillatelse til handel med pyroteknisk vare		2018/12
RS 19/18	Kopi - Utslipp fra bolig på GBnr. 8/11 i Kåfjord kommune - Odd Aasli		2017/554
RS 20/18	Særutskrift - Befaring om tilgjengelighet til offentlige bygg i kommunen		2015/1605
RS 21/18	Særutskrift - Tilleggssak: Manglende saker til behandling/saker som ikke blir behandlet i Kommunalt råd for funksjonshemmede		2015/1605
RS 22/18	Europeisk mobilitetsuke og bilfri dag i september		2015/667
	Politiske saker:		
PS 35/18	Delegerte saker fra 15.05. - 29.08.18		2018/29
PS 36/18	Orientering fra leder august 2018		2018/70
PS 37/18	Løkvoll havn - reglement, drift og møblering		2015/358
PS 38/18	Veilys langs riks- og fylkesveger		2017/598
PS 39/18	Nedklassifisering kommunale veier i henhold til liste		2015/44
PS 40/18	Forskrift om vann- og avløpsgebyrer for Gáivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni - satser for vanngebyr jordbruk Nordreisa, Storfjord, Lyngen og Balsfjord		2015/1553
PS 41/18	Disp. motorferdsel landing med helikopter for vannprøvetaking		2015/1377
PS 42/18	Søknad om dispensasjon for innsamling av løypestikker og søppel langs snøskuterløypa og leirplasser fra Guolasjavri til Nullpunktet/Manndalen		2018/57
PS 43/18	Søknad om dispensasjon for kjøring etter anleggsveg med ATV		2018/57

Orientering om serviceavtale veglys. Avtalen deles ut på møte pga unntatt offentlighet.

Det vil bli lagt ut tilleggssak PS 44/18 om dispensasjon for kjøring med ATV, så snart saken ferdigstilles.



Marthinsen Produkter
Olderdalsvn. 108
9146 OLDERDALEN

Offl § 26

Delegert vedtak
Delegert miljø, drift og utvikling - nr. 15/18

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2018/12-4	3419/2018	M77	02.05.2018

1941/Svar på søknad om tillatelse til handel med pyroteknisk vare

Saksopplysninger

Jfr. Forskrift av 26.juni 2002 om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff § 2-11 og Kap.9
Samt veiledning til forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff.

Vurderinger

Søknad om tillatelse til handel med pyroteknisk vare.

Vedtak

Søknad om tillatelse til oppbevaring/ handel med pyroteknisk vare i perioden 27.-31.desember
2018 Innvilges.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **hovedutvalg miljø, drift og utvikling**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med hilsen

Bernt-Thomas Åbyholm

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga /
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2018/12-4

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnanr/Org.nr:
940 363 586

Fra: Linda Halvorsen Lyngedal (fmtrlhl@fylkesmannen.no)

Sendt: 14.05.2018 13.20.04

Til: Post Kafjord

Kopi:

Emne: Melding fra Fylkesmannen

Vedlegg: Svar på klage - utslipp fra bolig.PDF

Du er satt som kopimottaker på sak 2018/833

Vennlig hilsen

Bjørn Arne Karlsen | overingeniør

e-post: fmtrbak@fylkesmannen.no



Odd Kristoffer Aasli
Slipelvvegen 16
9020 TROMSDALEN

Utslipp fra bolig på gbnr. 8/11 i Kåfjord kommune

Fylkesmannen viser til din klage av 05.02.2018, samt purring av 12.03.2018. Vi viser også til vårt foreløpige svar av 15.03.2018.

Klagen gjelder utslipp av sanitært avløpsvann fra gbnr. 8/11 i Kåfjord kommune, uten at det foreligger godkjent avløpsanlegg for eiendommen.

Fylkesmannen tilskrev Kåfjord kommune den 15.03.2018 og ba om en redegjørelse for saken.

I sitt svar av 20.03. opplyser kommunen at vannet ble koblet til boligen i november 2017, i den tro at huset skulle renoveres. Avfallsservice AS opplyste at det ikke fantes avløpsanlegg på eiendommen i deres register. Når kommunen ble kjent med at boligen var tilflyttet, ble beboer tilskrevet av kommunen den 15.11.17, med pålegg om å etablere godkjent avløpsanlegg. Frist 15.12.2017.

Beboer ble gitt midlertidig tillatelse til å benytte avløpsfri toalettløsning. Kommunen har ikke mottatt meldinger om at toalettløsningen misbrukes.

Den 19.12.2017 ble beboer tilskrevet med forhåndsvarsel om tvangsmulkt, for ikke å ha søkt om utslippstillatelse. Hjemmelen for å pålegge etablering av avløpsanlegg ble imøtegått 09.02.2018. Pålegget ble opprettholdt av kommunen i brev av 14.02.2018. Pålegget ble igjen påklaget 06.03.2018. Beboer ble i forvaltningsmelding av 09.03.2018 informert om at saken tas til politisk behandling i Hovedutvalg for Miljø, drift og utvikling på møte 10.04.2018.

Vedtaket om tvangsmulkt ble opprettholdt i Hovedutvalget den 12.04.2018, og formannskapet den 20.04.2018. Underforstått; pålegget om å etablere utslippsanlegg for eiendommen opprettholdes.

Fylkesmannens vurdering:

Etter Fylkesmannens mening har Kåfjord kommune holdt en god fremdrift i saken så langt.

Vi finner ikke at kommunen har opptrådt klanderverdig. Vi har videre tro på at saken finner en løsning i tråd med gjeldende regelverk.



Fremtidig korrespondanse i saken må rettes til Kåfjord kommune, med Fylkesmannen som kopimottaker.

Med hilsen

Per Kr. Krogstad
fung. miljøverndirektør

Bjørn Arne Karlsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Kopi: Kåfjord kommune



Helse- og omsorgssjef Trond Skotvold

Mearrádus diedihuvvo / Melding om vedtak

Du čujuhus/Deres ref:	Min čuj./Vår ref	Arkiivačoavdda/Arkivkode	Beaivi/Dato
	2015/1605-53	033	28.05.2018

Særutskrift - Befaring om tilgjengelighet til offentlige bygg i kommunen

Vedlagt følger særutskrift fra møte i Råd for funksjonshemmede 23.05.18 for oppfølging og til orientering.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Ina Engvoll
sekretær
Tlf.: 777 19204

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga /
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/1605-53

Intern kopi:
Svein Leiros
Einar Pedersen
Gunn Andersen
Karin Karlsen
Stine Pedersen
Roy Grunnvåg
Gro Sørland
Linn S. Steinnes
Greta Larsen

Ref.sak til Kåfjord eldreråd, HOO, HMDU

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnanr/Org.nr:
940 363 586



Særutskrift

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
	Kommunalt råd for eldre	
	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	
	Hovedutvalg oppvekst og omsorg	

Befaring om tilgjengelighet til offentlige bygg i kommunen

Henvising til lovverk:

Saksprotokoll i Kommunalt råd for funksjonshemmede- 23.05.2018

Behandling:

Foredrag fra Marit Holtung som ble holdt på: **ÅRSKONFERANSE FOR KOMMUNALE RÅD FOR MENNESKER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE i Tromsø 5. APRIL 2018** ble gjennomgått og drøftet.

Kommunalt råd for funksjonshemmede vil ha en større fokus på universell utforming i Kåfjord kommune og ønsker følgende iverksatt:

1. Det blir utarbeidet en oversikt over alle kommunale bygg og anlegg.
2. Det blir gjennomført en befaring og kartlegging av behov for tilrettelegging i forhold til universell utforming på alle kommunale bygg og anlegg.
3. Befaring og kartlegging bør gjennomføres med ordfører, medlemmer i kommunalt råd for funksjonshemmede, Helse- og omsorgssjef og andre relevante faginstanser.

Man bør ha som målsetting å få gjennomført kartleggingen innen utgangen av september 2018.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunalt råd for funksjonshemmede vil ha en større fokus på universell utforming i Kåfjord kommune og ønsker følgende iverksatt:

1. Det blir utarbeidet en oversikt over alle kommunale bygg og anlegg.
2. Det blir gjennomført en befaring og kartlegging av behov for tilrettelegging i forhold til universell utforming på alle kommunale bygg og anlegg.
3. Befaring og kartlegging bør gjennomføres med ordfører, medlemmer i kommunalt råd for funksjonshemmede, Helse- og omsorgssjef og andre relevante faginstanser.

Man bør ha som målsetting å få gjennomført kartleggingen innen utgangen av september 2018.

Rådmannens innstilling

Saken legges fram uten innstilling.

Saksopplysninger

Leder Hermund Dalvik ønsker drøfting om at rådet sammen med Ordfører, leder av HOO og HMDU og noen fra administrasjonen foretar befaring om tilgjengelighet til offentlige bygg i kommunen.

Vurdering



GÁIVUONA SUOHKAN
KÅFJORD KOMMUNE
KAIVUONON KOMUUNI

Rådmann Einar Pedersen

Mearrádus diedihuvvo / Melding om vedtak

Du čujuhus/Deres ref:	Min čuj./Vår ref	Arkiivačoavdda/Arkivkode	Beaivi/Dato
	2015/1605-54	033	28.05.2018

Særutskrift - Tilleggssak: Manglende saker til behandling/saker som ikke blir behandlet i Kommunalt råd for funksjonshemmede

Vedlagt følger særutskrift fra møte i Kåfjord råd for funksjonshemmede 23.05.18 for oppfølging.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Ina Engvoll
sekretær
Tlf.: 777 19204

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga /
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/1605-54

Intern kopi:
Svein Oddvar Leiros
Einar Pedersen
Gunn Andersen
Trond Skotvold
Trond Petter Pedersen
Greta Larsen

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnar/Org.nr:
940 363 586



Særutskrift

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/18	Kommunalt råd for funksjonshemmede	23.05.2018

Tilleggssak: Manglende saker til behandling/saker som ikke blir behandlet i Kommunalt råd for funksjonshemmede

Henvisning til lovverk:

Saksprotokoll i Kommunalt råd for funksjonshemmede- 23.05.2018

Behandling:

Tilleggssak som ble drøftet:

Manglende saker til behandling/saker som ikke blir behandlet i kommunalt råd for funksjonshemmede.

Kommunalt råd for funksjonshemmede ønsker i større grad bli involvert om saker som høringsinstans før sakene blir vedtatt i politiske utvalg, formannskap og kommunestyre, og ønsker at rådmann og administrasjonen samt politisk ledelse tilrettelegger for dette i planleggingen av saker.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunalt råd for funksjonshemmede ønsker i større grad bli involvert om saker som høringsinstans før sakene blir vedtatt i politiske utvalg, formannskap og kommunestyre, og ønsker at rådmann og administrasjonen samt politisk ledelse tilrettelegger for dette i planleggingen av saker.

Rådmannens innstilling

Saksopplysninger

Rådet tok opp tilleggsaken under møte. Saken ble drøftet.

Kommunalt råd for funksjonshemmede ønsker i større grad å bli involvert om saker som høringsinstans før sakene blir vedtatt i politiske utvalg, formannskap og kommunestyre.

Rådet ønsker at rådmann og administrasjonen samt politisk ledelse tilrettelegger for dette i planleggingen av saker.

Vurdering

Fra: postmottak SD (postmottak@sd.dep.no)

Sendt: 13.06.2018 10:15:04

Til:

Kopi:

Emne: 15/1858 Europeisk mobilitetsuke og bilfri dag

Vedlegg: Europeisk mobilitetsuke og bilfri dag.pdf

Se vedlagte saksdokument:

Med hilsen
Samferdselsdepartementet



**Det kongelige klima- og miljødepartement
Det kongelige samferdselsdepartement**

Ordførere i alle kommuner

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1858

13. juni 2018

Europeisk mobilitetsuke og bilfri dag

I september er det igjen duket for den årlige kampanjen for mer miljøvennlig transport. 16. til 22. september 2018 er det Europeisk mobilitetsuke og 22. september er det Bilfri dag. Vi oppfordrer alle kommuner til å delta.

Vis fram miljøvennlige transportalternativer

Europeisk mobilitetsuke er en årlig kampanjeuke for å fremme mer miljøvennlig transport. 2500 europeiske byer og tettsteder deltar i kampanjeuken. I fjor deltok 30 norske kommuner med en rekke arrangementer og tiltak for bedre kollektivtransport, tilrettelegging for syklist og gående og opprusting av gater og byrom. Tiltak for universell utforming, trafiksikkerhet og miljø ble også synliggjort. Det ble for eksempel arrangert gratis temamøte om tilrettelegging for sykkel i Ålesund og åpnet ny sykkelparkering i Fredrikstad. I tillegg arrangerte noen byer Park(ing) day, som handler om kreativ utnyttelse av plass som vanligvis brukes til parkering av biler.

Hvordan delta?

For å delta i kampanjen må kommunen registrere minst ett permanent tiltak for miljøvennlig transport som skal gjennomføres i løpet av året. Bedrifter og virksomheter kan også registrere seg som egne deltakere. For å bli registrert som deltaker må kommunen fylle ut påmeldingsskjema på nett.

For mer informasjon se: www.mobilitetsuken.no

Årets tema er «Velg rett reisemiks»

Europeisk mobilitetsuke har som mål å synliggjøre hvordan du kan reise *mer* miljøvennlig *samtidig* som du dekker transportbehovet ditt. I 2018 er hovedbudskapet for Mobilitetsuka at du kan kombinere ulike transportformer for å få en effektiv og miljøvennlig reise. Bilen kan være praktisk til tider, men for mange har bilbruken blitt en vane. Det kan være enklere og raskere å kombinere transportmidler. Blant annet legger regjeringen til grunn et mål om nullvekst i biltrafikken i de ni største byområdene,

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Kollektivtransport- og
baneavdelingen

Saksbehandler
Arnold Langaas
22 24 82 56

og at sykkelandelen i byene skal være 20 prosent. Regjeringen har også satset betydelig på jernbanen, mens utprøvingen av selvkjørende kjøretøy kan gi et nytt tilskudd til transportsystemet. Stadig flere får tilgang til reiseplanleggere på nett eller mobil. Ved å synliggjøre alle alternativene, kan du velge reisemiddel etter ditt behov, og enklere velge å reise miljøvennlig når du har mulighet.

Skap allianser

For å få til et vellykket arrangement er det viktig å involvere lokale deltakere. Fylkeskommune, Bane NOR (Jernbaneverket), NSB, Statens vegvesen, trafikkselskaper, lokalt næringsliv og frivillige organisasjoner som for eksempel jobber med fysisk aktivitet og byutvikling, kan være aktuelle samarbeidspartnere. Fra og med 2016 har organisasjonen Miljøagentene samkjørt sin skolevegaksjon til samme uke som Europeisk mobilitetsuke for å kunne dra veksler av hverandres arbeid. Helse- og Miljødirektoratet støtter opp under Europeisk mobilitetsuke på nasjonalt plan.

Finn nyttig informasjon på nett


I Norge er det Statens vegvesen Vegdirektoratet som har koordineringsansvaret for Europeisk mobilitetsuke og Bilfri dag. For nyttig informasjon se nettsidene:

www.mobilitetsuken.no

www.mobilityweek.eu

eller ta kontakt med Nasjonal koordinator Kristin Forsnes på e-post mobilitetsuka@vegvesen.no eller på telefon 47 63 85 59.

Med hilsen



Ola Elvestuen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi
Vegdirektoratet



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
35/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018

Delegerte saker fra 15.05. - 29.08.18

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling

Delegasjonssakene tas til orientering.

Saksopplysninger

Delegerte vedtak

Seleksjon: Utvalg: 18 - Delegert miljø, drift og utvikling, Journaldato: 15.05.2018 - 29.08.2018

Rapport generert: 29.08.2018

HMDU- DEL DS 18/18 4560/2018 28.05.2018 J Nils-Arnold Nilsen

1940/35/103 Fyringsforbud bolig – Leif Petter Eriksen

Vedtak

Fyringsforbud med virkning av 25.05.18.

Fyringsforbudet gjelder fram til fyringsanlegget er kontrollert og funnet i orden.

HMDU- DEL DS 19/18 4826/2018 04.06.2018 J Bernt-Thomas Åbyholm

1940/Svar på søknad om overnatting Birtavarre barnehage

Vedtak

Søknaden innvilges med virkning fra 01.06.18.

HMDU- DEL DS 20/18 5308/2018 13.06.2018 U Birger Olsen

Korrigerings vedtak sak 33/18 Hovedutvalg miljø, drift og utvikling - disp. motorferdsel

Utgått.

HMDU- DEL DS 21/18 5312/2018 13.06.2018 J Birger Olsen

Korrigerings vedtak HMDU sak 33/18 - disp. motorferdsel - MUIL

Vedtak

Sak 33/18 Hovedutvalg miljø, drift og utvikling pkt. 2 – 4, er fortsatt gjeldende, jfr. vedtak. Pkt. 1 tas opp til ny behandling. Pkt. 1 er fortsatt delvis gyldig, jfr. vedtak, men det vedtas korrigerings vedtak av dispensasjonsperioden til å gjelde fra og med 01.07.2018 til 31.10.2018.

HMDU- DEL DS 22/18 5484/2018 15.06.2018 J Stine Pedersen
Søknad om utslippstillatelse - Rehabilitering av anlegg - 20/66 – Jostein Vangen Myrvoll

Vedtak:

1. Utslippstillatelse gis for privat avløpsanlegg; 4 m³ slamavskiller med infiltrasjonsanlegg, på eiendommen gnr 20, bnr 66 i Kåfjord kommune.
2. Anlegget skal monteres i samsvar med Retningslinjer for utforming og drift av separate jordrenseanlegg /VA-miljøblad nr. 59 (2016) *Lukkede infiltrasjonsanlegg*.
3. Anlegget skal plasseres slik at det ikke kommer i konflikt med vannforsyningsanlegg, eller andre interesser i området.
4. Betongservice AS, Sørkjosen godkjennes som ansvarshavende på prosjektet.
5. Dersom arbeidet ikke er igangsatt senest 3 år etter at tillatelse er gitt, bortfaller tillatelsen. Dette gjelder også dersom arbeid innstilles i lengre tid enn 2 år.
6. Ferdigattest / kontrollerklæring, samt billedokumentasjon av infiltrasjonsgrøft sendes kommunen når arbeidet er utført.

HMDU- DEL DS 23/18 5928/2018 27.06.2018 J Bernt-Thomas Åbyholm
1940/Svar på søknad om overnatting Manndalen skole – Riddu Riddu Festivala AS

Vedtak

Søknaden innvilges med virkning fra 02.07.18.

HMDU- DEL DS 24/18 7105/2018 23.08.2018 J Bernt-Thomas Åbyholm
1940/Svar på søknad om overnatting Djupvik skole – Djupvik Nordmannvik bygdehus

Vedtak

Søknaden innvilges med virkning fra 28.08.2018.

Vurdering



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
36/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018

Orientering fra leder august 2018

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling

Hovedutvalget tar redegjørelse fra leder til orientering.

Saksopplysninger

Drift av etaten:

Driften begynner å normalisere seg etter ferien. Noen prosjekter er gjennomført i sommer, mens oppstart av andre har blitt utsatt på grunn av lav bemanning.

Personal og bemanning:

Sykefraværet har vært utfordrende blant driftsoperatører og renholdere i sommer. Vaktmestere og uteseksjonen er benyttet om hverandre, og arealkartlegger er omdisponert til sykevikar i ferieavviklingen. Dette etter avklaring med utvalgsleder. Uke 35 tar han opp igjen prosjektet på arealkartlegging, men vil fremdeles måtte kunne brukes i uteseksjonen ved akutte hendelser. Dette forventes å vedvare frem til 4.september. 10-faktorevaluering er ikke gjennomført.

Byggforvaltning:

Presteboligen er solgt: 2 700 000,-
Båthuset er solgt: 320 000,-
Musikkrommet på Manndalen skole er renovert

Vann og avløp (610/615):

Forskrift vann- og avløpsgebyrer: Egen sak, i hht kommunestyrets vedtak

Avløp: Avtale med Avfallsservice er fremdeles ikke avklart. Siste tilbakemelding er at denne skal drøftes på regionrådssamling i høst.

Tømming av septiktanker er påbegynt i Kåfjord.

KNIK krever at avvanningsstasjonen flyttes utover (forbi terskelen i Båen) og ber kommunen finne egnet sted i samarbeid med Avfallsservice. Dette har vært sett på før, uten at det er blitt funnet egnet sted med de fasiliteter et slikt anlegg krever.

Hovedplan Avløp er såvidt påbegynt, men på grunn av stor arbeidsmengde (barfrostvinteren og prosjekter i sommerferien), er dette stoppet opp. Administrasjonen håper på å få begynt igjen løpet av høsten.

Vei og veilys (640/641):

Vei: Kjerringdalsveien – Statens vegvesen blir selv å benytte gammel asfalt rundt Klubben i E6. Kommunen vil lyse ut anbud på utbedring av Kjerringdalsveien i høst, jfr midler i kapitalbudsjettet.

Behov for store utbedringer i Øverveien, pga setningsskader. Kartlegging gjennomføres i høst, slik at midler for 2019 kan vurderes,

Ymber kommer med tilbakemelding på pris «målte anlegg» i Kåfjord i uke 36, etter flere purringer.

Kontrakt på vedlikehold av veilys med JB elektro er inngått

Veilysene skal tenes 31. august 2018. Egen sak om veilys langs E6/ FV fremmes av administrasjonen.

Isbryting (650):

Kommunen har mottatt erstatningskrav for tapt inntekt på grunn av manglende/dårlig isbryting. På grunn av størrelse på krav, vil saka legges til politisk. Forventet klar til møte i september,

Kaier/ havner (654):

Skilting av parkering forbudt på NATO-kaia ble gjennomført før ferien. Det kan synes som at problemet avtar.

Økonomisk oversikt:

Etatsleder informerer i egen sak.

Øvrig:

VA i Sentrumsveien er nå gjennomført og kommunen må sørge for nye stikkledninger til 3 husstander (i Movegen). Dette er rimeligere løsninger enn om entreprenøren skulle brukt tid på å lete opp de aktuelle ledningene, all den tid traseen på den gamle vannledningen ikke er kjent.

Arbeidet har gått greit, uten de altfor store overraskelsene.

Vurdering

Orientering fra leder gis ingen særskilt vurdering



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
37/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018
	Kåfjord kommunestyre	

Løkvoll havn - reglement, drift og møblering

Rådmannens innstilling

1. Løkvoll havn skal ha to aktører, Kåfjord kommune og Manndalen båtforening. Manndalen båtforening skal drifte og vedlikeholde indre del av havna som omfatter fritids- og gjestebåter.
2. Det er ikke tillatt med utsetting av private flytekaier i havneområdet.
3. Alle brukere av havna må betale havneavgift til Kåfjord kommune, inkl Manndalen båtforening.

Saksopplysninger

Kåfjord kommune er en kommune hvor fiske, både fjordfiske og kystfiske tradisjonelt har vært viktige næringer, både som hovedyrke, men også som tilleggsnæring. Ved å legge bedre til rette for utøvelse av fiske vil dette ha stor betydning for rekruttering. Kommunen ønsker også å legge til rette for sjørelatert næringsutvikling, med spesiell fokus på tilrettelegging ikke bare for eksisterende næringer, men også å kunne gi rom for framtidig næringsutvikling. Dagens forhold er ikke tilfredsstillende og kan skape uheldige situasjoner for aktørene i havna. Flytekaier må etableres og anlegges på en slik måte at dette sikrer fiskerne, andre næringer og fritidsflåten trygge og gode liggeplasser. Utbygging og tilrettelegging av Løkvoll havn er for å legge til rette for bolyst, verdiskaping og næringsutvikling, ikke bare i Manndalen men også i kommunen som helhet.

I møte av 27.03.18 med aktørene som på nåværende tidspunkt er tilstede i havna, ble følgende moment drøftet;

- Alle som bruker havna betaler for seg

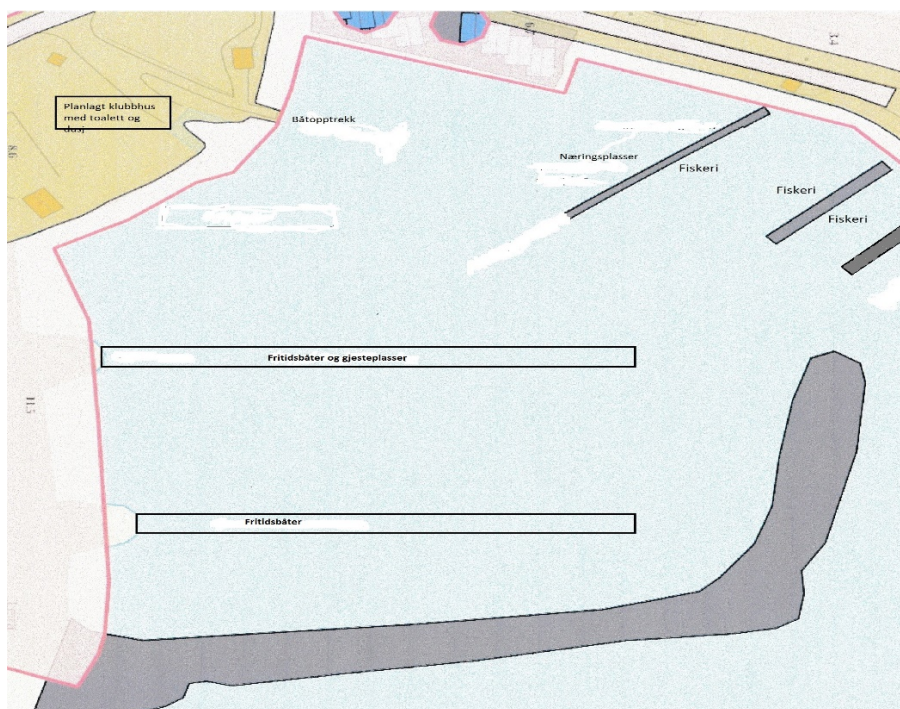
- Organisering i havna foretas av Kåfjord kommune. Kåfjord kommune ønsker å inngå samarbeidsavtale for drift av flytekaianlegget for fritidsflåten og annen virksomhet, med Manddalen båtforening.
- Det er behov for egne plasser definert som gjesteplasser og egne plasser for næringsaktører, herunder bl.a. Manddalen sjøbuer og Løkvollstranda camping.
- I fiskerhavna flyttes flytekaiene «et hakk» lengre inn, den «ytterste» flytekaia fjernes. Organisering av fiskerihavna og plasser til næringsformål ivaretas av Kåfjord kommune.
- Kommunen har registrert flere søknadspliktige tiltak på kommunal grunn i havneområdet som det ikke har vært mulig å finne avtaler om, søknad på, eller tillatelse til. Slike tiltak følges nå opp av kommunen.

I brev av 16.04.18 ber Manddalen sjøbuer AS om at deres private kaianlegg ikke fjernes, da de er en bedrift som er i betydelig vekst, og er avhengig av å kunne gi deres kunder de best mulige fasiliteter, dette gjelder utleie av fiskebåter og nærhet til kaianlegget. Fjerning av sjøbuenes private kaianlegg vil forringe bedriftens verdi direkte og indirekte over utleie.

Løkvollstranda camping har søkt om utlegging av egen flytebrygge til bruk av egne gjester.

Birtavarre båtforening har stilt spørsmål om det er mulig for foreninga å ha en egen flytekai til bruk for deres medlemmer.

14.05.18 var det møte mellom Kåfjord kommune og Manddalen båtforening, Manddalen båtforening ivaretar administrering av gjesteplassene i anlegget. Det er kommunikasjon med båtforeninga om økonomi, fasiliteter på land og vedlikehold, og møtevirksomheten vil fortsette over sommerferien.



Illustrasjon som viser forslag til hvordan havna er tenkt møblert, og som synliggjør indre del av havna som er planlagt til fritids- og gjestebåter, og ytre del som har fiskeri og næring.

Vurdering

Løkvoll havn eies av Kåfjord kommune. Indre del av havna ivaretar fritidsflåten og gjesteplasser, denne delen driftes og vedlikeholdes av Manndalen båtforening. Båtforeninga skal administrere og kreve inn gjesteplassavgift for kommunen. Jmfør F-sak 35/18 hvor Kåfjord kommune garanterte med selvskyldnergaranti for lån på kr 500.000,- som Manndalen båtforening opptar for å ferdigstille/utvide indre del av havna.

Kåfjord kommune administrerer den ytre delen av havna, her skal fiskere og andre næringsutøvere ha plass.

Det skal kun være to aktører i havna, Manndalen båtforening og Kåfjord kommune. F-sak 37/18 pkt 6 sier at privat flytekai ikke tillates fra festetomtene. I møte med interessenter i havna har administrasjonen vært klar på at tilrådning til hovedutvalget og kommunestyret vil være at det ikke skal tillates utsetting av private flytekaier, verken fra næringsutøvere eller andre båtforeninger.

Rådmannens tilrådning

Rådmannen tilrår at det kun skal være to aktører i havna, Manndalen båtforening og Kåfjord kommune. Den indre delen av havna driftes av Manndalen båtforening, brukere her er fritidsflåten og gjesteplasser. Manndalen båtforening har vært med i prosessen om utbygging av Løkvoll havn, og har sagt seg villig til å drifte og vedlikeholde indre del av havna. Manndalen båtforening skal betale havneavgift til kommunen.

Ut fra et nærings- og samfunnsmessig ståsted er det viktig at det legges til rette også for framtidige næringsaktører som vil ha behov for plass, dette blir ivaretatt i den kommunale delen av havna. For at det skal være ryddige forhold i havna må likhetsprinsippet være gjeldende, alle må betale for seg og det tillates ikke utsetting av private flytebrygger. Reglement for Løkvoll- og Djupvik fiskerihavner, vedtatt i k-sak 45/17, gjelder for fiskeri- og næringsdelen av havna.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
38/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018
	Kåfjord kommunestyre	

Veilys langs riks- og fylkesveier i Gåivuotna Kåfjord Kaivuonon

Vedlegg

- 1 Søknad om driftstilskudd
- 2 kartvedlegg
- 3 Høringsuttalelse
- 4 Hørings svar RTP
- 5 Særutskrift HMDU 24/17

Rådmannens innstilling

1. Kåfjord kommune stiller seg bak Nordreisa Kommunestyres vedtak (PS 17/18 Veilys i Nordreisa – Målt forbruk, drift og vedlikehold, punkt 3. og 4), og avslutter drift av alle veilys langs riks- og fylkesveger i Kåfjord fra 31. august 2018.
2. Veilysene langs riks- og fylkesveier i Kåfjord slukkes 31.12.2018.
3. Strømabonnementet for de aktuelle veilyssonene sies opp med virkning fra 31.12.2018
4. Faktura for strømavgifter for perioden 31.08.2018-31.12.2018 sendes Statens vegvesen.

Saksopplysninger

Kåfjord kommune drifter og vedlikeholder i dag tilsammen ca 1450 veilys langs kommunale-fylkes- og riksveier. Av disse er ca 40 % langs E6 og ca 20 % langs fylkesvei (331, 332 og 333), altså 60 % av veilysene i kommunen.

Driftsbudsjett 2018 ligger i dag på 381 252,-. Driftstilskudd 450 000,- er beregnet med i budsjettet. Da dette ikke er avklart, blir den reelle budsjetttrammen 831 252,-

Kåfjord kommune har i hørings svar av 27.08.2015, HMDU-sak 24/17 av 30.05.2017 og møte med Statens vegvesen den 13.09.2017, sendt krav om statlig overtakelse av veibelysning langs

riks- og fylkesveier i Kåfjord, med virkning 01.11.2017. Kommune har også søkt om driftstilskudd på 450 000,-/ år for drift/vedlikehold for 2017 og 2018.

Administrasjonen etterspurt tilbakemelding fra Statens vegvesen flere ganger: 09.11.17, 24.11.17 og 08.12.17. Kommunen fikk svar fra Statens vegvesen den 13.12.17 der de ba om tilleggsinformasjon på hvordan kommunen hadde beregnet størrelsen på omsøkte driftstilskudd, samt veiliste. Dette ble sendt samme dag.

Den 09.01.18 ble det på nytt etterspurt svar, kommunen fikk tilbakemelding fra Statens vegvesen den 25.01.18 at saka var til intern gjennomgang og at det var satt ny saksbehandler. Nye purringer er sendt 13.04.18 og 30.07.18. I siste henvendelse opplyser kommunen at slukking av veilys langs E6 og fylkesveier vil bli vurdert fremmet politisk.

Nordreisa kommune har i vedtak sagt at de ikke tenner veilysene langs fylkesveger og E6 fra høsten 2018 (PS 17/18 Veilys i Nordreisa - Målt forbruk, drift og vedlikehold):

Vedtak:

1. Veilys skiftes til LED lys samtidig som målere installeres for de strekninger som Nordreisa kommune påtar seg fortsatt drift av.

Utskifting av lys og montering av målere skjer i 2018.

2. Tiltak under pkt 1 finansieres ved bruk av avsatt beløp på kr 1,0 mill i investeringsbudsjett 2018 og nytt opptak av lån på kr 1 mill, samt omdisponering av ubrukte lånemidler Høgegga barnehage på kr 5,35 mill.

Driftsbudsjett ansvar 696 reduseres fra 2019 med kr 604.000 til dekning av kapitalkostnader.

3. *Nordreisa kommune avslutter pr 31.08.2018 drift av alle veilys langs E6 fra Kåfjord grense til Kvænangen grense.*

4. *Nordreisa kommune avslutter pr 31.08.2018 drift av veilys langs alle fylkesveistrekninger i Nordreisa.*

5. Nordreisa kommune vedtar et låneopptak på kr 1.000.000,-. Lånet tas opp i hos den låneinstitusjonen som tilbyr de gunstigste rentebetingelser. Løpetid settes til 15 år

Veilysene langs riks- og fylkesveier i Nordreisa slukkes 1. september, Statens vegvesen drifter og vedlikeholder veilys langs riks- og fylkesveier i Kautokeino kommune.

Perioden veilysene i Kåfjord skal være tent er vedtatt i Kåfjord kommunestyre, og veilysene tennes derfor som vanlig ved månedsskiftet august/september 2018.

Vurdering

Kåfjord kommune har vært svært tålmodig med saksbehandlingen fra Statens vegvesen i denne saken, og bør stille seg bak Nordreisa kommunes vedtak om slukking av veibelysning langs E6 og fylkesveier.

Jfr høringsuttalelse av 27.08.15, tabell 1, synliggjør kommunen at trafikanter langs E6 og FV er særlig sårbare, og belysning langs disse veiene vil være viktige trafikksikkerhetstiltak.

Ved å ikke tenne lysene langs disse veiene, er administrasjonen forberedt på tilbakemeldinger fra publikum. Statens vegvesen bør ansvarliggjøres, og henvendelsene som forventet kommer inn som følge av slukking av veibelysning videresendes til rette instans.



**GÁIVUONA SUOHKAN
KÅFJORD KOMMUNE
KAIVUONON KOMUUNI**

Drift og utvikling

Statens Vegvesen region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Att. Gunn Bodil Strømseng

Du čujuhus/Deres ref:
16/25987

Min čuj./Vår ref
2015/166-89

Arkiivačoavdda/Arkivkode
T51

Beaivi/Dato
20.09.2017

Søknad om driftstilskudd for veglys langs riks- og fylkesveger i Kåfjord

Det vises til møte av 13.09 2017, samt tidligere kommunikasjon i saken; Høringsuttalelse av 27.08.2015, særutskrift – Veilys 2017 PS24/2017 av 30.05.2017 samt vårt brev av 23.08.2017. På bakgrunn av dette søkes det om midlertidig driftstilskudd for vegbelysning langs riks- og fylkesveger i Kåfjord kommune, for årene 2017 og 2018.

Kåfjord kommune holder fast ved at vegbelysning langs disse vegne er et statlig og fylkeskommunalt ansvar, og at drift og vedlikehold av veglysene derfor må tilfalle Statens vegvesen/ Troms Fylkeskommune.

E6 er hoved ferdselsåre gjennom kommunen, med stor trafikk og tungtransport både i og gjennom kommunen. I tillegg ligger store deler av bebyggelsen langs fylkeskommunale veger i Birtavarre og Mandalen. Myke trafikanter er tvunget til å gå langs vegen, med unntak av området Olderdalen – Nomedalen som har utbygd gang- og sykkelveg.

Kåfjord kommune drifter og vedlikeholder i dag tilsammen 1446 lyspunkt langs kommunale-, fylkes- og riksveger. Av disse er ca 836 (57,81 %) langs fylkes- og riksveger ≈ 60 %

Antall lys langs E6: 547 (37,83 %) ≈ 40 %

Antall lys langs fylkesveg (FV331/332/333): 289 (19,98 %) ≈ 20 %

Antall lyspunkt i sentrumsnære områder, jfr tabell 3 i høringsuttalelse av 27.08.2015: 124 (8,58 % av alle veglyspunkt i Kåfjord ≈ 9 %). Dette antallet er å anse som veiledende, og lyspunktene befinner seg på strekninger som kommunen mener staten/fylkeskommunen allerede i 2017 må overta drift og vedlikeholdet på, uavhengig av anleggets tilstand og Statens vegvesens krav til dette.

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnar/Org.nr:
940 363 586

Områder Kåfjord kommune anser som særlig trafikkfarlige:

Område	Fartsgrense	Antall berørte	Sårbarhet/ aktivitet/ merknader
Djupvik sentrum X Spåkenes (E6)	60-sone		Turistsatsing/ rekreasjon (bl.a Lyngen Lodge, skiturisme, fisketurisme) Grendehus Ballbinge Fiskerihavn Ingen sykkel- og gangveg. Mye tungtransport pga industriområde
Olderdalen sentrum (E6)	50-sone	Ca 60 elever 26 barn i bhg	Barne- og ungdomsskole. Olderdalen barnehage Idrettshall, ballbinge, fotballbane, skiløype Småbåthavn Kultursenter Elever må krysse E6 for tilgang til skolebibliotek, butikk og øvrig. E6 går rett igjennom bygda.
Birtavarre sentrum/ Nedre Holmen bru (FV333)	60-sone	16 barn i bhg	Sykkel- og gangveg stopper før Røyselva/ Badjanaanjohka. Ballbinge Stor aktivitet på Holmen stadion, lekepark, fotballbane, crossbane Holmenes gård (museum) Barnehage Turisme/rekreasjon Ingen sykkel- og gangveg fra Sykehjemmet – nedre Holmen bru. Svingete og smal veg
Vallasbakken (FV333)	50-sone	Ca 50 elever	Privat barne- og ungdomsskole Rekreasjon
Fossen (FV332)	50-sone	Ca 80 elever 38 barn i bhg	Barne- og ungdomsskole, Barnehager, Senter for Nordlige folk Riddu Riddu-festivalen Smal og ufremkommelig veg
Løkvoll (E6)	70-sone	432	Myke trafikanter må krysse E6 for adkomst til havneområdet. Ingen Sykkel- og gangveg
Busstopp Birtavarre (FV333)	60-sone	-	Server FV333 og Troms fylkeskommunes kollektivtransport for Nord Troms, samt skoleskyss i Kåfjord kommune

Innbyggere pr bygd (kilde: Kommuneplanens samfunnsdel 2015/2027 Gaivuona suohkan Kåfjord kommune, vedtatt i K-sak 46/15, den 04.09.2015):

Manndalen	782	(Manndalen-Nordnes)
Indre Kåfjord	769	(Kåfjorddalen-Langnes)
Olderdalen	686	(Olderdalen- Djupvik)

Sammendrag:

- Det søkes herved om driftstilskudd for:

	2017	2018
Vegbelysning langs E6	300 000,-	300 000,-
Vegbelysning langs fylkesveg (FV331, FV332, FV333)	150 000,-	150 000,-
Sum	450 000,-	450 000,-

- Umiddelbar overtakelse av veglys i sentrumsnære områder og der Statens vegvesen/
Fylkeskommunen eier sykkel – og gangveg i Kåfjord kommune, fra 01.11.2017

Vedlagt kartgrunnlag for vegbelysning langs riks-, fylkes- og kommunale veger i Kåfjord, angitt med fargekoder.

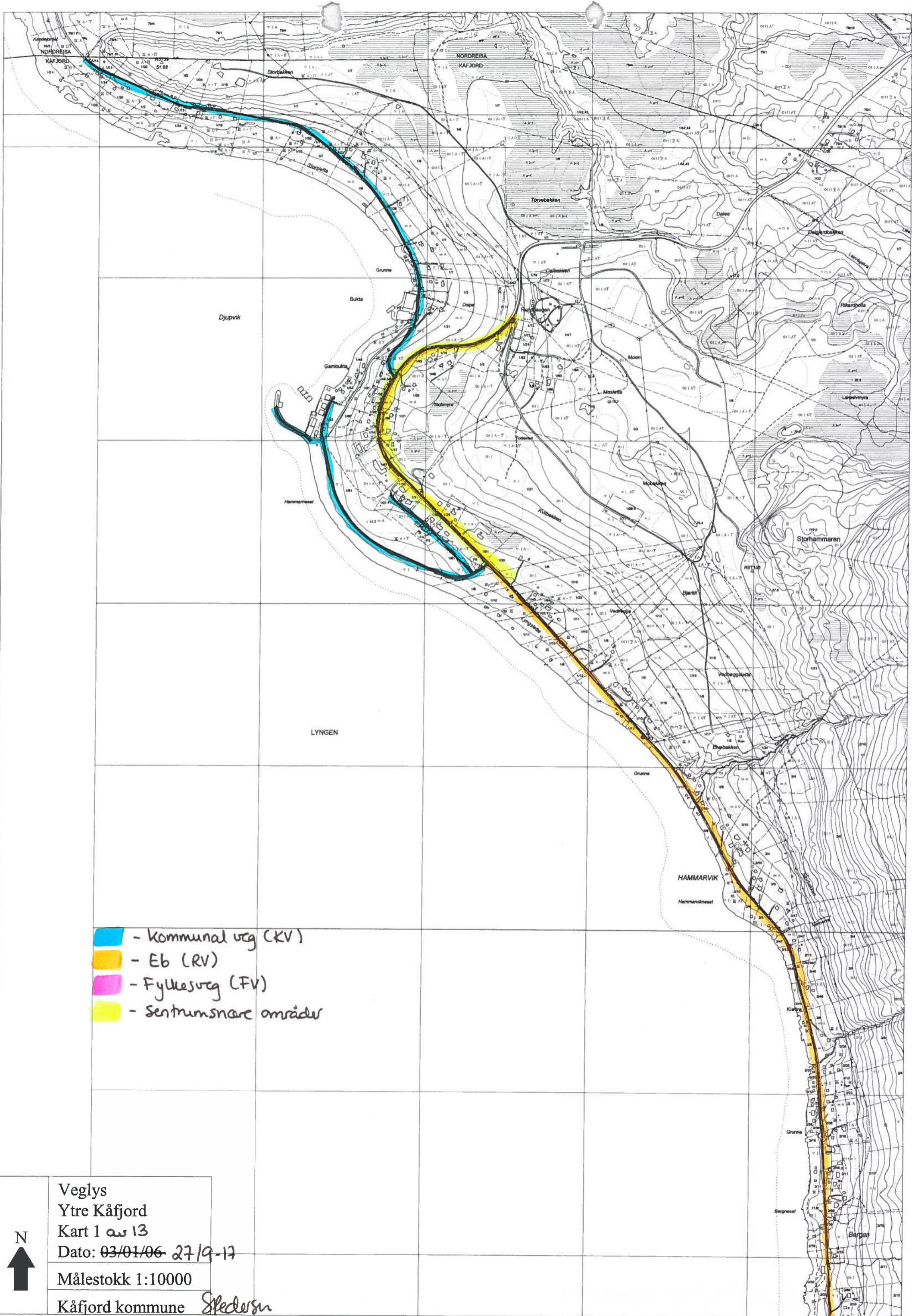
Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Stine Pedersen
konsulent
Tlf.: 777 19 268

Vedlegg
1 kartgrunnlag

Intern kopi:
Gunn Andersen
Einar Pedersen
Svein Oddvar Leiros

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/166-89



- Kommunal veg (KV)
- Eb (RV)
- Fylkesveg (FV)
- Sentrumsnære områder

Veglys
 Ytre Kåfjord
 Kart 1 av 13
 Dato: 03/01/06 27/9-17
 Målestokk 1:10000
 Kåfjord kommune *Sledersu*



LYNGEN

HAMMARVIK

HAMMARVIK

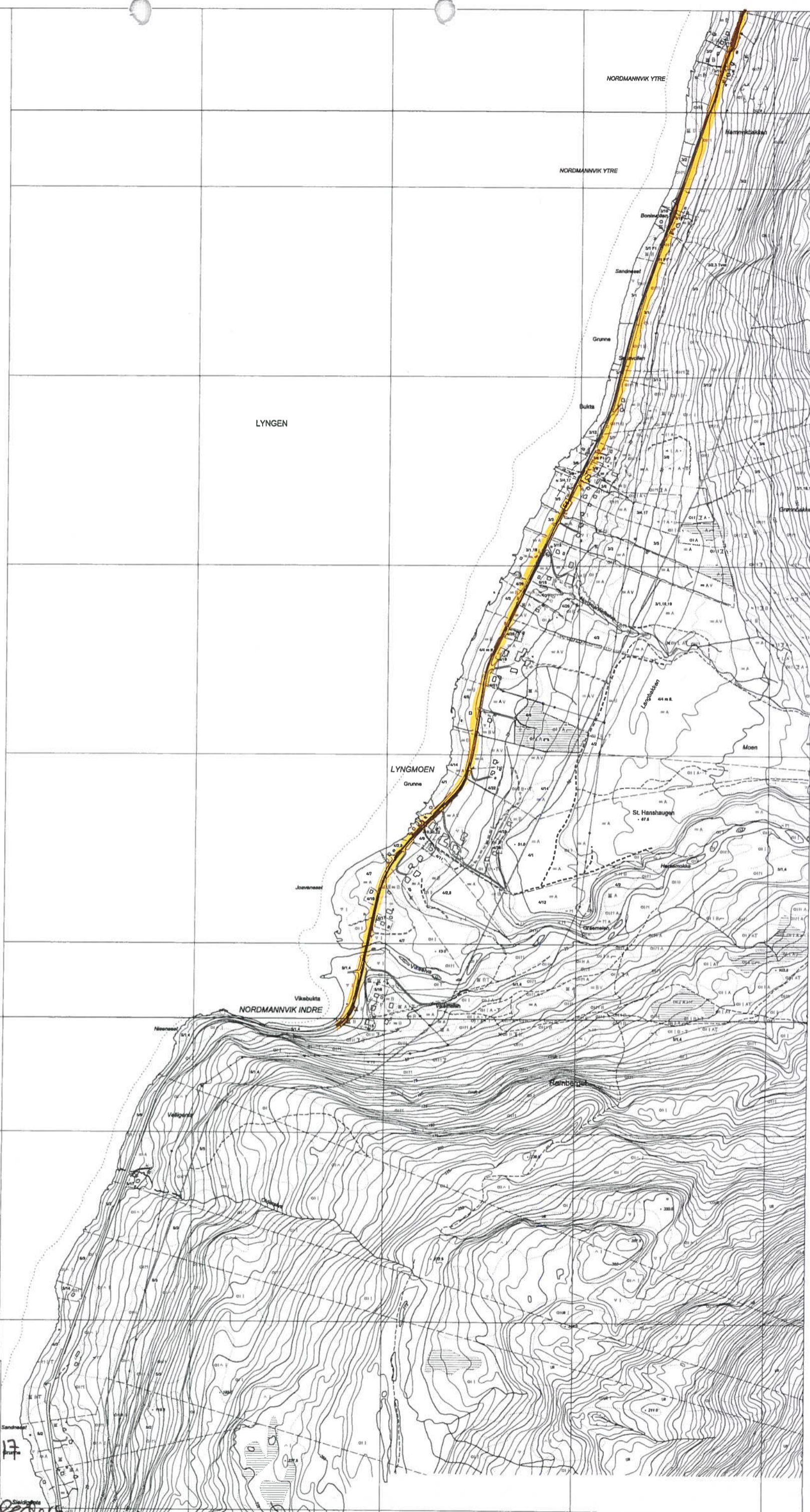
NORDMANNVIK YTRE


Vegløs
Ytre Kåfjord
Kart 2 av 13
Dato: 03/01/06 27/9-17

Målestokk 1:10000

Kåfjord kommune *Spedon*



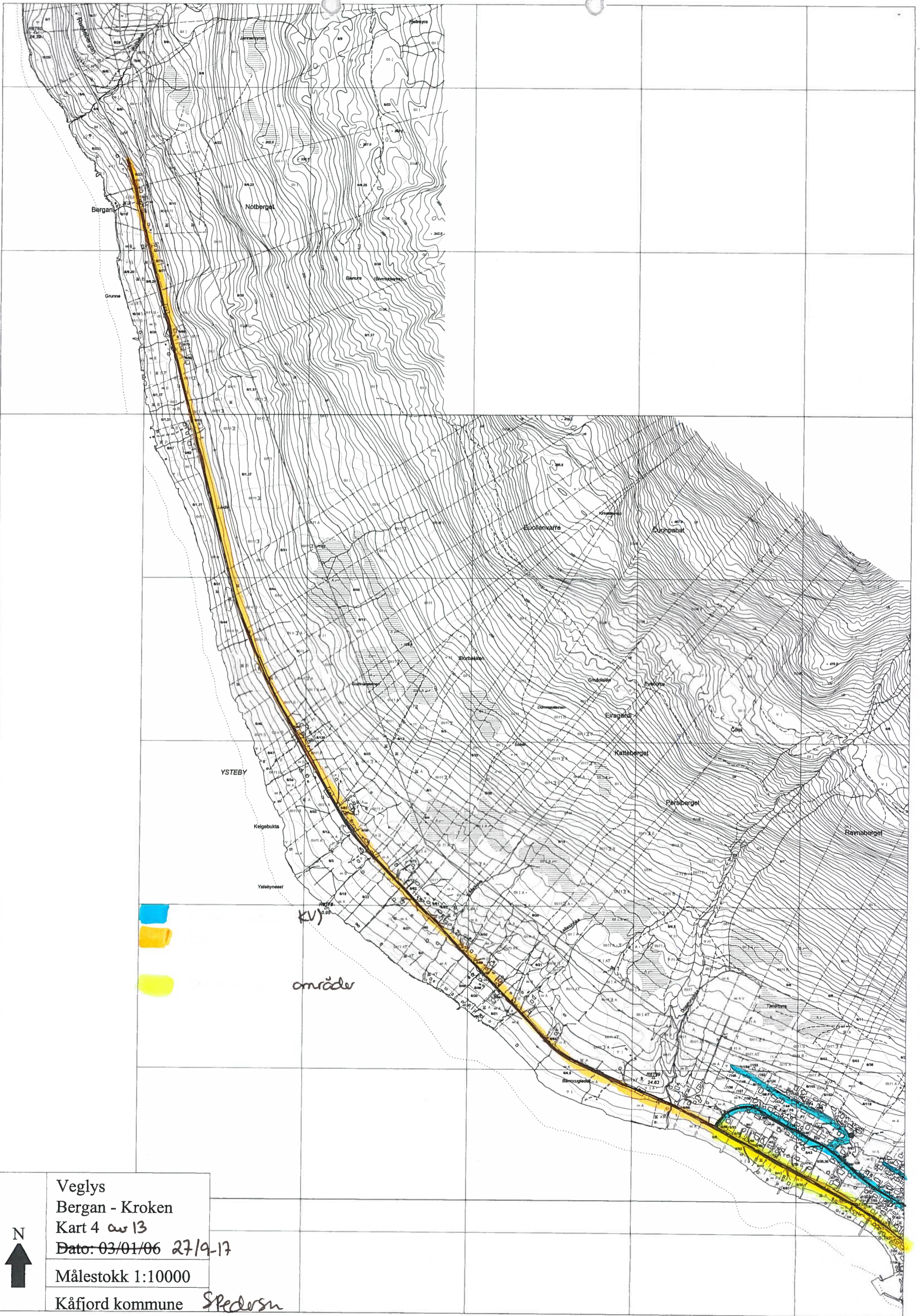


 - E6 (RV)



Veglys
Ytre Kåfjord
Kart 3 av 13
Dato: 03/01/06 27/9-17
Målestokk 1:10000
Kåfjord kommune

Spæder



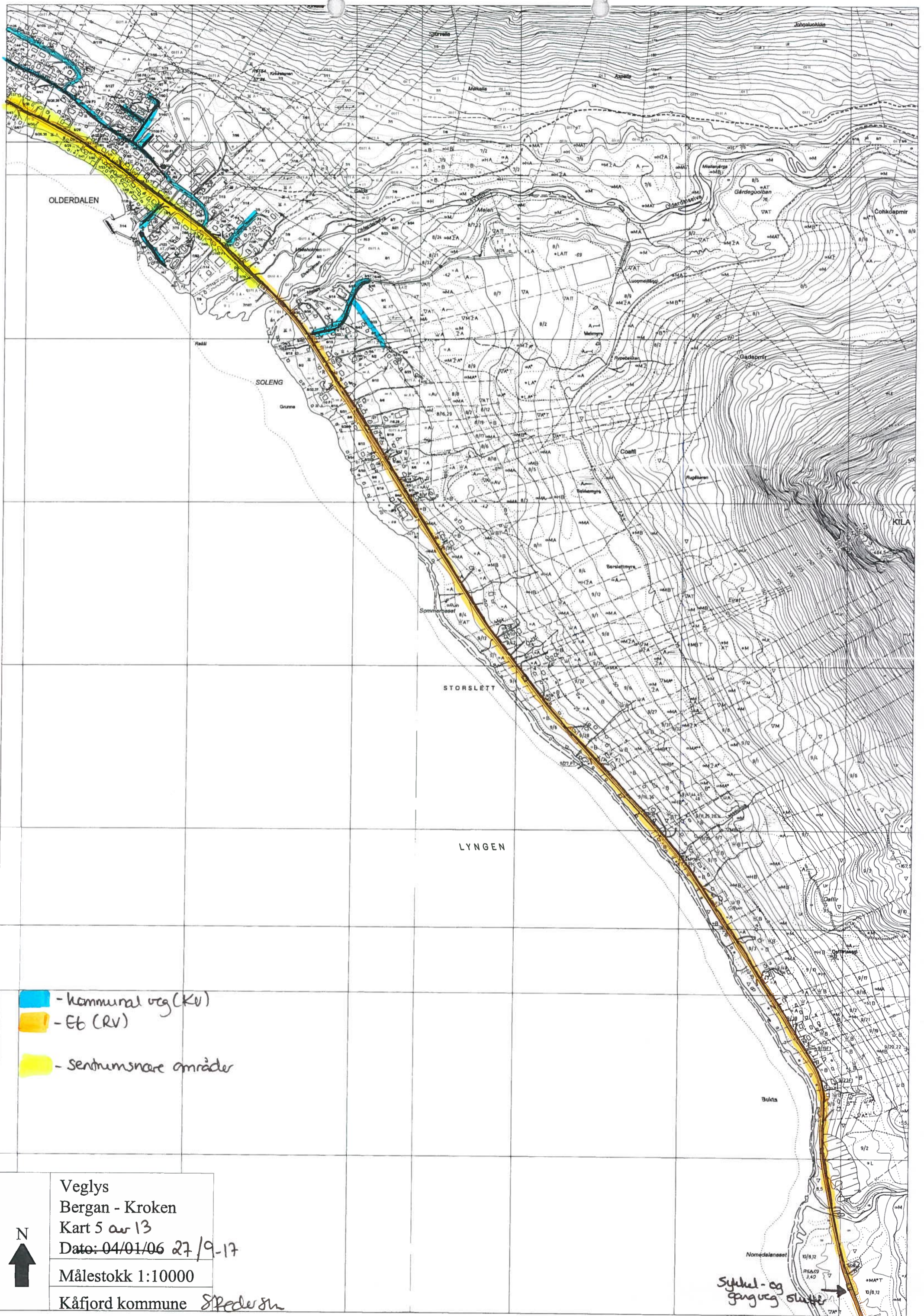
Veglys
Bergan - Kroken
Kart 4 av 13

Dato: 03/01/06 27/9-17

Målestokk 1:10000

Kåfjord kommune *Spedersn*

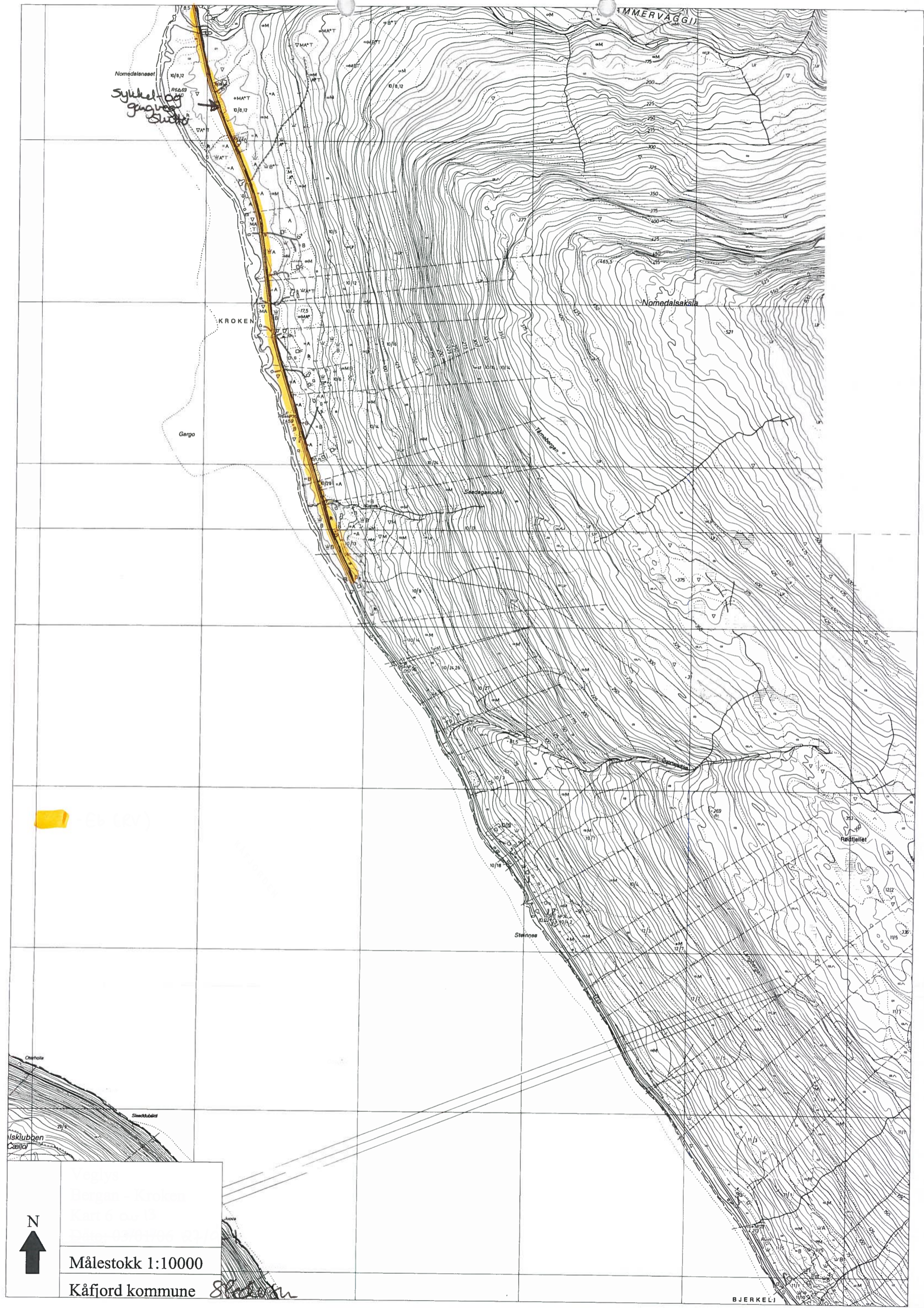




- kommunal veg (Kv)
- E6 (Rv)
- sentrumsnære områder

N
 ↑
 Veglys
 Bergan - Kroken
 Kart 5 av 13
 Dato: 04/01/06 27/9-17
 Målestokk 1:10000
 Kåfjord kommune Spedersen

Sykkel- og gangveg slutt →



*Sykkel og
ganger
sti*

IMMERVÄGGI

Nomedalenoset

KROKEN

Nomedalsaksla

Gergo

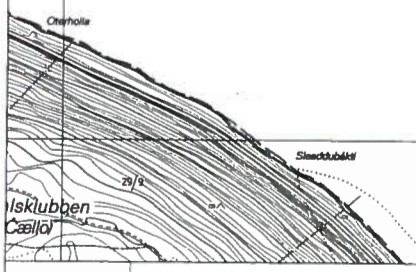
Hambogen

Sredagsvohke

Rødfjellet

Stenness

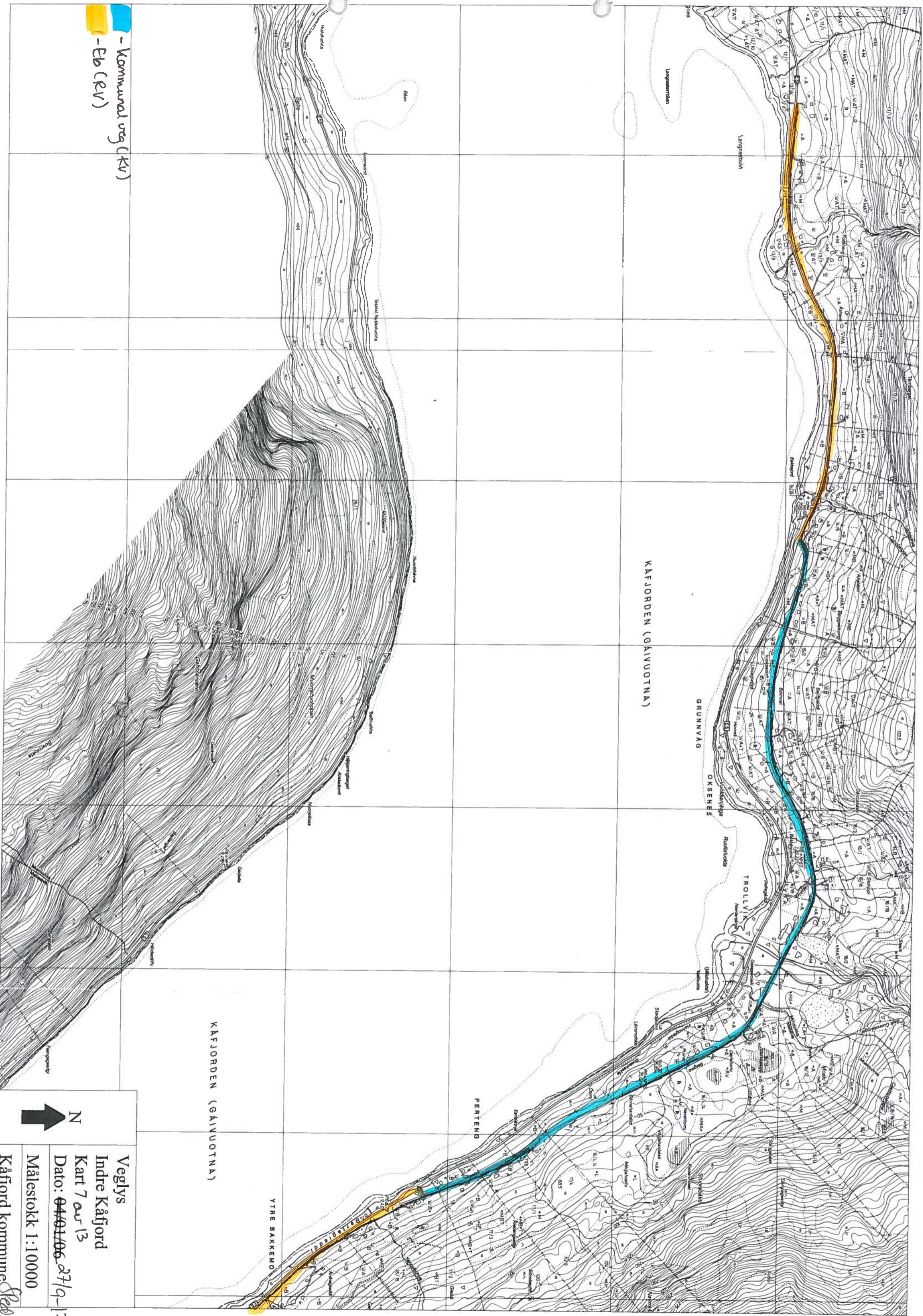
BJERKELI



Målestokk 1:10000

Kåfjord kommune

Skole



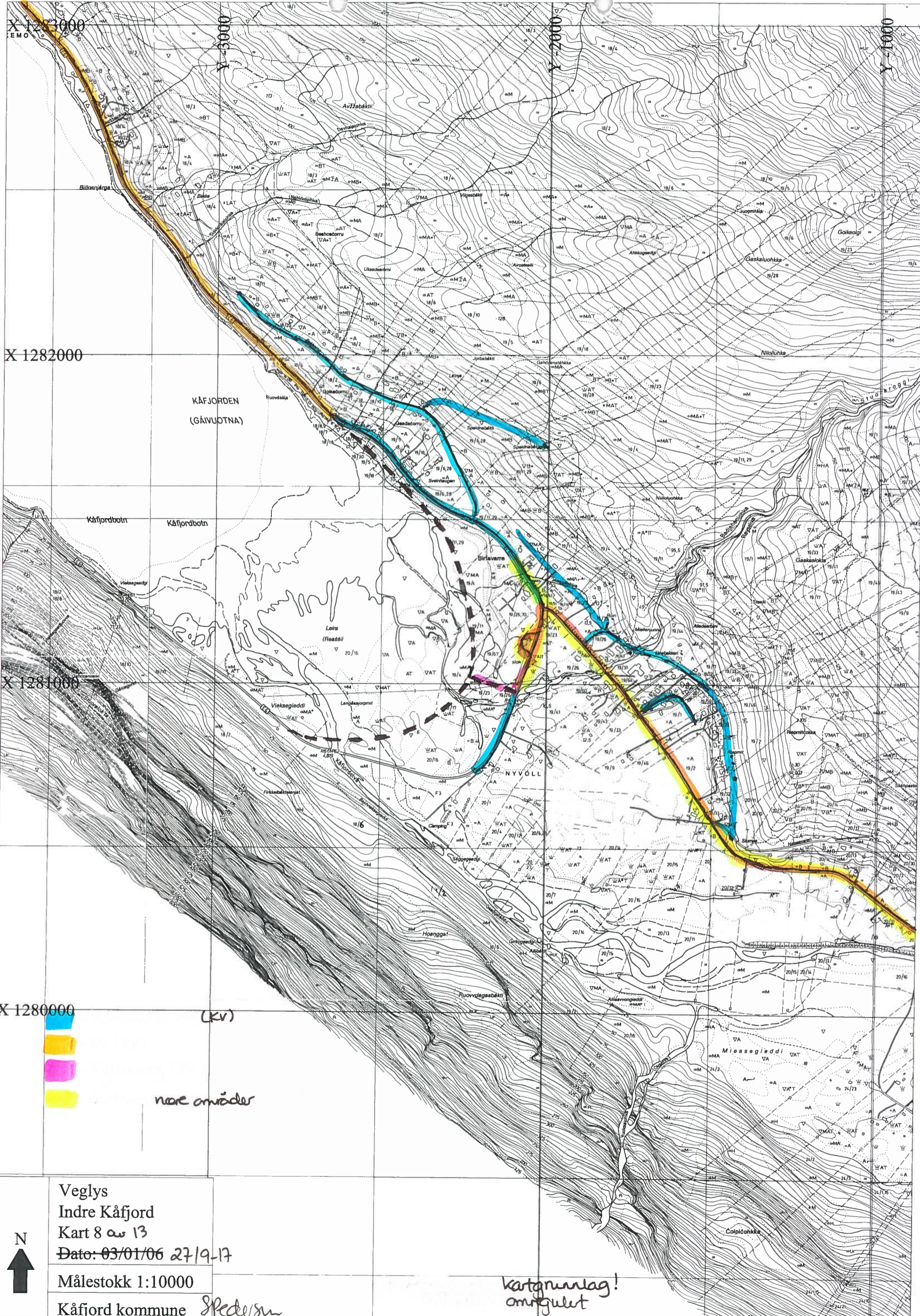
- Kommunal veg (KV)
 - Eb (RV)

KÅFJORDEN (GÅIVUOTNA)

KÅFJORDEN (GÅIVUOTNA)



Veglys
 Indre Kåfjord
 Kart 7 av 13
 Dato: ~~04/01/06~~ 27/9-17
 Målestokk 1:10000
 Kåfjord kommune *Stein*



X 1282000

KÅFJORDEN
(GÁIVUOTNA)

Kåfjordbotn Kåfjordbotn

X 1281000

NYVOLL

X 1280000

(kv)



near områder

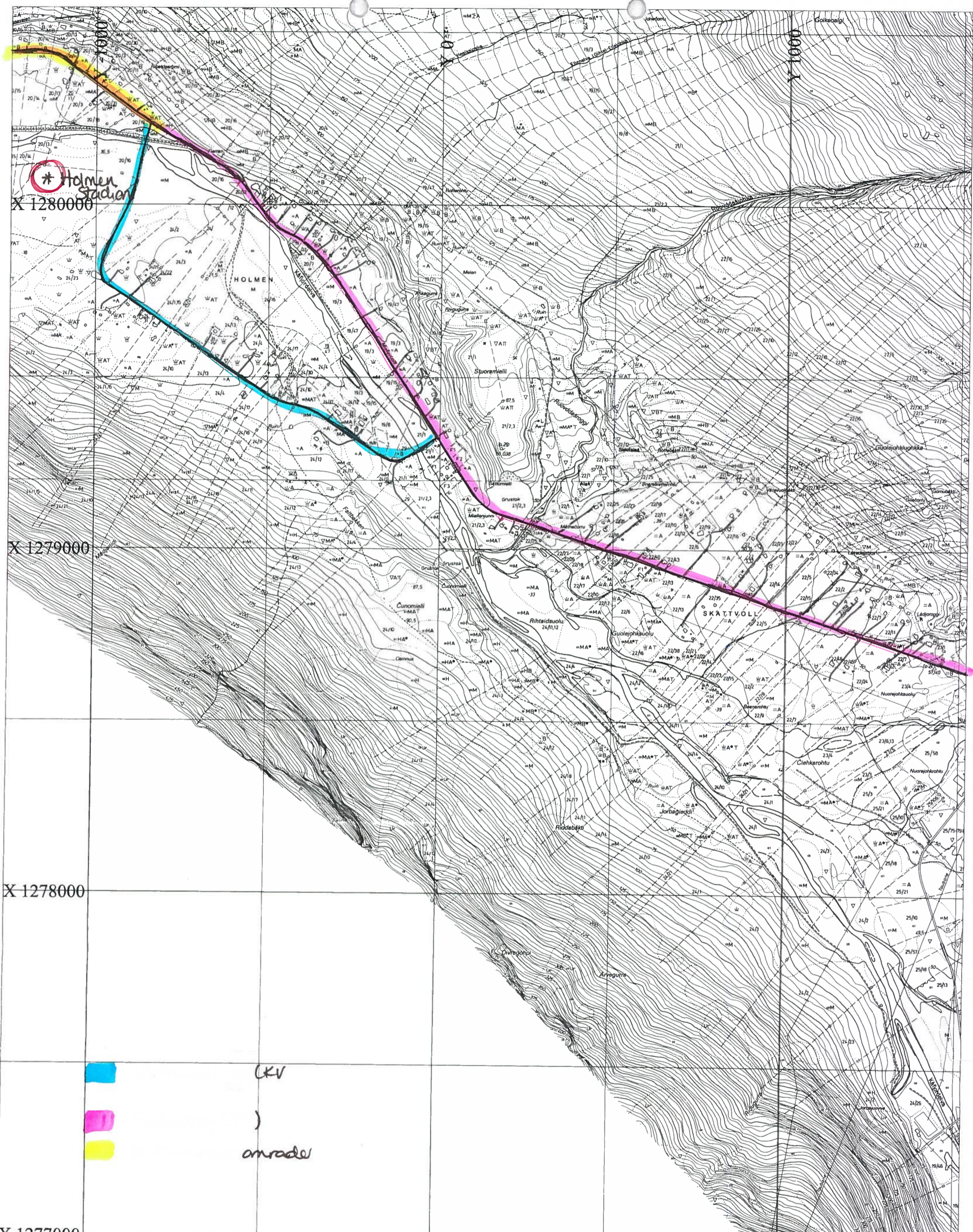


Veglys
Indre Kåfjord
Kart 8 av 13
Dato: 03/01/06 27/9-17

Målestokk 1:10000

Kåfjord kommune *Spedersen*

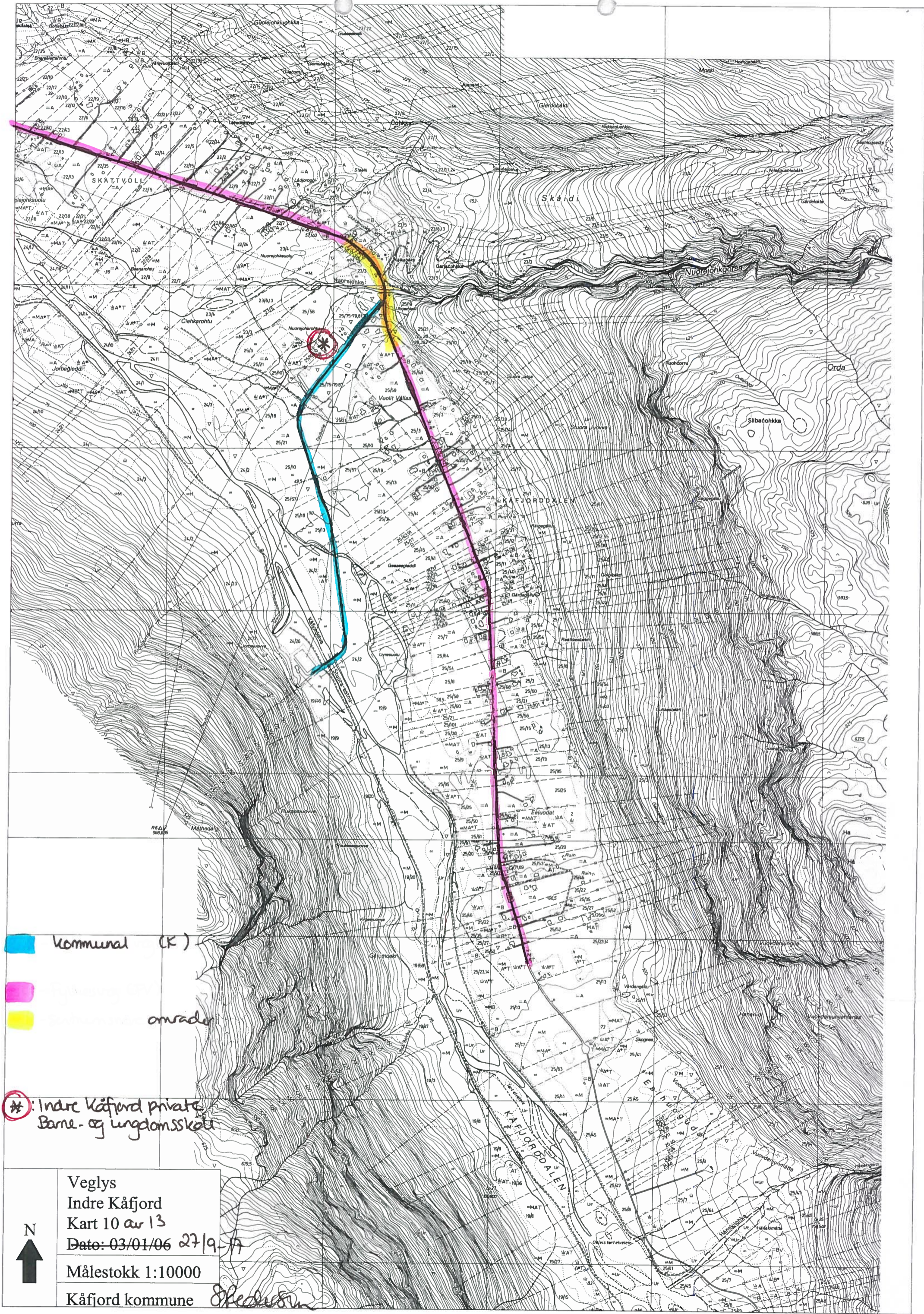
*Kartgrunnlag!
omrignulet*



Veglys
 Indre Kåfjord
 Kart 9 av 13
 Dato: 03/01/06 27/9-17
 Målestokk 1:10000
 Kåfjord kommune *Spedersen*



Merk: Holmen stadion *



■ Kommunal (K)

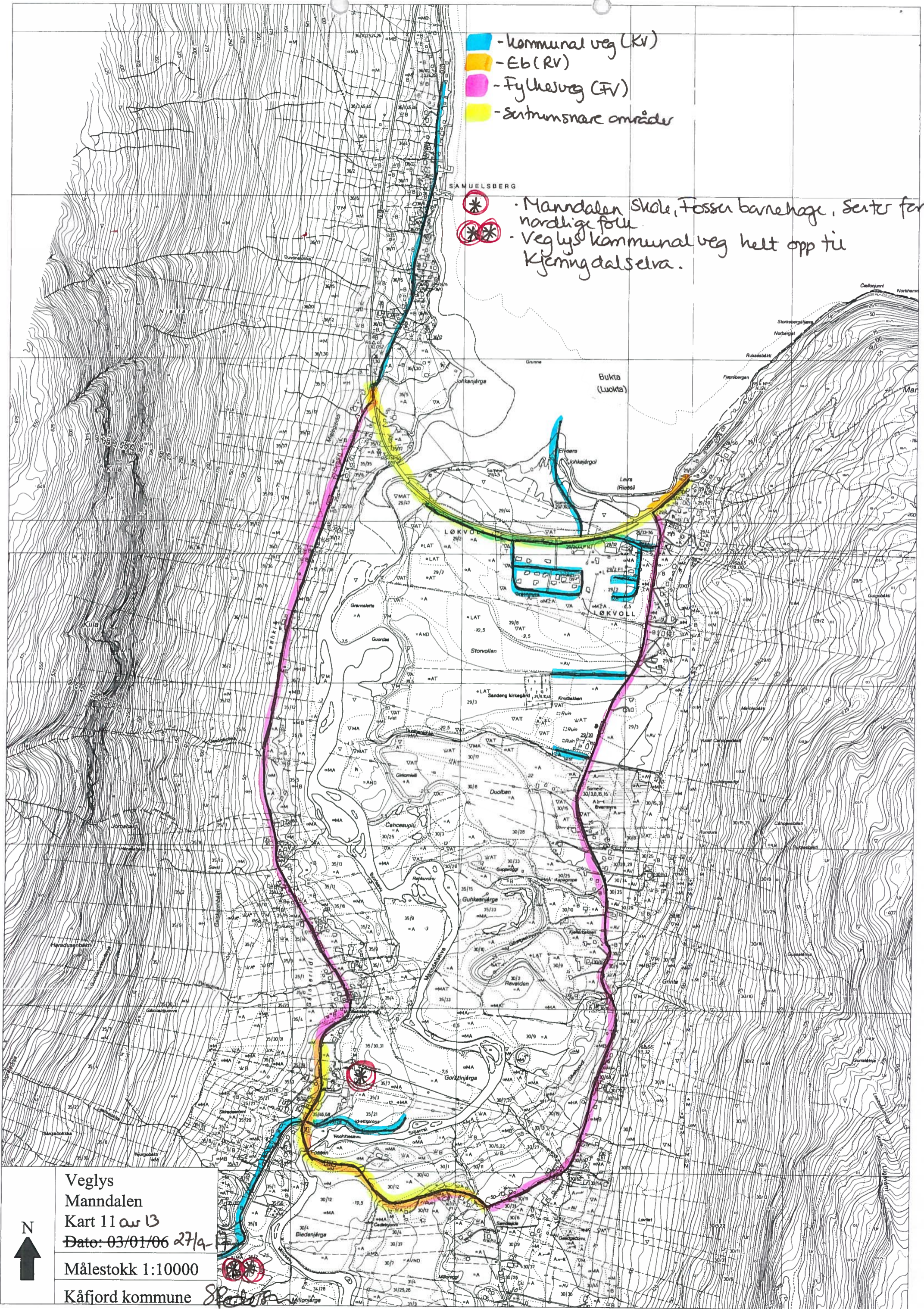
■ område

★ Indre Kåfjord private Barne- og ungdomsskole

Veglys
Indre Kåfjord
Kart 10 av 13
Date: 03/01/06 27/9-17
Målestokk 1:10000
Kåfjord kommune Skedsmo

- - Kommunal veg (Kv)
- - Eb (RV)
- - Fylkesveg (FV)
- - Sentrumsnære områder

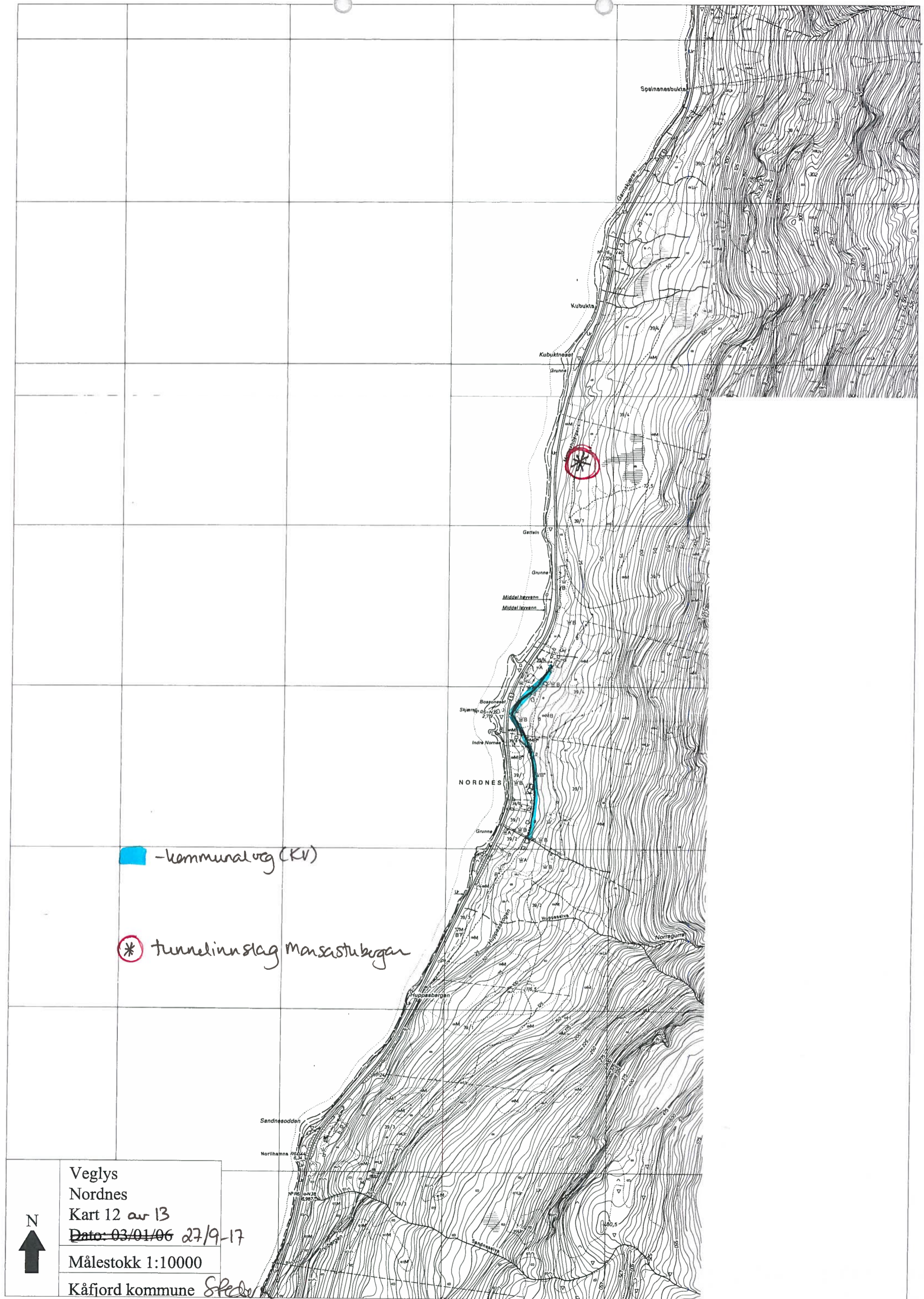
- ⊗ - Manddalen skole, Fossen barnehage, senter for nordlige folk
- ⊗⊗ - Veglys kommunal veg helt opp til Kjemngdalselva.




Veglys
Manddalen
Kart 11 av 13
Dato: 03/01/06 27/a
Målestokk 1:10000
Kåfjord kommune



Skedje

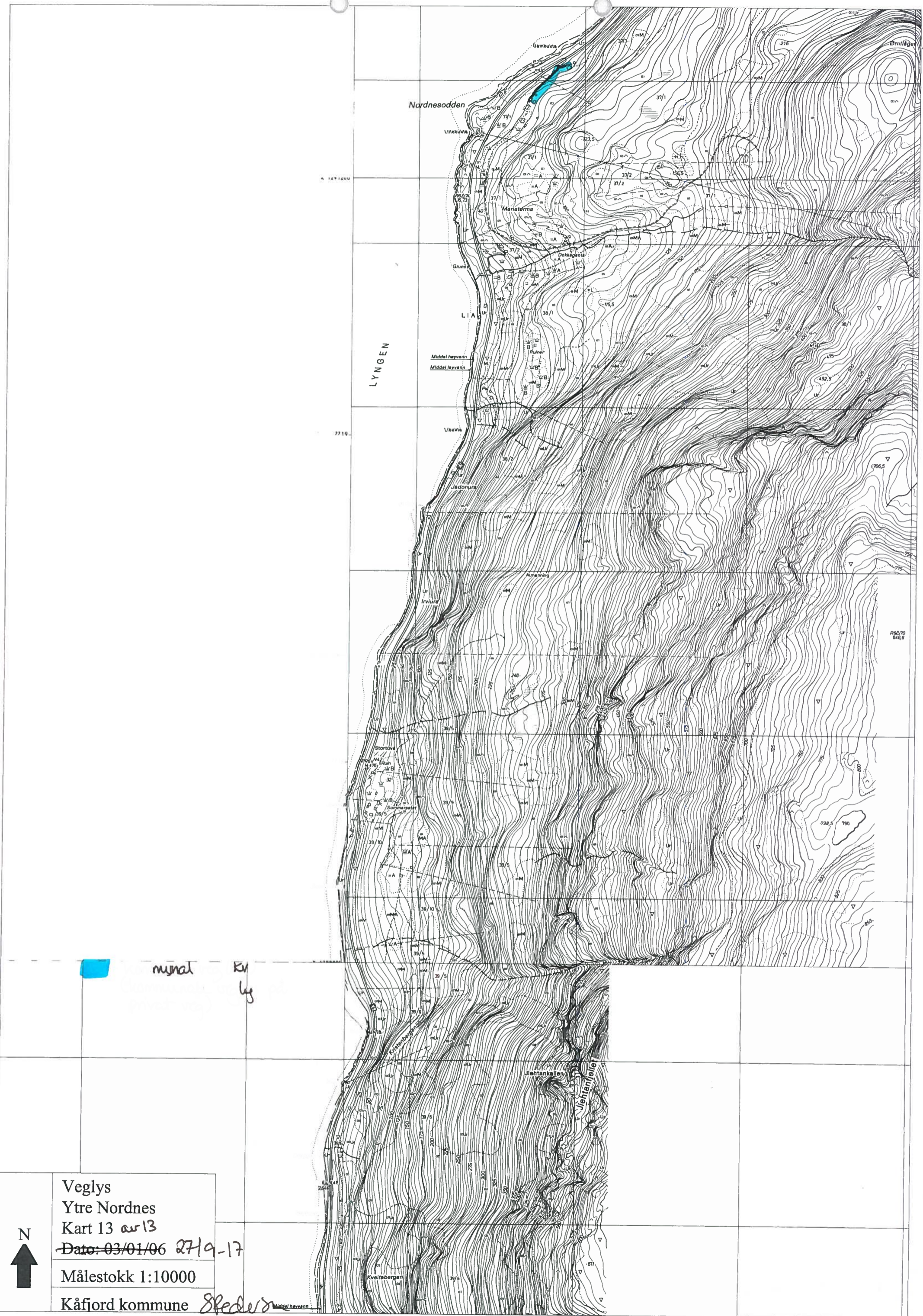


 -kommunalveg (KVI)

 tunnelinnslag mansastubeggar



Veglys
Nordnes
Kart 12 av 13
Dato: 03/01/06 27/9-17
Målestokk 1:10000
Kåfjord kommune *Sted*



Veglys
Ytre Nordnes
Kart 13 av 13

~~Dato: 03/01/06~~ 2719-17

Målestokk 1:10000

Kåfjord kommune *Speders*

mynal
Kv
ly



GÁIVUONA SUOHKAN
KÅFJORD KOMMUNE
Drift og utvikling

Statens vegvesen Region nord
postboks 1403
8002 BODØ

Att. Strømseng Gunn Bodil

Du čujuhus/Deres ref:	Min čuj./Vår ref	Arkiivačoavdda/Arkivkode	Beaivi/Dato
	2015/239-42		27.08.2015

Tilbakemelding høring - Vegbelysning langs riks- og fylkesveg i Troms - vår referanse 2015/084668

Viser til høring av 02.07.2015 hvor det ønskes tilbakemelding på følgende:

- Når det gjelder vegbelysning som oppfyller kriteriene, jfr vedlagte oversikt²:*
 - Er utgangspunktet at kommunen ønsker at vegeier skal overta anlegget?*
 - Dersom tilstanden på anlegget tilsier at det ikke er aktuelt for vegeier å overta anlegget, hvordan ønsker kommunen at Staten/ Troms fylkeskommune skal bidra i drift av anlegget?*
- Når det gjelder tilskudd på riks- og fylkesveg med gang- og sykkeltrafikk hvor det ikke er gang- og sykkelveg:*
 - Det er kommunene som har best oversikt over situasjon, for eksempel når det gjelder myke trafikanter og skoleveg, idrettsanlegg m.m. Vi ber om en tilbakemelding på strekninger med kommunale/private veglys der spesielle forhold tilsier at det bør være veglys av hensyn til trafikksikkerheten.*
- I tillegg ber vi kommunen gi tilbakemelding på alle veglys som de /private drifter langs riks- og fylkesveg. Disse registreres i vedlagte skjema (excel)³. Dersom kommunen har opplysninger eller dokumenter de ønsker å tilføre oversikten, kan dette vedlegges. Bruk gjerne kommentarfeltet i skjema, også for å begrunne tilskudd, jf. punkt 2.*

Kåfjord kommune har følgende tilbakemeldinger;

Punkt 1: Kåfjord kommune krever at vegeier skal overta ansvaret for drift /vedlikehold av veglys langs riks- og fylkesveger i Kåfjord (vedlagt kart)

- Langs E6: Mandalen/Løkvoll (70-sone), Birtavarre- Langnes (80-sone) (unntatt Trollvikvegen), Numedalen- Olderdalen/Ysteby (50-, 60- og 80-sone), Nordmannvik/Djupvik (60- og 80-sone).
- Fylkesveger: FV331, FV332 og FV333

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnar/Org.nr:
940 363 586

Alternativt må Staten/Troms fylkeskommune bistå til drift og vedlikehold av anleggene i sentrumsnære områder, samt vegstrekk der gang- og sykkelveg ikke er etablert.

Punkt 2: Riks- og fylkesveger er det ikke er gang- og sykkelveg:

Veg	Strekning	Sone	Myke trafikanter	Merknader
FV331/ FV332	Løkvoll (X E6 nord) - Mannaldalen skole – Fossen – X E6 sør	50/60-	Gående/syklende	Barne- og ungdomsskole samt 2 barnehager Fossen. Kunstgressbane/idrettsanlegg ved Fossen/Senter for Nordlige folk. Bedehus Mannaldalen sentrum Omsorgsboliger Marielund Fiskemottak/havn
E6	Skardalen	60-	Gående/syklende	Smoltanlegg, populært rekreasjonsområde, nasjonalt kulturverneområde har ført til økt press på parkering og flere myke trafikanter langs vegen.
E6	Birtavarre – Trollvik (Perteng)	80-	Gående/syklende	Barneskole i Trollvik, Birtavarre sentrum 30-sone langs kommunal veg ved skolen, og nedsatt hastighet i skoleåret langs E6.
FV333	Birtavarre – Kåfjorddalen	50- og 60-	Gående/syklende	Birtavarre sentrum. Idrettsanlegg/ kunstgressbane på Holmen Grendehus i Kåfjorddalen, Holmenes gård Trafikk til Gorsa-brua, Guolasvegen
E6	Olderdalen- Ysteby	60-	Gående/syklende	Barne- og ungdomsskole i Olderdalen, kunstgressbane, idrettsanlegg, kultursenter, fergekai, asylmottak Olderdalen sentrum. Dypvannskai
E6	Nordmannvik- Djupvik	60- og 80-	Gående/syklende	2 nærbutikker, Lyngen Lodge, kirkestue, crossbane, ballbinge, grendehus, turistanlegg, AkvaRen (industriområde) Fiskerihavn

Tabell 1.

E6 er hoved ferdselsåra gjennom kommunen, med stor trafikk og tungtransport både i og gjennom kommunen. Myke trafikanter er tvunget å gå langs vegen, unntaket er strekket Numedalen- Olderdalen der det er utbygd gang- og sykkelveg. Med dagens tungtransport og stedvis høy hastighet, utgjør dette en svært stor risiko trafikksikkerhetsmessig. Kåfjord kommune merker seg at hverken E6 gjennom Kåfjord, eller FV331/332/333, er nevnt i vedlegg 2.

Kåfjord kommune drifter og vedlikeholder i dag totalt 1412 lyspunkt langs kommunale-, riks- og fylkesveger i Kåfjord. Jfr KOSTRA-tall (Skjema 24 Samferdsel, 2.7) betaler Kåfjord kommune for 535 punkt langs fylkes og riksveger. I realiteten er dette tallet høyere.

Sted	Antall	Effekt	Veg	Fartsgrense
Djupvik (sone A01)	107	150 W	E6	60 - sone
Nordmannvik (sone A02)	114	150 W	E6	80/60 - sone
Olderdalen (sone A03/ A41)	181	150/250 W	E6	50/60 - sone
Olderdalen/Numedalen (sone A04)	54	150 W	E6	80 - sone
Langnes/ Birtavarre (sone A05/A06)	63	150 W	E6	80 - sone
Nedlagt E6 Birtavarre (B08)*	46	70/150 W	E6	60 - sone
Birtavarre/Kåfjorddalen (sone B10/B25)	151	70 W	F333	50/60 - sone
Løkvoll (sone A07)	5	150 W	E6	70 - sone
Manndalen (sone B14/B15)	149	70 W	F332	50/60/70 -sone
Antall lys langs riks-/fylkesveg	836			

* Finner ingen formell kommunal overtakelse av denne vegen

Tabell 2

Fylkes- og riksveger: 836 lyspunkt. Totalt antall lys i Kåfjord: 1412. Dette vil si at ca 60 % vegbelysning i Kåfjord er langs riks- eller fylkesveger. (Langs kun E6: 570 stk, dvs ca 40 %)

Om man skiller ut sentrumsnære områder, får man følgende tabell:

Sted	Antall	Effekt	Veg	Fartsgrense
Djupvik sentrum X Spåkenes	12	150 W	E6	60 - sone
Olderdalen sentrum X fergekai	21	150 W	E6	50 - sone
Olderdalen/Numedalen	54	150 W	E6	80 - sone
Birtavarre sentrum X Kåfjorddalen	20	70 W	F331	50/60 - sone
Løkvoll X Manndalen	10	70 W	F333	60/70 - sone
Manndalen skole, Fossen	7	70 W	F333	50 - sone
Antall lys sentrumsnære områder	124			

Tabell 3

Dette betyr at ca 9 % av det totale veglysanlegget i Kåfjord kommune ligger i sentrumsnære områder. Viser forøvrig til SVV's Handbok 017, E.5.1 – Etablering av belysningsanlegg

I Kåfjord har Statens vegvesen drift og vedlikehold av vegbelysning i Isfjelltunellen, Skardalstunellen samt fergeleiet i Olderdalen og ved E6 - X inn til Birtavarre sentrum. Av ukjent årsak er ikke belysning i offentlig busstopp medtatt i belysning av krysset, men belastes det kommunale veglysbudsjettet. Denne må etter Kåfjord kommunes oppfatning belastes Staten/Troms fylkeskommune på lik linje med andre busstopp i fylket (eksempelvis Rotsund/Havnes, Langslett).

Ved alle trafikknutepunkt langs riks- og fylkesveger må det være et statlig/fylkeskommunalt ansvar å belyse, og det forutsettes at alle kommunene i fylket behandles likt.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Stine Pedersen
konsulent
Tlf.: 777 19 268

Vedlegg

- 1 Kart veglys Kåfjord kommune
- 2 Veglys langs riks og fylkesveger Kåfjord

Intern kopi:
Bjørn Inge Mo
Einar Pedersen
Gunn Andersen

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/239-42



**GÁIVUONA SUOHKAN
KÅFJORD KOMMUNE
KAIVUONON KOMUUNI**

Drift og utvikling

Troms Fylkeskommune
Postboks 6600
9296 TROMSØ

Att. Signe Stoll

Du čujuhus/Deres ref:	Min čuj./Vår ref	Arkiivačoavdda/Arkivkode	Beaivi/Dato
	2015/660-12	122	13.09.2017

Høringsvar - Regional transportplan for Troms 2018-2029

Det vises til «Høring og offentlig ettersyn av forslag til regional transportplan for Troms 2018-2029», med høringsfrist 04.09.2017.

Kåfjord kommune beklager den sene tilbakemeldingen, men håper likevel høringssvaret kan tas med i den videre behandlingen.

Kåfjord kommune ønsker å kommentere følgende til høringsutkast av juni 2017:
Generelt kan det synes som at prioriteringene ikke er lagt til nordfylket i planperioden.

- Vegbelysning langs fylkesveger ansees å tilhøre vegeier, jfr vedtak i sak 24/2017 Veilys 2017 Hovedutvalg for miljø, drift og utvikling (vedlagt)
- FV332 Manndalen: Fossen (Biedebakken – Fossen bru/ Manndalen skole) utvides og belyses.
Begrunnelse: Skoleveg. Fossen bru er svært smal og gående/syklende tvinges ut i vegbanen for å komme til skole/barnehage/ Senter for Nordlige folk. Veien er svingete, bratt og er skadet etter omkjøring av tyngre kjøretøy som følge av tunnelprosjektet på Løkvoll.
- FV332 Manndalen forlenges fra tilknytning E6 og til Løkvoll havn, jfr reguleringplan Sentrum Manndalen
- FV333 Birtavarre: Gangbru over Badjananjohka, samt forlengelse av gang- og sykkelveg fra Birtavarre sentrum til nedre Holmen bru.
Begrunnelse: Tiltaket har tidligere vært inne i handlingsplanen, men er tatt ut av planen. Indre Kåfjord idrettslag har tilrettelagt for flere barneaktiviteter med lekeparks på Holmen, i nær tilknytning til kunstgressbanen. Området er svært mye brukt, og FV333 er dårlig tilpasset myke trafikanter, både med tanke på vegens kurvatur, belysning og vegbredde. Her vises også til kommende Trafikksikkerhetsplan 2017-2021 Gáivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni

Poastačujuhus/Postadresse:
Postboks 74, 9148 Olderdalen

Fitnančujuhus/Besøksadresse:
Øverveien 2, 9146 Olderdalen

Telefovdna/Telefon Sentralbord:
77 71 92 00

Bánkokontu/Bankkonto:
4785 07 00024

E-poasta/E-post:
postmottak@kafjord.kommune.no

Interneahtta/Internett:
www.kafjord.kommune.no

Organisašuvdnar/Org.nr:
940 363 586

- Busslomme Birtavarre server FV333 og fylkeskommunal kollektivtransport. Kostnadene for drift og vedlikehold av busslomme og servicebygg må overføres til Troms Fylkeskommune.
- FV333 Birtavarre er svært skadet og ødelagt på enkelte deler av strekningen, her nevnes særlig områdene Aspelund- Melen og øvre del av vegen før snuplass.
- FV333 bør omgjøres til forkjørsvog, av trafikksikkerhetshensyn

Øvrig:

Det savnes tilrettelegging for turisme og rekreasjon, f.eks parkeringsmuligheter. Snuplass ved FV333 skal ikke parkeres på, men benyttes likevel til dette. Deler av området benyttes også til lagring for anleggsvirksomhet, noe som begrenser området ytterligere og skaper problemer for skoleskys og brøytebil.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Stine Pedersen
konsulent
Tlf.: 777 19 268

Vedlegg
1 Særutskrift Veilys 2017 PS 24/2017 HDU

Intern kopi:
Gunn Andersen
Einar Pedersen
Svein Oddvar Leiros

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/660-12

Saksprotokoll i Hovedutvalg miljø, drift og utvikling- 09.05.2017

Behandling:

Hovedutvalget ønsker at leder av hovedutvalget er tilstede på møtet ved vegvesenet. Hovedutvalget hadde følgende enstemmige forslag til endring av pkt 3.; Hovedutvalget ber om et møte med Statens vegvesen og Troms fylkeskommune vedr drift og vedlikehold av veglys langs fylkeskommunale veger samt E6.

Hovedutvalget ber administrasjonen endre på prioritert liste, slik at en bytter ut Trollvikvegen med deler av Kjerringdalsvegen, slik at antall armatur blir omtrent det samme i Fossen – og opp mot dalen.

Rådmannens innstilling enstemmig samt endring i pkt 3 enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Armaturer etter prioritert liste, langs kommunale veger byttes til LED-armatur i 2017. Administrasjonen legger dette ut på anbud snarest.
2. Ny vedlikeholdsavtale legges ut på anbud så snart det er gjort avklaringer med Statens vegvesen.
3. Ansvar for alle veglys langs E6 ansees å tilhøre vegeier (Statens vegvesen). Hovedutvalget ber om et møte med Statens vegvesen og Troms fylkeskommune vedr drift og vedlikehold av veglys langs fylkeskommunale veger samt E6.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
39/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018

Nedklassifisering kommunale veier i henhold til liste

Henviing til lovverk:

Lov om vegar (veglova) av 01.01.64

Vedlegg

1 Kart

Rådmannens innstilling

1. KV3003 -Banol bru – Apmelas nedklassifiseres fra kommunal vei til privat vei.
Ansvar for drift og vedlikehold tilfaller grunneier(e)
2. Deler av KV 3021 Nordnes (nord) på gnr/bnr 39/4 nedklassifiseres fra kommunal vei til privat vei. Ansvar for drift og vedlikehold tilfaller grunneier(e)
3. PV99392 - Vadjavegen nedklassifiseres fra kommunal vei til privat vei.
Ansvar for drift og vedlikehold tilfaller grunneier(e)
4. KV3019 Gambukt nedklassifiseres fra kommunal vei til privat vei.
Ansvar for drift og vedlikehold tilfaller grunneier(e)

Saksopplysninger

Kåfjord kommune drifter og vedlikeholder ca 38 km veier i kommunen, flere der eierskap til veigrunn ikke er avklart og matrikkelført. Dette er forhold som administrasjonen ønsker å rydde opp i. Budsjettrammen for veikapittelet (640) for 2018 er 3 967 000,-

Kommunen vedlikeholder i dag veistrekninger som er definert som kommunale, men som ikke tilfredstiller kriteriene for kommunalt eie:

Kommunen eier ikke grunnen/ arealet, veien er i praksis kun avkjørsel til en eller to boliger, vedlikeholdskostnadene for disse veiene er uhensiktsmessige store i forhold til den generelle samfunnsnytt. Forutsetningen som var gitt for at veiene i sin tid ble kommunale, er falt bort.

Dette dreier seg om følgende veier i Kåfjord: (vedlagt kart)

Veinavn	Merknader	Lengde m
Banul bru – Apmelas (tidligere FV331) Gnr/bnr: 33 eiendommer	Veien er nedklassifisert fra FV til KV. Ingen fastboende langs veien Ikke vintervedlikehold (brøytes ikke). Ikke belysning. Grusdekke, dårlig veigrunn, dårlig vedlikeholdt.	2040
Nordnes, nord: Gnr/bnr: 39/4	Veien er i dag avkjørsel til 2 husstander, og avstengt med port. Veibelysning. Grusdekke	185
Vadjavegen: Gnr/bnr: 10 eiendommer	Vedtak i Kåfjord formannskap om kommunal overtakelse i K-sak 60/78 Oppe til ny politisk behandling i 2010 med innstilling til oppheving av vedtak. Saka ble utsatt med følgende vedtak - <i>Saka utsettes</i> - <i>Det utarbeides regelverk for kommunens vedlikeholdsansvar ang private-/kommunale veier Det tas da hensyn til antall brukere av veien, samt bruksomfang og formål med adkomsten (eks. Lyngenmodellen)</i>	700
Gambuktvegen: Gnr/bnr: 5 eiendommer, hvorav 3 eid av kommunen	Benyttes som stikkvei fra industrimrådet i Djupvik til Spåkenesveien. 1 fritidsbolig Ikke veibelysning Grusdekke	450
		3375

Estimerte kostnader % vis av ramme i henhold til veilengde, i henhold til regnskapstall 2017:

	Banol	Nordnes	Vadjavegen	Gambuktvegen
Vintervedlikehold	-	11 973,-	45 650,-	29 435,-
Sommervedlikehold	18 655,-	1 680,-	6 405,-	4 130,-
Veilys	-	3 880,-	-	-
Krattrydding/kantslått	5 597	504,-	1 922,-	1 239,-
Samlet	24 252,-	18 037,-	53 977,-	34 804,-

Sum estimert besparing: 221 070,-. Kostnadene utgjør ca 8,9 % av det totale veibudsjettet
Lønn og øvrige driftsutgifter er ikke tatt med i beregningene
Kostnader til grunnkjøp, matrikkeføring og oppmåling er ikke tatt med i beregningene

I fremtiden kan det bli aktuelt å vurdere nedklassifisering av flere veier.

Vurdering

Med bakgrunn i budsjett og innsparinger, fremmer administrasjonen forslag til nedklassifisering av nevnte kommunale veier som tiltak til innsparing.

Veglova tillater at kommunen kan gjøre vedtak om at kommunal vei legges ned, jfr § 7, 3.ledd

Dagens rammene som kommunen arbeider etter, medfører at disse veiene har et minimum av vedlikehold og følgelig har et stort vedlikeholdsbehov. Det er ikke grunnlag til å opprettholde kommunalt drifts- og vedlikeholdsansvar overfor veiene, all den tid forutsetningene som var gitt er falt bort. Der det eventuelt finnes avtaler på overtakelse, bør disse sies opp.

Administrasjonen tar sikte på å arbeide frem en hovedplan for vei, denne kan tidligst påbegynnes i 2019. Denne planen vil gi kommunen strategi og oversikt over vedlikeholdsbehov og gi et tydelig grensesnitt mellom private/ offentlige veier.

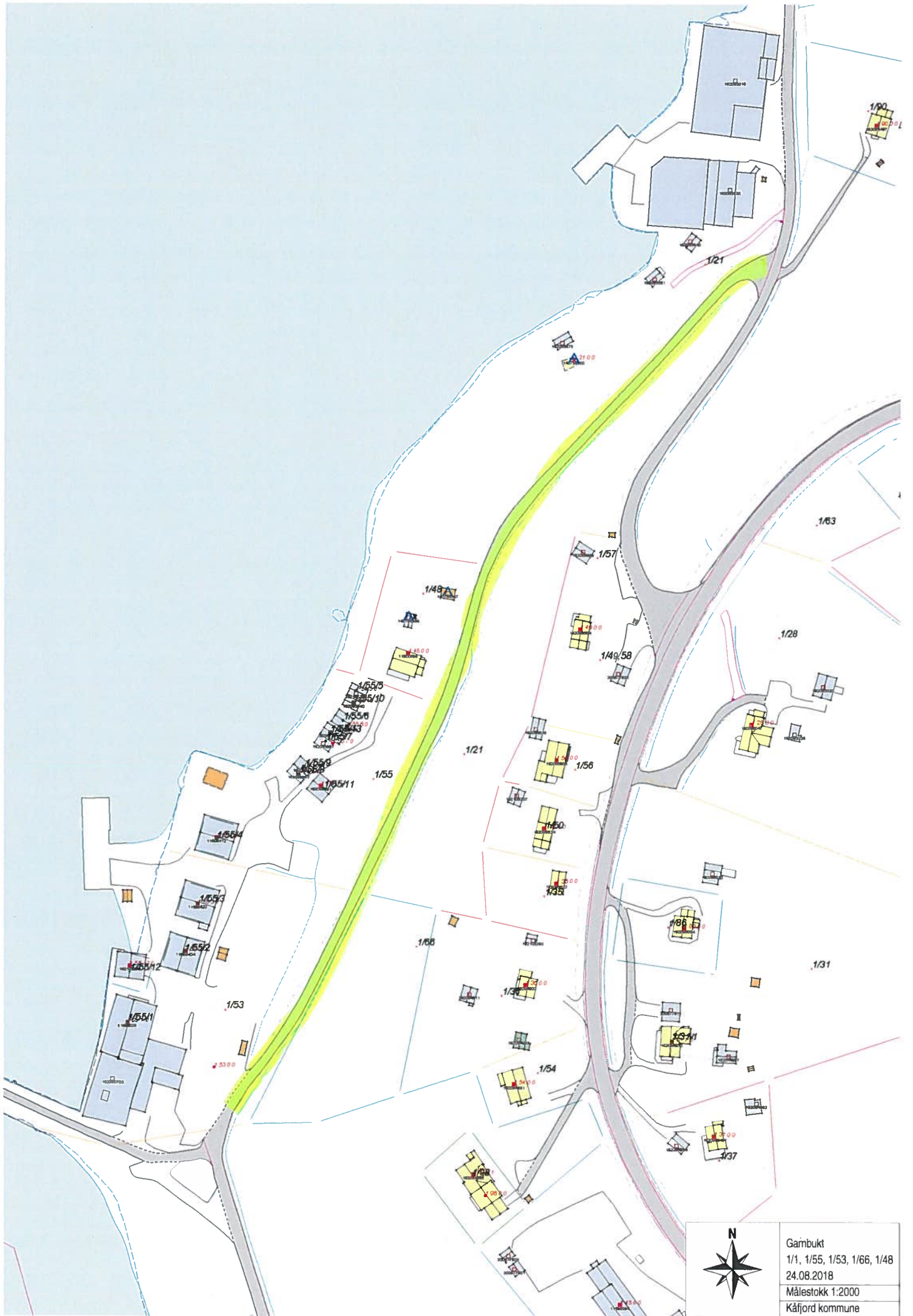


Banoivegen (Tidligere FV331)
Berøre flere eiendommer
24.08.2018
Målestokk 1:8000
Kålfjord kommune



	Nordnes, nord
	39/4
	24.08.2018
	Målestokk 1:2000
Kålfjord kommune	





	Gåmbukt
	1/1, 1/55, 1/53, 1/66, 1/48
	24.08.2018
	Målestokk 1:2000
Kåfjord kommune	



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
40/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018

Forskrift om vann- og avløpsgebyrer for Gåivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni - satser for vanngelyr jordbruk Nordreisa, Storfjord, Lyngen og Balsfjord

Henvising til lovverk:

Forskrift om vann- og avløpsgebyrer for Gåivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni, vedtatt i Kåfjord kommunestyre, sak 23/17

Rådmannens innstilling

1. Hovedutvalg for miljø, drift og utvikling tar satser for vanngelyr jordbruk Nordreisa, Storfjord, Lyngen og Balsfjord til orientering
2. Forskrift om vann- og avløpsgebyrer for Gåivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni vedtas med følgende endring i § 2-2, siste avsnitt: *Gebyr for re-tilkobling av vann etter plombering. Denne endres til 1/3 av tilknytningsavgift gitt i årlig budsjettvedtak i Kåfjord kommunestyre.*

Saksopplysninger

Forskrift om vann- og avløpsgebyrer for Gåivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni ble vedtatt i Kåfjord kommunestyre den 24.04.2018 (sak 23/17), men har vært til ny behandling flere ganger etter dette i Hovedutvalg for miljø, drift og utvikling, og i Kåfjord kommunestyre. Saken ble sendt tilbake fra kommunestyre til HMDU/administrasjonen, med følgende vedtak:

«Saken sendes tilbake til behandling i HMDU. Administrasjonen bes om å legge frem satsene for vanngelyrer i jordbruket i Nordreisa, Storfjord, Lyngen og Balsfjord.»

På hjemmesidene til de nevnte kommunene, er følgende satser hentet. Det vises også til de lokale forskriftene for de aktuelle kommunene;

Nordreisa kommune:

<http://www.nordreisa.kommune.no/getfile.php/4208875.1386.kzklpjiiizjuia7/Betalingssatser+2018.pdf>

Storfjord kommune: <https://lovdata.no/dokument/OV/forskrift/2013-12-12-1758>

<http://www.storfjord.kommune.no/getfile.php/4040131.1229.nwublilipwuiqn/Gebyrregulativ+og+betalingssatser+2018.pdf>

Lyngen kommune: <https://www.lyngen.kommune.no/vannmaaler-i-bolig.54959-349192.html>

Balsfjord kommune:

<https://www.balsfjord.kommune.no/getfile.php/4039787.975.jpqkwtut7zimpi/avgifter+VAR+2018.pdf>

Alle nevnte kommuner har vedtatt Standard abonnementsvilkår, administrative og tekniske bestemmelser.

Avgift jordbruk:

Kommune	Kommentarer	Fast avgift inkl mva	Vanngebyr m ² / m ³
Nordreisa	Samme avgift for alle Forbruk etter m ³ Forbruk etter m ² BRA	3 364,-	17,25 17,25
Storfjord	Kategorifaktorer som grunnlag. Bolig/hytte/ fritidsbolig: Faktor 1 Landbruksbygg: Faktor 0,3 Forbruk etter m³ Forbruk etter m² BRA (Gjelder alle abonnenter) Næringsbygg areal BRA: Faktor 2 Næringsbygg < 500 m ³ / år: Faktor 2 Se link for flere faktorer. Forbruksvann betales etter forbruk eller areal Alle næringsdrivende betaler etter målt forbruk	2 395,- 898,12	9,33 14,47
Lyngen	Skiller mellom bolig/fritidshus og næring. Bolig/fritidshus Næring under 500 m³/ år* Næring over 500 m³/ år* (Samme pris for m ² / m ³ forbruksvann) Alle næringsdrivende betaler etter målt forbruk	2 568,75 1 541,25* 1 541,25*	11,38
Balsfjord	Årsgebyret er basert på vanninntakets størrelse: ≤ 1" ≤ 2" > 2" Forbruksvann etter areal m ² og måler m ³ Industri måler kr/m ³ Sprinkleranlegg har egne satser, se link.	2 775,- 4 937,50 13 750,-	10,- 10,62
Kåfjord	Til sammenligning Samme avgift for alle Forbruk etter m ³ Forbruk etter m ² BRA	2 562,50	18,74 28,11
Se linker til de ulike kommunene for mer informasjon.			

*Lyngen kommune har foreslått en endring av sin forskrift, gjeldende fra 1. juli. Endringen medfører en økning i avgiften med en faktor til 1,9 for næring. I dag utgjør faktoren 0,6 i forhold til bolig/fritidshus. For bolighus/ fritidsboligen er den faste årsavgiften foreslått redusert.

<https://www.lyngen.kommune.no/forslag-til-endringer-i-vann-og-avloepsgebyrer-fra-01-07-18-offentlig-ettersyn.6120372-349224.html>

Definisjon av begrepet «høyt forbruk» ble definert av HMDU i møte 24.05.2018 til å følge Norsk vann sine definisjoner.

Hovedutvalget gikk også i møte 24.05.2018 inn for en mindre endring i § 2-2, siste avsnitt: Gebyr for re-tilkobling av vann etter plombering. Denne endres til 1/3 av tilknytningsavgift gitt i årlig budsjettvedtak i Kåfjord kommunestyre.

Kåfjord kommune vedtok den 24.04.2017 (k-sak 23/17) en presisering av lokal forskrift om vann- og avløpsgebyrer for Gäivuona suohkan Kåfjord kommune Kaivuonon komuuni, etter omfattende administrativ og politisk behandling.

Denne første presiseringen kom som følge av henvendelser på saksbehandling etter forskriften der næringsdrivende oppfattet at denne forskjellsbehandlet abonnentene. Den gangen gjaldt dette gebyrenes fastavgift, antall tilkoblinger på samme stikkledning og antall selvstendige enheter tilknyttet kommunalt vann, samt fritak for gebyrplikten.

Vurdering

For å få en tydelig og rettferdig forskrift å saksbehandle etter, tilrår ikke rådmannen å endre/presisere ytterligere på vedtakets punkt 5 i K-sak 23/17, med samme begrunnelse som tidligere:

- Forskriften er allerede presisert etter gjennomgående og omfattende saksutredning og politisk behandling
- Konsekvensen for å kreve målt forbruk ansees som positivt for kommunen, både avgiftsmessig og miljømessig (bedre kontroll på vannforbruk)
- Kåfjord kommune praktiserte tidligere en differensiering på vann- og avløpsgebyrene for private- og næringsabonnenter, men rettet opp i dette slik at alle betaler samme avgift

Næringsdrivende bør prinsipielt ikke «subsidiere» av de øvrige abonnentene. Dette har kommunen praktisert tidligere, men gått i fra da ny forskrift ble vedtatt.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
41/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018

Disp. motorferdsel landing med helikopter for vannprøvetaking i Goddejvri og Vuoddojavrit i Kåfjord

Henvising til lovverk: Forskrift § 6 nasjonal motorferdsellov
Naturmangfoldlovens §§ 8 - 12

Vedlegg

2 Undersøking av landets vassressursar_Kåfjord

Rådmannens innstilling

NIVA (Norsk institutt for vannforskning), Gaustadalléen 21 NO-0349 OSLO (epost; post@niva.no), gis dispensasjon for landing med helikopter for vannprøvetaking fra 2 fjellvann; Goddejvri og Vuoddojavrit i Kåfjord kommune, med en landing, i perioden fra 1. september til 1. desember 2018, jfr. forskrift § 6 nasjonal motorferdsellov og §§ 8 – 12 naturmangfoldloven. Omsøkt flyging er vurdert til ikke å komme i konflikt med naturmangfoldloven.

Oppdraget må gjennomføres så skånsomt som mulig, og det må tas særlig hensyn til reindrifta, vilt og evt. andre som er i området.

Saksopplysninger

Les søknad.

Det søkes om dispensasjon for vannprøvetaking med helikopter. Dette som en større del av et nasjonalt prosjekt hvor det skal tas vannprøver av rundt 1000 vann rundt om i Norge. I Kåfjord kommune vil det tas vannprøver i 2 vann. Prøvene tas i ca. midten på vannene.

Vurdering

Saken er å regne som en formalitet, og dreier seg om forskning og med nytte for allmennheten. Omsøkt flyging med helikopter er rasjonelt, og andre metoder vil ikke belaste miljøet noe særlig mindre. Kommunen har vurdert saken i forhold til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

Kommunen har tidligere gitt dispensasjon til lignende tiltak. Omsøkt flygning har stor samfunnsnytte, og erfaringsmessig vil det ikke påføre kjente natur-/miljøbelastninger, eller forvolde annen vesentlig risiko, når dette gjennomføres på en skånsom og hensynsfull måte. Det er også søkt om tillatelse i en lang periode for at dette kan gjennomføres når forholdene er gode, og kun med vannprøvetaking en gang fra hvert vann.

Kopi:

Fylkesmannen i Troms

Politiet

Statskog

fmtrpostmottak@fylkesmannen.no

post.troms@politiet.no

post@statskog.no

Fra: Mette-Gun Nordheim (mette.nordheim@niva.no)

Sendt: 23.08.2018 10:48:30

Til: Post Kafjord

Kopi:

Emne: Søknad om landingstillatelse

Vedlegg: Undersøking av landets vassressursar_Kåfjord.pdf

Viser til telefonsamtale i dag med Birger.

Oversender «søknad om løyve til å lande...»

Da undersøkelsen snart starter opp håper jeg dette kan tas som en HASTESAK

Med hilsen

Mette-Gun Nordheim

Kåfjord kommune
Postboks 74
9148 Olderdalen

Hovedkontor

Gaustadalléen 21
NO-0349 Oslo
Telefon: 22 18 51 00
Fax 22 18 52 00
Bankgiro: 5010 05 91828
SWIFT: DNBANOKK
Foretaksnr.: 855869942
www.niva.no
post@niva.no

Deres referanse

Vår referanse

Dato

Journalnummer 969/2018

05.07.2018

Prosjektnummer 0-180251

UNDERSØKING AV LANDETS VASSRESSURSAR

Søknad om løyve til å lande med helikopter i perioden 1. september - 1. desember 2018

Effektar av ureina luft og nedbør på vassressursar skal no følgjast opp gjennom ei undersøking av om lag 1000 innsjøar i heile Noreg. For effektiv gjennomføring av denne undersøkinga har NIVA fått i oppdrag frå Miljødirektoratet å innhente landingsløyve for helikopter i eit utval av innsjøane som eit forprosjekt. Prøva vil bli teken frå lufta eller ved at helikopter med pontongar landar på innsjøen, og prøvetakinga vil såleis gå raskt. Prøva vil bli henta fra omtrent midt i innsjøen. Det skal kun takast ei prøve frå kvar innsjø, men for å sikre godt flygevêr og effektiv logistikk er det ynskjeleg med eit løyve som gjeld for tidsrommet frå 1. september 2018 og fram til 1. desember 2018.

NIVA, på vegne av Miljødirektoratet, søker med dette om å få nytte helikopter til vassprøvetaking. Løyvet må kunne nyttast av den oppdragstakaren som skal gjennomføre prøvetakinga. Søknaden gjeld følgjande innsjø(ar):

NIVA-innsjøkode	Innsjønamn	NVE vatn nr	UTM Nord	UTM East	UTM Zone
1940-3-6	Goddejavri	1729	7692721	498031	34
1940-2-2	Vuoddojavrit	52307	7710123	505862	34

Med helsing



Atle Hindar,
Prosjektleder

e-post: atle.hindar@niva.no, tlf.: 90 51 60 45



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
42/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018

Søknad om dispensasjon for tilsyn, innsamling av løypestikker og søppel langs snøskuterløypa og leirplasser fra Guolasjavri til Nullpunktet/Mannaldalen

Henvising til lovverk: Forskrift § 6 nasjonal motorferdsellov
Naturmangfoldlovens §§ 8 - 12

Vedlegg

- 1 Motorferdsel i utmark og vassdrag - Tilsyn av snøscooterløype med hensyn til søppel langs traseen og ved leirplasser

Rådmannens innstilling

Mannaldalen Skuterforening v/Kine Aurora Brustrom, Vatne, 9144 SAMUELSBERG, søknad om dispensasjon for barmarkskjøring med firehjul-/sekshjulinger for tilsyn av snøskuterløype med leting, oppsamling og transport av løypestikker og søppel i og langs snøskuterløypa fra Guolasjavri til «Nullpunktet» avslås.

Søknaden avslås med følgende begrunnelse:

- Kommunen kan ikke se at søker tilfredsstiller forskriftens vilkår der det bl.a. heter at «søker må påvise et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte». Omsøkte transportformål synes heller ikke å bære preg av å være et unntakstilfelle. Det vil derfor ikke være hjemmel for å innvilge søknaden etter forskriftens § 6 (tillatelse ved særlig behov).
- Kommunen må ta hensyn i forhold til å gi tillatelser til barmarkskjøring og da spesielt i reinbeiteområder, sårbare områder og hytteområder hvor det lett kan oppstå konflikter i forhold til andre interessegrupper og naturmiljøet.

Det vises til forvaltningslovens § 25 (begrunnelsens innhold).

Vedtaket er vurdert i henhold til prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 og med hjemmel i motorferdselloven forskriftens § 6.

Klageadgang:

Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen. Klagefristen er tre – 3 - uker fra den dag du mottar dette vedtaket, jfr. Forvaltningslovens § 29.

Saksopplysninger

Les søknad.

Det søkes om dispensasjon for barmarkskjøring med firehjuls-/sekshjulstrekker (ATV) i perioden 01.07.2018 til 30.09.2018 med 2 – 5 turer. Søknaden gjelder for 5 personer. Det er ikke oppgitt antall kjøretøy, og kartfesta kjørerute. Omsøkt kjøring er på Statskog og Chaput Siida sin eiendom.

Vurdering

Kåfjord kommune, skal vurdere;

- Er vilkårene i nasjonal forskrift § 6 om tillatelse oppfylt ?
- Er transporten det søkes om ut fra vekt, størrelse, omfang, avstand og lignende strengt nødvendig ?
- Behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og friluftsliv
- Søknaden ut fra prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 om kunnskapsgrunnlaget, § 9 om føre-var-prinsippet, § 10 om økosystemtilnærming og samla belastning, § 11 om at kostnadene ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
- Vilkår ved eventuell godkjenning, for å redusere skader og ulemper som følge av transporten

Omsøkt kjøring er ikke direkte å regne som turkjøring, er prinsipiell, kan heller ikke regnes som særlig grunn (behov), der det må benyttes barmarkskjøring med ATV for leting, oppsamling og nedkjøring av søppel.

Løypestikker av stedsegne trær - som det er krav til å bruke, er ikke å regne som søppel, og kan benyttes som en ressurs til bålrensning av turgåere og andre.

Kåfjord kommune, har ikke kjennskap til at det ligger søppel langs snøskuterløypene og oppholdsplasser. Holdningsskapende arbeid over mange år har trolig ført til at det ikke forurenses så mye i utmarka som før. Det er forurenser som skal rydde. Det rapporteres årlig fra snøskuterforeningene at det samles inn stadig mindre søppel.

Jfr. telefonsamtale med Inge Hansen, Manndalen skuterforening, kan det forekomme søppel av eldre dato som bør plukkes opp. Hansen, korrigerer også søknaden til å gjelde for 1 tur med 2 kjøretøy.

Slik snøskuterløypa går kan ikke barmarkskjøring følge snøskutertrasen på flere strekninger, langs vassdrag/vann, over urer mv. Den beste måten å kunne finne søppel, er fysisk å gå langs vannkanter, etter vassdrag, over ur mv. Evt. oppsamla søppel kan sikres og lagres nær funnstedet, for henting med snøskuter når snøskuterløypa er åpen.

Kopi av vedtak:

Fylkesmannen i Troms: fmtrpostmottak@fylkesmannen.no

Politi: post.troms@politiet.no

Statskog: post@statskog.no

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195)



Referansenummer: WDIKKJ

Registrert

dato:13.05.2018

18:22:43

Antall vedlegg: 1

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Foretak/lag/forening

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om foretak/lag/forening

Organisasjonsnummer

994747517

Foretak/lag/forening

MANNDALEN SKUTERFORENING

Adresse

Manndalen

Postnummer

9144

Poststed

SAMUELSBERG

Telefon

92628213

Telefaks

Opplysninger om kontaktperson

Fornavn

Kine Aurora

Etternavn

Brustrøm

Adresse

Vatne

Postnummer		
9144		
Telefon		
92628213		
E-post		
kajne@hotmail.no		
Navn på sjåfør(er)		
Fornavn	Etternavn	Telefon
Kine	Brustrøm	92628213
Inge	Hansen	90745624
Einar	Eriksen	90868769
Mari	Stenseth	95095055
Atle	Hanssen	91695865

Kjøretøy	
Kjøretøytype	
<input checked="" type="radio"/> Firehjuls- / sekshjulstrekker	
Registreringsnummer	
xxx	
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet	

Tidsrom		
Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="radio"/> Barmark/åpent vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Fra og med dato	Til og med dato	Antall turer denne perioden
01.07.2018	30.09.2018	<input checked="" type="radio"/> 2- 5 turer
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei		

Transport av bagasje/utstyr
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)
Nærmere opplysninger om formål
Tilsyn av snøscooterløypetrase med hensyn til søppel langs traseen og ved leirplasser.

Oppsamling av løypestikker som ikke har vært mulig å samle opp før sesongslutt.

Behov for ledsager

Nei

Ferdselsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Deler av Snøscooterløypetrase som Manndalen snøscooterforening har ansvar for merking av. Områdene vi ønsker å ha tilsyn med er di som er særlig mye brukt under vintersesongen. Leirplass ved Goddejarvi og Texas. Løypestrekning ifra Goddejarvi og til Nullpunktet (deler av løype 6a og 7b)

Startpunktet for kjøring for å komme til di nevnte områder vil være Goulasjarvi ,ved veiende

Grunneier(ne)s navn

Statsgrunn ogChaput Siida

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vedlagt dokumentliste

lll.jpg



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
43/18	Hovedutvalg miljø, drift og utvikling	06.09.2018

Søknad om dispensasjon for kjøring etter kjørespor, med 2 stk. firehjuls-/sekshjulstrekker (ATV) fra kommunegrensa i Nordreisa på Skaidi til Skattvoll i Birtavarre

Henvising til lovverk: Forskrift § 6 nasjonal motorferdsellov
Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12

- 1 Søknad om motorferdsel i utmark med firehjuls-/sekshjulstrekker 5. og 6.9.18

Rådmannens innstilling

Troms Fylkeskommune, Strandvegen 13, 9007 TROMSØ, v/Olaug Bergseth (Nord-Troms vgs), gis dispensasjon den 5. og 6.09.september til å kjøre 2 stk. ATVer for transport av skoleelever med funksjonshemninger og utstyr mv., jfr. motorferdsellovens forskrift § 6 og naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

Tillatelse gis med særlig grunn, da omsøkt kjøring ikke er å regne som turkjøring, går etter etablerte kjørespor, og transporten ikke vil kunne dekkes på annen mer hensiktsfull måte.

Det settes som vilkår at transporten skal utføres etter etablerte kjørespor, antall turer begrenses til et minimum, utføres så skånsom som mulig, og evt. i samråd med reinbeitenæringen eller andre berørte.

Dispensasjonen er først gyldig når grunneiere har gitt tillatelser til transporten.

Saksopplysninger

Les søknad.

Troms Fylkeskommune, Nord – Troms videregående skole, v/Olaug Bergseth, søker om dispensasjon den 05.09.2018 og 06.09.2018, for transport av funksjonshemma, utstyr mv, og for

trygghet, i forbindelse med skoletur fra Gahperus i Reisadalen til Skattvoll/Vallasbakken i Kåfjord, etter etablerte kjørespor. Det søkes om 2 til 5 turer per dato.

Vurdering

Det har tidligere vært gitt samme tillatelse til Troms Fylkeskommune, sak. 21/2014 Kåfjord Hovedutvalg for Drift.

a) Søkeren må påvise et særlig behov.

Kommunen må vurdere om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

b) Behovet må ikke knyttes til turkjøring.

Det siktes her til ren turkjøring, dvs. kjøring for turens skyld. Kommunen kan ikke gi dispensasjon til fornøynelses- eller rekreasjonskjøring.

c) Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Kommunen kan bare gi tillatelse dersom behovet ikke kan dekkes på annen måte. Kommunen kan heller ikke gi tillatelse etter § 6 dersom behovet kan dekkes tilfredsstillende ved leiekjøring.

d) Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper og ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Motorferdselloven tar ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. Det er den unødvendige og fornøynelsespregede ferdselen som reguleres.

Kommunens dispensasjonspraksis er strengere i områder med reindrift enn områder uten reindrift. Ulempene i forhold til reindriften er forsøkt redusert gjennom å sette begrensninger til dispensasjonen.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12:

Kunnskapsgrunnlaget (§8).

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Følgende kilde til informasjon om natur er sjekket den 09.08.2018.

<http://kilden.skogoglandskap.no/>

<http://kart.naturbase.no/>

<http://www.miljostatus.no/kart/>

<http://www.tromsatlas.no/>

Verneområder, truede arter på Rødlista, arter av nasjonal forvaltingsinteresse, viktige og utvalgte naturtyper, verdsetting friluftsområder, reindrift (trekk- og flyttelei, årstidsbeite, kalvings område, m.m.)

I henholdt til ovennevnte portaler bl.a. <http://kilden.skogoglandskap.no/> vil den omsøkte transporten kunne komme noe i berøring med reindriften interesser, bl.a. høst trekk-/flytteleier i reinbeiteområde for Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Når omsøkt transport tar særlig hensyn og ikke forstyrrer reindriften, og andre, vil dette kunne gjennomføres på en forsvarlig måte, med bruk av ATV.

Omsøkte område for transport med ATV kjøretøy, ligger i et område med reindriftsinteresser, sauehold og friluftsliv. Per i dag foregår det også linjebygging i området med stor helikopter- og annen motorisert ferdsel.

Omsøkt barmarktransport går hele vegen i Nordreisa og i Kåfjord kommune etter etablert kjørespor etter firehjulinger, og vil derfor ikke påføre større synlige skader i terrenget når kjøringen gjøres hensynsfullt. Eventuelle påførte kjøreskader må utbedres umiddelbart, dette for å unngå følgeskader.

Omsøkt dispensasjon berører og påvirker i liten grad naturmiljøet negativt, også siden etablerte kjørespor benyttes.

Kjøringen berører på Kåfjord kommune side 6 eiendommer; gnr. 23 bnr. 4, gnr. 23 bnr. 6, gnr. 23 bnr. 13 gnr. 23 bnr. 5, gnr. 23 bnr. 3 og gnr. 20 bnr. 88 (fjellsameie). Liste over eiere sendt per epost til Olaug Bergseth.

Kopi av vedtak:

Fylkesmannen i Troms;

Politi;

Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat v/leder;

Statskog;

Nordreisa kommune;

fmtrpostmottak@fylkesmannen.no

post.troms@politiet.no

johanalogue@gmail.com

post@statskog.no

post@nordreisa.kommune.no

Motorferdsel i utmark og vassdrag



Referansenummer: S3MH2Q

Registrert dato:

17.07.2018 11:02:41

Innleiing

Du må søkje om løyve til all køyring som ikkje heilt klårt er tillate etter lov eller forskrift.

Gjeld søknaden leigekøyning

Nei

Er søkjaren

Føretak/lag/foreining

Ved motorferdsel i utmark og vassdrag skal ein fare varsamt fram og ikkje vere til skade eller ulempe for korkje naturmiljø og menneske.

Søkjaren

Opplysningar om føretak/lag/foreining

Organisasjonsnummer

864870732

Føretak/lag/foreining

TROMS FYLKESKOMMUNE

Adresse

Strandvegen 13

Postnummer

9007

Poststad

TROMSØ

Telefon

92012601

Telefaks

Opplysningar om kontaktperson

Fornamn

Olaug

Etternamn

Bergset

Adresse

Reisadalen 2951

Postnummer

9151

Poststad

STORSLETT

Telefon

92012601

E-post

olaug.bergset@tromsfylke.no

Namnet på sjåføren/sjåførane		
Fornamn	Etternamn	Telefon
Ingrid Bråstaf	Nilssen	97538701
Knut	Rikartsen	91771785

Køyretøy

Type køyretøy

Firehjuls-/sekshjulstrekkjar

Registreringsnummer

ukjent pr no

Eventuelt tilleggsutstyr til køyretøyet

Tidsrom

Ein søker om køyring på

Barmark / ope vatn

Dag(-ar) og/eller periode(-ar) som ein søker om løyve for

Skal køyringa gå føre seg

På bestemt(e) dag(ar)

Dato	Talet på turar denne dagen
05.09.2018	<input checked="" type="radio"/> 2- 5 turar
06.09.2018	<input checked="" type="radio"/> 2- 5 turar

Blir det søkt for same dag(-ar) og/eller periode(-ar) i fleire år

Ja

Nei

Transport av bagasje/utstyr

Det blir søkt om løyve for bruk av motorkøyretøy for

Køyring for funksjonshemma

Transport ved andre særlege behov (forklar nedanfor)

Nærare opplysningar om føremålet

Nord-Troms vgs planlegg å legge skuleturen dette året til Kåfjord. Dersom tilhøva ligg til rette for det, vil vi gå over fjellet frå Gahperus i Reisadalen til Skattvoll i Kåfjorddalen. Då må vi ha med firhjulingar for å få med ungdommar med funksjonshemming, utstyr og sjølsagt for tryggleiken sin del. Det kan bli andre sjåførarar enn dei som no står, fint viss de tar omsyn til det i vedtaket.

Behov for reisefølge

Ja

Namnet på reisefølget

Tilsette ved skulen

Ferdelsesområde

Kartskisse der det er teikna inn trasé, skal liggje ved søknaden.

Eventuell nærare forklaring av området

<https://www.norgeskart.no/#!?project=seeiendom&layers=1002,1015&zoom=9.789031741560732&lat=7722695.77&lon=7429>

Namnet til grunneigaren/ -eigarane

Statsgrunn

private, bla 23/4..

Andre opplysningar som kan vere viktige for søknaden

Må vi få løyve frå dei private grunneigarane, og kan vi i såfall få ei namneliste?